“Dövlət Mülki Aviasiya Agentliyi” publik hüquqi şəxsin 04.09.2026 tarixli, 3-27-102/3-2-43/2026 nömrəli əmri ilə təsdiq edilmişdir

KOMMERSİYA PİLOTU ŞƏHADƏTNAMƏSİNİN VERİLMƏSİ ÜZRƏ ƏRİZƏ FORMASI
APPLICATION FORM FOR THE ISSUANCE OF COMMERCIAL PILOT LICENCE

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

1. ƏRİZƏÇİNİN MƏLUMATLARI / *APPLICANT DETAILS*

Adı / *Name:*	**Soyadı** / *Surname:*	**Ata adı** / *Father's name:* (tətbiq olunarsa / *if applicable*)
Doğum tarixi / *Date of birth:*	**Doğum yeri** / *Place of birth:*	**Vətəndaşlığı** / *Citizenship:*
Yaşadığı ünvan / Residential address:		
Elektron ünvan / *Email:*	**Mobil nömrə** / *Mobile number:*	**Qeydlər**/ *Notes:*

2. MÖVCUD PİLOT ŞƏHADƏTNAMƏSİ HAQQINDA MƏLUMATLAR / *DETAILS OF EXISTING PILOT LICENCE(S)*

Sənədi verən dövlət, kateqoriya və növ *State of issue, category and, type*	**Şəhadətnamə nömrəsi** *Licence №*	**İmtiyazların son etibarlılıq tarixi** *Expiry date of privileges*

3. SİNİF 1 TİBBİ SERTİFİKAT / *CLASS 1 MEDICAL CERTIFICATE*

Sertifikatın nömrəsi / *Certificate №:*	**Məhdudiyyətlər** / *Limitations:*	**Etibarlılıq müddəti** / *Expiry date:*

4. NƏZƏRİ BİLİK / *THEORETICAL KNOWLEDGE*

İmtahan / *Exam:* ☐ **CPL(A)** ☐ **ATPL(A)** ☐ **Konvertasiya (A) / Conversion (A)**	**Sonuncu imtahandan keçdiyi tarix** / *Date of final examination passed:*

5. İNGİLİS DİLİ BİLİYİ / *ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY (ELP)*

Test tarixi / *Date of test:*	**Verən təşkilat** / *Issued by:*	**BMAT səviyyə** / *ICAO level:*

6. ƏRİZƏNİN NÖVÜ / *APPLICATION TYPE*

Bəyan edirəm ki, bu formanı doldurarkən verdiyim məlumatlar doğru və tamdır və həvəskar pilot şəhadətnaməsinin verilməsi üçün müraciət edirəm. Yanlış, qeyri-dəqiq, habelə saxta məlumat və sənədlərin təqdim edilməsinin müraciətə baxılmasından imtinaya və ya müraciətə baxılmanın nəticəsi barədə qərarın ləğv edilməsinə səbəb olacağına dair xəbərdar edilmişəm.

I declare that the information provided in this form is true and complete, and I hereby apply for the private pilot licence. I have been informed that providing false, inaccurate, or fraudulent information or documents may result in the refusal of my application or the annulment of any decision made regarding the outcome of my application.

☐ **Verilmə** / ***Issue***

☐ **BMAT şəhadətnaməsinin konvertasiyası** / ***Conversion of ICAO licence***

Ad, soyad / *Name, surname:*	**İmza** / *Signature:*	**Tarix** / *Date:*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:* **Doğum tarixi** / *Date of birth:*

7. TƏLİM KURSU VƏ UÇUŞ TƏCRÜBƏSİ / *TRAINING COURSE AND FLYING EXPERIENCE*

№	Təlim kursunun xülasəsi *Training course summary*	Tələb olunan *Required*				Tamamlanmış *Completed*
	M – Modular training	**M**	**INTEGRATED**			
		☐ **CPL**	☐ **CPL**	☐ **CPL/IR**	☐ **ATPL**	
A	**Nəzəri bilik / *Theoretical knowledge***					
A.1	Nəzəri biliklərin təlimi / *Theoretical knowledge instruction*	**-**	**> 350h**	**> 500h**	**> 750h**	
	- for applicants holding a PPL(A)	**> 250**	**-**	**-**	**-**	
A.2	Nəzəri *MCC*	**-**	**-**	**-**	**> 25**	
A.3	Nəzəri *UPRT*	**-**	**-**	**-**	**> 5**	
B	**Təyyarədə Uçuş təlimi / *Flying Training on Aeroplanes***	**> 200**	**> 150**	**> 180**	**> 195**	
B.1	PIC uçuş vaxtı / *PIC flight time*	**> 100**	**> 70**	**> 70**	**> 70**	
	Ölkə-daxili PIC uçuş vaxtı / *Cross-country PIC flight time*	**> 20**	**> 20**	**> 50**	**> 50**	
B.2	İkili təlimat / *Dual instruction (VFR)*	**> 15**	**> 15**	**> 15**	**> 15**	
	İkili təlimat / *Dual instruction (IFR)*	**> 10**	**> 10**	**> 80**	**> 95**	
	- FSTD-də uçuş təlimatı / *Flight instruction in a FSTD* Növü / *Type:* _____ ID nömrəsi / *Identification No:* _____	**<= 5**	**<= 5**	**<= 40**	**<= 55**	
B.3	Ümumi instrumental vaxt / *Total instrument time*	**-**	**-**	**> 100**	**> 115**	
	- MCC vaxtı / *MCC, for which an FFS or an FNPT II may be used*	**-**	**-**	**-**	**> 15**	
	- İnstrumental təlimat / *Instrument flight instruction*	**> 10**	**> 10**	**> 50**	**> 50**	
	- FSTD-də uçuş təlimatı / *Flight instruction in a FSTD* Növü / *Type:* _____ ID nömrəsi / *Identification No:* _____	**<= 5**	**<= 5**	**<= 25**	**<= 25**	
B.4	Gecə ümumi uçuş müddəti / *Total flight time at night*	**> 5**	**> 5**	**> 5**	**> 5**	
	- Gecə ikili təlimat / *Dual instruction at night*	**> 3**	**> 3**	**> 3**	**> 3**	
	- Ölkədaxili gecə ikili naviqasiya / *Dual cross-country navigation at night*	**> 1**	**> 1**	**> 1**	**> 1**	
	- Ən azı 5 solo qalxış və tam dayanacaq enişləri / *Minimum 5 solo take-offs & full stop landings*	**Yes**	**Yes**	**Yes**	**Yes**	
B.5	Ən azı 4 nəfərin daşınması üçün sertifikatlaşdırılmış, dəyişkən addımlı pervaneli və geri çəkilə bilən şassisi olan təyyarədə uçuş təlimatı. / *Flight instruction on an aeroplane which is certificated for the carriage of at least 4 persons and has a variable pitch propeller and retractable landing gear.*	**> 5**	**> 5**	**> 5**	**> 5**	
B.6	Uçuş aerodromundan fərqli iki aerodromda tam dayanacaq enişlərinin edildiyi ən azı 540 km (300 NM) məsafədə ən son PIC kimi ölkədaxili uçuşun tarixi / *Date of most recent PIC cross-country flight of at least 540 km (300 NM) during which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure has been made* Tarix / *Date* _____ -dan / *from* _____ -a / *to* _____ Uzunluq / *Track* KM _____NM Tarix / *Date* _____ -dan / *from* _____ -a / *to* _____ Uzunluq / *Track* KM _____NM Tarix / *Date* _____ -dan / *from* _____ -a / *to* _____ Uzunluq / *Track* KM _____NM					

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

C	**Təcrübə / *Experience***	**> 200**	**-**	**-**	**-**	
	CPL(A) modulyar təlimi istisna olmaqla, PPL(A) və ya PPL(H) şəhadətnaməsi olan namizəd üçün kursa başlamazdan əvvəl yerinə yetirilmiş uçuş saatının 50%-i, maksimum 40 saat olmaqla, təcrübə kimi qəbul edilir; bu 40 saatın maksimum 20 saatı ikili təlim uçuşları ola bilər. Əgər təyyarə üzrə gecə reytinqi əldə edilmişdirsə, təcrübə kimi qəbul edilən uçuş saatı 45 saatadək artırıla bilər. / *Except for CPL(A) modular training, in the case of a PPL(A) or PPL(H) entrant, 50% of the hours flown prior to the course shall be credited, up to a maximum of 40 hours flying experience, or 45 hours if an aeroplane night rating has been obtained, of which up to 20 hours may count towards the requirement for dual instruction flight time.*					
C.1	Təyyarələrdə uçuş vaxtına görə kredit / *Credit for flight time in aeroplanes*					
	- PPL(A)	**-**				
	- CPL(A)	**-**				
C.2	Təyyarələrdən başqa hava gəmisi kateqoriyalarında uçuş vaxtına görə kredit / *Credit for flight time in aircraft categories other than Aeroplanes*.					
	- PPL(H)	**< 30**				
	- CPL(H)	**< 100**				

Təsdiq edirəm ki,
I certify that, _____
(adı, soyadı, atasının adı) / *(name, surname, father's name)*

Təyyarə kateqoriyası üzrə kommersiya pilotu şəhadətnaməsinin (CPL(A)) verilməsi üçün nəzəri bilik və uçuş təlimatı kursunu (yuxarıdakı "Təlim kursunun xülasəsi" hissəsinin A, B və C bəndlərində göstərildiyi kimi) qənaətbəxş şəkildə başa vurmuşdur. "Beynəlxalq Mülki Aviasiya haqqında" 1944-cü il 7 dekabr tarixli Konvensiyaya 1 nömrəli Əlavə, "Aviasiya haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu və Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2025-ci il 11 aprel tarixli 107 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Aviasiya personalına şəhadətnamələrin, vəsiqələrin və ya sertifikatların verilməsi və digər dövlətdə verilmiş analoji sənədlərin tanınması Qaydaları"nın tələblərini rəhbər tutaraq ərizəçinin təlim qeydlərini və pilot qeydiyyat kitabçasını (dəftərlərini) araşdırdım və ərizəçi CPL(A) verilməsi üçün tələblərə cavab verir. Bununla ərizəçini CPL(A) praktiki bacarıq testi üçün tövsiyə edirəm.

Pursuant to the requirements of Annex 1 to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, the Law of the Republic of Azerbaijan "On Aviation", and the Rules on the Issuance of Licences, Certificates or Permits to Aviation Personnel and the Recognition of Equivalent Documents Issued by Another State, approved by Resolution No. 107 of the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan dated 11 April 2025, I have duly reviewed the applicant's training records and pilot logbook(s). Based on this review, the applicant fully satisfies the requirements for the issuance of a Commercial Pilot Licence (CPL(A)). I hereby recommend the applicant for the CPL(A) skill test.

Təsdiq edilmiş təlim təşkilatının adı / *ATO's name:*	**Təlim rəhbəri** / *Head of training* Adı, soyadı / *Name, surname:*	**Möhür** / *Stamp:*
Sertifikat № / Certificate №: **Verilmə tarixi** / Date of issue:	**İmza** / Signature:	

8. İMTAHANÇININ BƏYANATI / *EXAMINER DECLARATION* – ***(BAX**/SEE **FCL.1030)***

Mən təsdiq edirəm ki:

1. Ərizəçi ilə ünsiyyət dil maneələri olmadan qurula bilər;
2. Ərizəçidən onun təcrübəsi və təlimi barədə məlumat almışam və həmin təcrübə və təlim "Beynəlxalq Mülki Aviasiya haqqında" 1944-cü il 7 dekabr tarixli Konvensiyaya 1 nömrəli Əlavə, "Aviasiya haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu və Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2025-ci il 11 aprel tarixli 107 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Aviasiya personalına şəhadətnamələrin, vəsiqələrin və ya sertifikatların verilməsi və digər dövlətdə verilmiş analoji sənədlərin tanınması Qaydaları"nın tələblərinə uyğundur;
3. Ərizəçi praktiki bacarıq testi və ya bacarıq yoxlaması keçirilən şəhadətnamə və/və ya növ ixtisas qeydi və/və ya ixtisas qeydinin verilməsi, təsdiqlənməsi, qüvvədəolma müddətinin uzadılması və ya yenilənməsi üçün "Beynəlxalq Mülki Aviasiya haqqında" 1944-cü il 7 dekabr tarixli Konvensiyaya 1 nömrəli Əlavə, "Aviasiya haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu və Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2025-ci il 11 aprel tarixli 107 nömrəli

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Aviasiya personalına şəhadətnamələrin, vəsiqələrin və ya sertifikatların verilməsi və digər dövlətdə verilmiş analoji sənədlərin tanınması Qaydaları"nın bütün ixtisas, təlim və təcrübə tələblərinə cavab verir;
4. Ərizəçiyə təlim və uçuş təcrübəsi ilə bağlı natamam, düzgün olmayan və ya yalan məlumat təqdim etmənin nəticələri barədə məlumat vermişəm;
5. Ərizəçinin səlahiyyətli orqanının prosedurlarını və tələblərini nəzərdən keçirmişəm və tətbiq etmişəm;
6. Ərizəçiyə praktiki bacarıq testinin nəticəsinə etiraz etmək hüququ barədə məlumat vermişəm.

I confirm that:
1. Communication with the applicant can be established without language barriers;
2. I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found that experience and instruction to comply with the applicable requirements in Annex 1 to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, the Law of the Republic of Azerbaijan "On Aviation", and the Rules on the Issuance of Licences, Certificates or Permits to Aviation Personnel and the Recognition of Equivalent Documents Issued by Another State, approved by Resolution No. 107 of the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan dated 11 April 2025;
3. The applicant complies with all the qualification, training and experience requirements of Annex 1 to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, the Law of the Republic of Azerbaijan "On Aviation", and the Rules on the Issuance of Licences, Certificates or Permits to Aviation Personnel and the Recognition of Equivalent Documents Issued by Another State, approved by Resolution No. 107 of the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan dated 11 April 2025 for the issue, validation, revalidation or renewal of the licence and/or type rating and/or IR for which this skill test or proficiency check is taken;
4. I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.
5. I have reviewed and applied the procedures and requirements of the applicant's competent authority;
6. I have made the applicant aware of his or her right of appeal to the result of the skill test.

Cəhd / *Attempt*	**İmtahançının adı, soyadı, imzası** / *Examiner's name, surname, signature*	**Tarix** / *Date*	**Yer** / *Place*
1-ci cəhd *1st attempt*			
2-ci cəhd *2nd attempt*			

9. PRAKTİKİ BACARIQ TESTİ / *SKILL TEST*

Qeyd: İmtahançı ərizəçinin uçuş bacarığını nümayiş etdirməsinin yenidən test olunmasını tələb etdiyini hesab edirsə və test dayandırılırsa, nəticə "**UĞURSUZ**" kimi qeyd edilməlidir)
Note: *if the test is stopped because the examiner considers that the applicant's demonstration of flying skill requires a complete re-test, the result must be recorded as a "**FAIL**"*

9a. İLK CƏHDƏ DAİR MƏLUMATLAR / *FIRST ATTEMPT DETAILS*

Tarix *Date*	**A/C növü** A/C *type*	**A/C qeydiyyat nömrəsi** *A/C registration №*	**Uçuşun başlama vaxtı** *Block time departure*	**Uçuşun bitiş vaxtı** *Block time arrival*	**Müddəti** *Duration*

NƏTİCƏ / RESULT: ☐ **UĞURLU** / ***PASS*** ☐ **QİSMƏN UĞURLU** / ***PARTIAL PASS*** ☐ **UĞURSUZ** / ***FAIL***

İmtahançının adı, soyadı / *Examiner name, surname:*	**İmtahançı sertifikatının nömrəsi** / *Examiner's certificate №*: **Bitmə tarixi** / *Expiry date:*	**İmtahançının imzası** / *Examiner's signature:*

Yuxarıda göstərilən praktiki bacarıq testinin nəticəsinin düzgünlüyünü qəbul edirəm.
I acknowledge the *accuracy of the result of the skill test detailed above.*
Ərizəçinin imzası / *Applicant's signature:*

KOMMERSİYA PİLOTU ŞƏHADƏTNAMƏSİNİN VERİLMƏSİ ÜZRƏ ƏRİZƏ FORMASI
APPLICATION FORM FOR THE ISSUANCE OF COMMERCIAL PILOT LICENCE

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

İMTAHANÇININ HESABATI / *EXAMINER'S REPORT*
(Yalnız **"QİSMƏN UĞURLU"** və **"UĞURSUZ"** hallarda doldurulur / *Complete only for **"PARTIAL PASS"** or **"FAIL"**)*
Yenidən yoxlamaya qədər tələb olunan minimum əlavə təlim (əgər tətbiq olunursa) / *Minimum further training requirement prior to re-test (if applicable)*:

Uçuş / *Flight:* …… saat/*hrs,* Yerdə təlim / *Ground:* …… saat/*hrs*

9b. İKİNCİ CƏHDƏ DAİR MƏLUMATLAR / *SECOND ATTEMPT DETAILS*

Tarix *Date*	**A/C növü** *A/C type*	**A/C qeydiyyat nömrəsi** *A/C registration №*	**Uçuşun başlama vaxtı** *Block time departure*	**Uçuşun bitiş vaxtı** *Block time arrival*	**Müddəti** *Duration*

NƏTİCƏ / RESULT: ☐ **UĞURLU / PASS** ☐ **UĞURSUZ / FAIL**

İmtahançının adı, soyadı / *Examiner name, surname:*	**İmtahançı sertifikatının nömrəsi /** *Examiner's certificate №:* **Bitmə tarixi /** *Expiry date:*	**İmtahançının imzası /** *Examiner's signature:*

Yuxarıda göstərilən praktiki bacarıq testinin nəticəsinin düzgünlüyünü qəbul edirəm.
I acknowledge the *accuracy of the result of the skill test detailed above.*
Ərizəçinin imzası / *Applicant's signature:*

İMTAHANÇININ HESABATI / *EXAMINER'S REPORT*
(Yalnız "**UĞURSUZ"** hallarda doldurulur / *Complete only for "**FAIL"***)
Yenidən yoxlamaya qədər tələb olunan minimum əlavə təlim (əgər tətbiq olunursa) / *Minimum further training requirement prior to re-test (if applicable):*

Uçuş / *Flight:* …… saat/*hrs,* Yerdə təlim / *Ground:* …… saat/*hrs*

9c. YENİDƏN İMTAHAN ÜÇÜN TƏLİM MƏLUMATLARI / *RE-TEST TRAINING DETAILS (if applicable)*

Təsdiq edirəm ki,
I certify that, _____
(adı, soyadı, atasının adı) / *(name, surname, father's name)*
Namizəd əvvəlki qismən uğurlu nəticə və ya praktiki bacarıq testində uğursuzluqdan sonra imtahançının göstərişinə əsasən əlavə təlimi tamamlamışdır. Mən namizədi PPL(A) praktiki bacarıq testinə tövsiyə edirəm.
Candidate has completed further training as specified by the examiner following a previous partial pass or failure of the skill test. I recommend the candidate for a PPL(A) skill test.

Təsdiq edilmiş təlim təşkilatının adı / *ATO's name:* **Sertifikat №** / *Certificate №:* **Verilmə tarixi** / *Date of issue:*	**Təlim rəhbəri** / *Head of training* Adı, soyadı / *Name, surname:* **İmza** / *Signature:*	**Möhür** / *Stamp:*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:* **Doğum tarixi** / *Date of birth:*

9d. HESABAT FORMASI / *REPORT FORM*

Hər bir bölmənin nəticəsi açıq şəkildə **'UĞURLU (P)** və ya **'UĞURSUZ' (F)** olaraq qeyd edilməlidir.
*The result for each section shall be explicitly recorded **PASS (P)** or **FAIL (F).***

Yoxlama siyahısından istifadə, aviasiya peşəkarlığı (airmanship), təyyarənin xarici vizual istinadlara əsasən idarə edilməsi, buzlanmaya qarşı (anti-icing/de-icing) prosedurlar və s. bütün bölmələrə tətbiq olunur.
Use of checklist, airmanship, control of aeroplane by external visual reference, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections.

SECTION 1 - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE		1st Attempt	2nd Attempt
A	Pre-flight, including: Flight planning, Documentation, Mass and balance determination, Weather brief, NOTAMS	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Aeroplane inspection and servicing	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Taxiing and take-off	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Performance considerations and trim	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Aerodrome and traffic pattern operations	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	ATC liaison - compliance, R/T procedures	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
SECTION 2 - GENERAL AIRWORK		1st Attempt	2nd Attempt
A	Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Flight at critically low airspeeds including recognition of and recovery from incipient and full stalls	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Turns, including turns in landing configuration. Steep turns 45°	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Flight by reference solely to instruments, including: (i) level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed (ii) climbing and descending turns with 10°-30° bank (iii) recoveries from unusual attitudes (iv) limited panel instruments	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	ATC liaison - compliance, R/T procedures	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
SECTION 3 - EN-ROUTE PROCEDURES		1st Attempt	2nd Attempt
A	Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration Range/Endurance considerations	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Orientation, map reading	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Altitude, speed, heading control, lookout	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Altimeter setting. ATC liaison - compliance, R/T procedures	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment of track error and re-establishment of correct tracking	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	Tracking, positioning (NDB or VOR), identification of facilities (instrument flight). Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
H	Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
SECTION 4 - APPROACH AND LANDING PROCEDURES		1st Attempt	2nd Attempt
A	Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	ATC liaison - compliance, R/T procedures	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Go-around action from low height	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

E	Short field landing	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Approach and landing with idle power (single-engine only)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	Landing without use of flaps	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
H	Post-flight actions	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
SECTION 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (This section may be combined with sections 1 to 4)		1st Attempt	2nd Attempt
A	Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Equipment malfunctions including alternative landing gear extension, electrical and brake failure	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Forced landing (simulated)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	ATC liaison - compliance, R/T procedures	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Oral questions	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
SECTION 6 - SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS OR TYPE ITEMS (This section may be combined with sections 1 to 5)		1st Attempt	2nd Attempt
A	Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Asymmetric approach and go-around	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Asymmetric approach and full stop landing	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Engine shutdown and restart (the limits acc. FEM have to be observed)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	ATC liaison - compliance, R/T procedures, Airmanship	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	As determined by the FE - any relevant items of the class or type rating skill test to include, if applicable: i. aeroplane systems including handling of autopilot ii. operation of pressurization system iii. use of de-icing and anti-icing system	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	Oral questions	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐

NƏTİCƏ / RESULT (P – pass, F – fail)

	Bölmə 1 *Section 1*	**Bölmə 2** *Section 2*	**Bölmə 3** *Section 3*	**Bölmə 4** *Section 4*	**Bölmə 5** *Section 5*	**Bölmə 6** *Section 6*	**İmtahançının imzası** *Examiner's signature*
1-ci cəhd *1st attempt*	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	
2-ci cəhd *2nd attempt*	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	

10. UYĞUNLUĞUNUN YOXLANILMASI / *ELIGIBILITY CHECK* (**DMAA-nın istifadəsi üçün** / *Use only SCAA*)

☐ Ərizəçi müəyyən edilmiş tələbləri qarşıladığı üçün şəhadətnamə verilə bilər.
Licence can be issued as applicant meets the requirements.

☐ Ərizəçinin BMAT üzvü tərəfindən verilmış şəhadətnaməsi tələbləri qarşıladığı üçün konvertasiya edilə bilər.
Licence issued by ICAO member state can be converted as it meets the requirements.
PEL-FRM-812 forması əlavə olunur / *form is attached*

☐ Şəhadətnamə **verilə bilməz**. / *Licence **cannot** be issued.*
Səbəb / *Reason:*

PEL qrubunun rəhbəri *Head of PEL Group*: ..... İmza *Signature*: ..... Tarix *Date*: .....

KOMMERSİYA PİLOTU ŞƏHADƏTNAMƏSİNİN VERİLMƏSİ ÜZRƏ ƏRİZƏ FORMASI
APPLICATION FORM FOR THE ISSUANCE OF COMMERCIAL PILOT LICENCE

TƏYYARƏ / *AEROPLANE*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

ƏRİZƏYƏ ƏLAVƏ EDİLMƏLİ SƏNƏDLƏR / *DOCUMENTS TO BE ATTACHED TO THE APPLICATION*

1) Müraciət zamanı ərizə formasına aşağıdakı sənədlər əlavə edilməlidir:
The following documents must be attached to the application form at the time of submission:

- ☐ 1. Şəxsiyyət vəsiqəsinin, müvəqqəti yaşama icazəsinin və ya pasportun surəti
  Copy of identity card, temporary residence permit, or passport
- ☐ 2. Qüvvədə olan Sinif 1 tibbi sertifikatın surəti
  Copy of valid Class 1 medical certificate
- ☐ 4. CPL/ATPL Nəzəri bilik imtahanı nəticələrinin surəti
  Copy of CPL/ATPL theoretical knowledge examination results
- ☐ 5. DMAA tərəfindən təsdiq edilmiş ingilis dili biliyinin qiymətləndirmə təşkilatı tərəfindən verilmiş sertifikatın surəti
  A copy of the certificate issued by an English language proficiency assessment organization approved by the SCAA
- ☐ 6. Təsdiq olunmuş təlim mərkəzinin sertifikatının surəti
  Copy of certificate of approved training organization
- ☐ 7. Uçuş imtahançısının uçuş heyəti şəhadətnaməsi və imtahançı sertifikatının surəti
  Copy of the flight examiner's flight crew licence and examiner certificate
- ☐ 8. FSTD ixtisas sertifikatının surəti (əgər imtahanda FSTD istifadə olunubsa)
  Copy of the FSTD qualification certificate (if an FSTD is used on examination)
- ☐ 9. Pilot uçuş dəftərlərinin surəti
  Copy of pilot logbooks
- ☐ 10. "Dövlət rüsumu haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu ilə müəyyən edilmiş məbləğdə dövlət rüsumunun və "Aviasiya haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununun 9.2-ci maddəsinə uyğun olaraq müəyyən edilmiş məbləğdə xidmət haqqının ödənilməsini təsdiq edən sənədlər.
  Documents certifying the payment of the state fee in the amount established by the Law of the Republic of Azerbaijan "On State Duty" and the service fee in the amount determined in accordance with Article 9.2 of the Law of the Republic of Azerbaijan "On Aviation."

2) BMAT-ın digər üzv dövləti tərəfindən verilmiş şəhadətnamənin konvertasiyasına dair müraciətlər üzrə
Regarding applications for the conversion of a certificate issued by another ICAO Member State:

- ☐ 11. Qüvvədə olan BMAT-ın digər üzv dövləti tərəfindən verilmiş pilot şəhadətnaməsi və tibbi sertifikatın surəti
  A copy of a valid pilot certificate and medical certificate issued by another ICAO Member State.
- ☐ 12. Təsdiq olunmuş şəhadətnamə konvertasiyası üçün ərizə (**PEL-FRM-812**)
  *Accepted application form for conversion of licence (**PEL-FRM-812**)*
- ☐ 13. Konvertasiya üçün nəzəri bilik imtahanı nəticələrinin surəti
  Copy of conversion theoretical knowledge examination results

Qeydlər:
1) Ərizə forması üzərində düzəlişlərin aparılmasına yol verilmir. Qaralama və ya dəyişiklik izləri müəyyən edildikdə müraciət icraata qəbul olunmadan geri qaytarılacaqdır;
2) Müraciətin icraatı ilə bağlı prosedur DMAA-nın 2025-ci il 31 oktyabr tarixli 3-27-102/3-02-22/2025 nömrəli əmri ilə təsdiq edilmiş "Aviasiya personalına şəhadətnamə, ixtisas qeydi, vəsiqə, sertifikat və ya digər əlaqəli sənədlərin verilməsi və digər dövlətdə verilmiş analoji sənədlərin tanınması ilə bağlı müraciətlərə baxılmasına dair Təlimat"a uyğun olaraq aparılır.

Notes:
1) No corrections are allowed on the application form. If any erasures or alterations are detected, the application will be returned without being processed;
2) The processing of the application is carried out in accordance with the "Instructions on the Issuance of Certificates, Qualification Records, Licenses, Certificates, or Other Related Documents to Aviation Personnel and the Consideration of Applications for the Recognition of Equivalent Documents Issued by Another State," approved by the SCAA Order № 3-27-102/3-02-22/2025 dated 31 October 2025.