“Dövlət Mülki Aviasiya Agentliyi” publik hüquqi şəxsin 04.09.2026 tarixli, 3-27-102/3-2-43/2026 nömrəli əmri ilə təsdiq edilmişdir.

HƏVƏSKAR PİLOT ŞƏHADƏTNAMƏSİNİN VERİLMƏSİ ÜZRƏ ƏRİZƏ FORMASI
APPLICATION FORM FOR THE ISSUANCE OF PRIVATE PILOT LICENCE

HELİKOPTER / *HELICOPTER*

1. ƏRİZƏÇİNİN MƏLUMATLARI / *APPLICANT DETAILS*

Adı / *Name:*	**Soyadı** / *Surname:*	**Ata adı** / *Father's name:* (tətbiq olunarsa */ if applicable*)
Doğum tarixi / *Date of birth:*	**Doğum yeri** / *Place of birth:*	**Vətəndaşlığı** / *Citizenship:*
Yaşadığı ünvan / Residential address:		
Elektron ünvan / *Email:*	**Mobil nömrə** / *Mobile number:*	**Qeydlər**/ *Notes:*

2. MÖVCUD PİLOT ŞƏHADƏTNAMƏSİ HAQQINDA MƏLUMATLAR / *DETAILS OF EXISTING PILOT LICENCE(S)*

Sənədi verən dövlət, kateqoriya və növ *State of issue, category and, type*	**Şəhadətnamə nömrəsi** *Licence №*	**İmtiyazların son etibarlılıq tarixi** *Expiry date of privileges*

3. SİNİF 2 TİBBİ SERTİFİKAT / *CLASS 2 MEDICAL CERTIFICATE*

Sertifikatın nömrəsi / *Certificate №:*	**Məhdudiyyətlər** / *Limitations:*	**Etibarlılıq müddəti** / *Expiry date:*

4. NƏZƏRİ BİLİK / *THEORETICAL KNOWLEDGE*

İmtahan / *Exam:* ☐ **PPL(H)** ☐ **Konvertasiya (H) / Conversion (H)**	**Sonuncu imtahandan keçdiyi tarix** / *Date of final examination passed:*

5. İNGİLİS DİLİ BİLİYİ / *ENGLISH LANGUAGE PROFICIENCY (ELP)*

Test tarixi / *Date of test:*	**Verən təşkilat** / *Issued by:*	**BMAT səviyyə** / *ICAO level:*

6. ƏRİZƏNİN NÖVÜ / *APPLICATION TYPE*

Bəyan edirəm ki, bu formanı doldurarkən verdiyim məlumatlar doğru və tamdır və həvəskar pilot şəhadətnaməsinin verilməsi üçün müraciət edirəm. Yanlış, qeyri-dəqiq, habelə saxta məlumat və sənədlərin təqdim edilməsinin müraciətə baxılmasından imtinaya və ya müraciətə baxılmanın nəticəsi barədə qərarın ləğv edilməsinə səbəb olacağına dair xəbərdar edilmişəm.

I declare that the information provided in this form is true and complete, and I hereby apply for the private pilot licence. I have been informed that providing false, inaccurate, or fraudulent information or documents may result in the refusal of my application or the annulment of any decision made regarding the outcome of my application.

☐ **Verilmə** / ***Issue***

☐ **BMAT şəhadətnaməsinin konvertasiyası** / ***Conversion of ICAO licence***

Ad, soyad / *Name, surname:*	**İmza** / *Signature:*	**Tarix** / *Date:*

HƏVƏSKAR PİLOT ŞƏHADƏTNAMƏSİNİN VERİLMƏSİ ÜZRƏ ƏRİZƏ FORMASI
APPLICATION FORM FOR THE ISSUANCE OF PRIVATE PILOT LICENCE
HELİKOPTER / *HELICOPTER*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

7. TƏLİM KURSU VƏ UÇUŞ TƏCRÜBƏSİ / *TRAINING COURSE AND FLYING EXPERIENCE*

№	**Təlim kursunun xülasəsi** *Training course summary*	**Tələb olunan** *Required*	**Tamamlanmış** *Completed*
1	Nəzəri biliklərin tədrisi / *Theoretical knowledge instruction*		
2	Ümumi uçuş vaxtı / *Total flight time*	Min. 45 saat / *hours*	
3	Helikopterlərdə nəzarət edilən təkbaşına uçuş vaxtı / *Supervised solo flight time in helicopters*	Min. 10 saat / *hours*	
4	Helikopterlərdə nəzarət edilən təkbaşına ölkədaxili uçuş vaxtı / *Supervised solo cross-country flight time in helicopters*	Min. 5 saat / *hours*	
5	Helikopterlərdə ikili təlimat / *Dual instruction in helicopters*	Min. 25 saat / *hours*	
6	FSTD-də uçuş təlimatı / *Flight instruction in a FSTD* FSTD növü / *Type of FSTD* _____ FSTD ID nömrəsi / *FSTD Identification* №_____	Max. 5 saat / *hours*	
7	Helikopterlərdən başqa hava gəmisi kateqoriyalarında PIC uçuş vaxtına görə kredit / *Credit for PIC flight time in aircraft categories other than helicopters* - Təyyarədə PIC uçuş vaxtının maksimum 10%-i / *Maximum 10% of PIC flight time flown in aeroplane ……..hrs*	Max 6 saat / *hours*	
8	Uçuş aerodromundan fərqli iki aerodromda tam dayanacaq enişlərinin edildiyi ən azı 185 km (100 NM) məsafədə ən son təkbaşına ölkədaxili uçuşun tarixi / *Date of most recent solo cross-country flight of at least 185 km (100 NM) during which full stop landings at two aerodromes different from the aerodrome of departure has been made* Tarix / *Date* _____ -dan / *from* _____ -a / *to* _____ Uzunluq / *Track* KM _____NM Tarix / *Date* _____ -dan / *from* _____ -a / *to* _____ Uzunluq / *Track* KM _____NM Tarix / *Date* _____ -dan / *from* _____ -a / *to* _____ Uzunluq / *Track* KM _____NM		

Təsdiq edirəm ki,
I certify that, _____
(adı, soyadı, atasının adı) / *(name, surname, father's name)*

Helikopter kateqoriyası üzrə həvəskar pilot şəhadətnaməsinin (PPL(H)) verilməsi üçün nəzəri bilik və uçuş təlimatı kursunu (yuxarıdakı "Təlim kursunun xülasəsi" hissəsinin 1-8-ci bəndlərində göstərildiyi kimi) qənaətbəxş şəkildə başa vurmuşdur. "Beynəlxalq Mülki Aviasiya haqqında" 1944-cü il 7 dekabr tarixli Konvensiyaya 1 nömrəli Əlavə, "Aviasiya haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu və Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2025-ci il 11 aprel tarixli 107 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Aviasiya personalına şəhadətnamələrin, vəsiqələrin və ya sertifikatların verilməsi və digər dövlətdə verilmiş analoji sənədlərin tanınması Qaydaları"nın tələblərini rəhbər tutaraq ərizəçinin təlim qeydlərini və pilot qeydiyyat kitabçasını (dəftərlərini) araşdırdım və ərizəçi PPL(H) verilməsi üçün tələblərə cavab verir. Bununla ərizəçini PPL(H) praktiki bacarıq testi üçün tövsiyə edirəm.

Pursuant to the requirements of Annex 1 to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, the Law of the Republic of Azerbaijan "On Aviation", and the Rules on the Issuance of Licences, Certificates or Permits to Aviation Personnel and the Recognition of Equivalent Documents Issued by Another State, approved by Resolution No. 107 of the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan dated 11 April 2025, I have duly reviewed the applicant's training records and pilot logbook(s). Based on this review, the applicant fully satisfies the requirements for the issuance of a PPL(H). I hereby recommend the applicant for the PPL (H) skill test.

Təsdiq edilmiş təlim təşkilatının adı / *ATO's name:* **Sertifikat №** / Certificate №: **Verilmə tarixi** / Date of issue:	**Təlim rəhbəri** / *Head of training* Adı, soyadı / *Name, surname:* **İmza** / Signature:	**Möhür** / *Stamp:*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

8. İMTAHANÇININ BƏYANATI / *EXAMINER DECLARATION* – ***(BAX**/SEE **FCL.1030)***

Mən təsdiq edirəm ki:
1. Ərizəçi ilə ünsiyyət dil maneələri olmadan qurula bilər;
2. Ərizəçidən onun təcrübəsi və təlimi barədə məlumat almışam və həmin təcrübə və təlim "Beynəlxalq Mülki Aviasiya haqqında" 1944-cü il 7 dekabr tarixli Konvensiyaya 1 nömrəli Əlavə, "Aviasiya haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu və Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2025-ci il 11 aprel tarixli 107 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Aviasiya personalına şəhadətnamələrin, vəsiqələrin və ya sertifikatların verilməsi və digər dövlətdə verilmiş analoji sənədlərin tanınması Qaydaları"nın tələblərinə uyğundur;
3. Ərizəçi praktiki bacarıq testi və ya bacarıq yoxlaması keçirilən şəhadətnamə və/və ya növ ixtisas qeydi və/və ya ixtisas qeydinin verilməsi, təsdiqlənməsi, qüvvədəolma müddətinin uzadılması və ya yenilənməsi üçün "Beynəlxalq Mülki Aviasiya haqqında" 1944-cü il 7 dekabr tarixli Konvensiyaya 1 nömrəli Əlavə, "Aviasiya haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu və Azərbaycan Respublikası Nazirlər Kabinetinin 2025-ci il 11 aprel tarixli 107 nömrəli Qərarı ilə təsdiq edilmiş "Aviasiya personalına şəhadətnamələrin, vəsiqələrin və ya sertifikatların verilməsi və digər dövlətdə verilmiş analoji sənədlərin tanınması Qaydaları"nın bütün ixtisas, təlim və təcrübə tələblərinə cavab verir;
4. Ərizəçiyə təlim və uçuş təcrübəsi ilə bağlı natamam, düzgün olmayan və ya yalan məlumat təqdim etmənin nəticələri barədə məlumat vermişəm;
5. Ərizəçinin səlahiyyətli orqanının prosedurlarını və tələblərini nəzərdən keçirmişəm və tətbiq etmişəm;
6. Ərizəçiyə praktiki bacarıq testi və ya bacarıq yoxlamasının nəticəsinə etiraz etmək hüququ barədə məlumat vermişəm.

I confirm that:
1. Communication with the applicant can be established without language barriers;
2. I have received information from the applicant regarding his/her experience and instruction, and found that experience and instruction to comply with the applicable requirements in Annex 1 to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, the Law of the Republic of Azerbaijan "On Aviation", and the Rules on the Issuance of Licences, Certificates or Permits to Aviation Personnel and the Recognition of Equivalent Documents Issued by Another State, approved by Resolution No. 107 of the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan dated 11 April 2025;
3. The applicant complies with all the qualification, training and experience requirements of Annex 1 to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944, the Law of the Republic of Azerbaijan "On Aviation", and the Rules on the Issuance of Licences, Certificates or Permits to Aviation Personnel and the Recognition of Equivalent Documents Issued by Another State, approved by Resolution No. 107 of the Cabinet of Ministers of the Republic of Azerbaijan dated 11 April 2025 for the issue, validation, revalidation or renewal of the licence and/or type rating and/or IR for which this skill test or proficiency check is taken;
4. I have made the applicant aware of the consequences of providing incomplete, inaccurate or false information related to their training and flight experience.
5. I have reviewed and applied the procedures and requirements of the applicant's competent authority;
6. I have made the applicant aware of his or her right of appeal to the result of the skill test / proficiency check.

Cəhd / *Attempt*	**İmtahançının adı, soyadı, imzası** / *Examiner's name, surname, signature*	**Tarix** / *Date*	**Yer** / *Place*
1-ci cəhd *1st attempt*			
2-ci cəhd *2nd attempt*			

9. PRAKTİKİ BACARIQ TESTİ / *SKILL TEST*

Qeyd: İmtahançı ərizəçinin uçuş bacarığını nümayiş etdirməsinin yenidən test olunmasını tələb etdiyini hesab edirsə və test dayandırılırsa, nəticə "**UĞURSUZ**" kimi qeyd edilməlidir)
***Note:** if the test is stopped because the examiner considers that the applicant's demonstration of flying skill requires a complete re-test, the result must be recorded as a "**FAIL**"*

HƏVƏSKAR PİLOT ŞƏHADƏTNAMƏSİNİN VERİLMƏSİ ÜZRƏ ƏRİZƏ FORMASI
APPLICATION FORM FOR THE ISSUANCE OF PRIVATE PILOT LICENCE
HELİKOPTER / *HELICOPTER*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

9a. İLK CƏHDƏ DAİR MƏLUMATLAR / *FIRST ATTEMPT DETAILS*

Tarix *Date*	**A/C növü** *A/C type*	**A/C qeydiyyat nömrəsi** *A/C registration №*	**Uçuşun başlama vaxtı** *Block time departure*	**Uçuşun bitiş vaxtı** *Block time arrival*	**Müddəti** *Duration*

NƏTİCƏ / RESULT: ☐ **UĞURLU** / ***PASS*** ☐ **QİSMƏN UĞURLU** / ***PARTIAL PASS*** ☐ **UĞURSUZ** / ***FAIL***

İmtahançının adı, soyadı / *Examiner name, surname:*	**İmtahançı sertifikatının nömrəsi** / *Examiner's certificate №*: **Bitmə tarixi** / *Expiry date:*	**İmtahançının imzası** / *Examiner's signature:*

Yuxarıda göstərilən praktiki bacarıq testinin nəticəsinin düzgünlüyünü qəbul edirəm.
I acknowledge the *accuracy of the result of the skill test detailed above.*
Ərizəçinin imzası / *Applicant's signature:*

İMTAHANÇININ HESABATI / ***EXAMINER'S REPORT***
(Yalnız **"QİSMƏN UĞURLU"** və **"UĞURSUZ"** hallarda doldurulur / *Complete only for **"PARTIAL PASS"** or **"FAIL"**)*
Yenidən yoxlamaya qədər tələb olunan minimum əlavə təlim (əgər tətbiq olunursa) / *Minimum further training requirement prior to re-test (if applicable)*:

Uçuş / *Flight:* …… saat/*hrs,* Yerdə təlim / *Ground:* …… saat/*hrs*

9b. İKİNCİ CƏHDƏ DAİR MƏLUMATLAR / *SECOND ATTEMPT DETAILS*

Tarix *Date*	**A/C növü** *A/C type*	**A/C qeydiyyat nömrəsi** *A/C registration №*	**Uçuşun başlama vaxtı** *Block time departure*	**Uçuşun bitiş vaxtı** *Block time arrival*	**Müddəti** *Duration*

NƏTİCƏ / RESULT: ☐ **UĞURLU** / ***PASS*** ☐ **UĞURSUZ** / ***FAIL***

İmtahançının adı, soyadı / *Examiner name, surname:*	**İmtahançı sertifikatının nömrəsi** / *Examiner's certificate №:* **Bitmə tarixi** / *Expiry date:*	**İmtahançının imzası** / *Examiner's signature:*

Yuxarıda göstərilən praktiki bacarıq testinin nəticəsinin düzgünlüyünü qəbul edirəm.
I acknowledge the *accuracy of the result of the skill test detailed above.*
Ərizəçinin imzası / *Applicant's signature:*

İMTAHANÇININ HESABATI / ***EXAMINER'S REPORT***
(Yalnız "**UĞURSUZ"** hallarda doldurulur / *Complete only for "**FAIL"***)
Yenidən yoxlamaya qədər tələb olunan minimum əlavə təlim (əgər tətbiq olunursa) / *Minimum further training requirement prior to re-test (if applicable):*

Uçuş / *Flight:* …… saat/*hrs,* Yerdə təlim / *Ground:* …… saat/*hrs*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

9c. YENİDƏN İMTAHAN ÜÇÜN TƏLİM MƏLUMATLARI / *RE-TEST TRAINING DETAILS (if applicable)*

Təsdiq edirəm ki,
I certify that, _____
(adı, soyadı, atasının adı) / *(name, surname, father's name)*

Namizəd əvvəlki qismən uğurlu nəticə və ya praktiki bacarıq testində uğursuzluqdan sonra imtahançının göstərişinə əsasən əlavə təlimi tamamlamışdır. Mən namizədi PPL(H) praktiki bacarıq testinə tövsiyə edirəm.

Candidate has completed further training as specified by the examiner following a previous partial pass or failure of the skill test. I recommend the candidate for a PPL(H) skill test.

Təsdiq edilmiş təlim təşkilatının adı / *ATO's name:* **Sertifikat №** / *Certificate №:* **Verilmə tarixi** / *Date of issue:*	**Təlim rəhbəri** / *Head of training* Adı, soyadı / *Name, surname:* **İmza** / *Signature:*	**Möhür** / *Stamp:*

9d. HESABAT FORMASI / *REPORT FORM*

Bütün bəndlər yoxlanılmalıdır və məcburi (M) bəndlər mütləq keçilməlidir.
All items must be checked and mandatory (M) items must be passed.

Hər bir bölmənin nəticəsi açıq şəkildə 'UĞURLU (P) və ya 'UĞURSUZ' (F) olaraq qeyd edilməlidir.
The result for each section shall be explicitly recorded PASS (P) or FAIL (F).

SECTION 1 - PRE-FLIGHT OR POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES

Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections

1.1	**Helicopter knowledge, (e.g., technical log, fuel, mass and balance, performance), Flight Planning, NOTAMS, Weather (11+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Check knowledge of helicopter serviceability record	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	**(M)** Confirm that the helicopter is in a serviceable and safe condition for fight	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	**(M)** Check and complete all necessary documentation	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Principles of Mass & Balance computation	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	**(M)** Mass and Balance computation	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	**(M)** HIGE / HOGE	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	**(M)** Helicopter Limitations according to AFM/RFM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
H	Density altitude	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
I	Vne / H/V diagram	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
J	Significant Weather charts / winds aloft / Area Forecasts	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
K	**(M)** TAF / METAR	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
L	GAFOR	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
M	**(M)** AIP / NOTAM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
N	Use of self-briefing system	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
1.2	**Pre-fight inspection/action, location of parts and purpose (2+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Using a checklist, perform pre-fight inspections	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Identify components and functions as required by the Examiner	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Fuel and oil grade and sampling	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

1.3	**Cockpit inspection, starting procedure (4+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	ATIS / Startup clearance if applicable	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Systematic use of checklist	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Appropriate Com and nav equipment setting	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Altimeter setting	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	**(M)** Limitations according to AFM/RFM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
1.4	**Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies (1+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Obtain ATC clearance and follow ATC instructions or as directed by the FE	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Demonstrate standard radio procedures and phraseology	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
1.5	**Pre-take-off procedure, R/T procedure, ATC compliance (4+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Complete all recommended pre-take-off checks	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Demonstrate compliance with ATC instructions	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Use charts or other published information as required	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	**(M)** Limitations according to AFM/RFM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Complete a departure briefing for the examiner	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
1.6	**Parking, Shutdown and Post-fight procedure (2+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Using a checklist, perform post-fight inspections	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	**(M)** Limitations according to AFM/RFM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Complete all necessary documentation	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
SECTION 2 - HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS			
2.1	**Take-off and landing (lift off and touch down) (6+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Vertical take-off	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Stabilized hover height	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Hover check	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Maintain heading	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	**(M)** Limitations according to AFM/RFM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Vertical descent (lat +aft drift =0)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	Ground track during landing ±10°	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
H	Gentle ground contact within ø1m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.2	**Taxi, hover taxi (2+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Stabilized hover height 0.5 - 1.5 m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	**(M)** Limitations according to AFM/RFM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Lookout techniques / collision avoidance	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.3	**Stationary hover with head/cross/tail wind, Square with variable heading (6+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Vertical takeoff, max. drift 1m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Maintain proper ground track ±10°	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

C	Constant ground speed	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Maintain height 0.5 - 1.5m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Max drift in corners ø 1m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Constant rotation speed	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	Lateral ground track drift max ±1m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
H	Landing within ø1m (lat +aft drift = 0)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.4	**Stationary hover turns, 360º left and right (spot turns) 360° Pedal turn with landings every 90° (4+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Vertical take-off, max. drift 1m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Maintain height 0.5 - 1.5m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Rotation ø 2m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Stabilized hover fight	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Maintain heading ±10°	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Landing within ø1m (lat +aft drift = 0)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.5	**Forward, sideways and backwards hover manoeuvring Square with fixed heading (5+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Vertical take-off, max. drift 1m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Maintain heading ±10°	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Constant ground speed	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Maintain height 0.5 - 1.5m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Max drift in corners ø 1m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Lateral ground track drift max ±1m	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	Landing within ø1m (lat +aft drift = 0)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.6	**Simulated engine failure from the hover (2+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Drift (Lat. and Aft = 0)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Using pedals control yaw	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	**(M)** Gentle ground contact	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.7	**Quick stops into and downwind (> HV curve / mini IAS 30 kts) (3+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Attitude min. 15° nose up	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Maintain heading ±10°	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	**(M)** Limitations	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Acceleration (MCP)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Maintain Altitude (±100 ft)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.8	**Sloping ground/unprepared sites landings and take-offs (4+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	**(M)** Approach and departure from slope	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Left side cross slope landing (within 1/2 of aircraft limits)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Right side cross slope landing (within 1/2 of aircraft limits)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

D	Front slope landing (within 1/2 of aircraft limits)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Heading control	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.9	**Take-offs (various profiles)** **(6+ items must be passed in the same attempt)** **CAN BE COMBINED WITH OTHER EXERCISES**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Vertical take-off	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Stabilized hover height	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Hover check	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Maintain heading	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Acceleration according to situation	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Recommended climb speed	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	**(M)** Limitations according to AFM/RFM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
H	Lookout techniques / collision avoidance	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.10	**Crosswind, downwind take-off (if practicable)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	*CAN BE COMBINED WITH OTHER EXERCISES*	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.11	**Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)** **Examiner giving a power limitation** **(3+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Take-off briefing	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Hover check	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Transition from hover to climb out	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	**(M)** Power and other limitations	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.12	**Approaches (various profiles), Outside landing (e.g.: pinnacle / confined area / open field) (4+ items must be passed in the same attempt)** **CAN BE COMBINED WITH OTHER EXERCISES**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Reconnaissance	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Approach briefing	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Flight tactics (terrain, cables, environment)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	**(M)** Approach (speed, rate of descent, angle, decision)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Precision selected landing area	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Landing	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.13	**Limited power take-off and landing Examiner giving a power limitation** **(3+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Take-off briefing	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Hover check	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Transition from hover to climb out	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	**(M)** Power and other limitations	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	**(M)** Obstacle clearance	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.14	**Autorotations, (FE to select two items from - Basic, range, low speed, and 360º turns) (8+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
	Type (specify):	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
A	**(M)** Autorotation entry (Rotor RPM within limits / attitude / yaw)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Wind evaluation	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	**(M)** Landing area selection (terrain, obstacles)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

D	Parameter correction during glide	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	**(M)** Parameters before fare according to AFM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	**(M)** Precision selected touchdown area	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	Go-Around @ ~ 50 m / AGL	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
	Type (specify):	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
H	**(M)** Autorotation entry (Rotor RPM within limits / attitude / yaw)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
I	Wind evaluation	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
J	**(M)** Landing area selection (terrain, obstacles)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
K	Parameter correction during glide	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
L	**(M)** Parameters before fare according to AFM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
M	**(M)** Precision selected touchdown area	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
N	Go-Around @ ~ 50 m / AGL	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.15	**Autorotative landing Full touch down autorotation (see note page 3)** **(5+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	**(M)** Autorotation entry (Rotor RPM within limits / attitude / yaw)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Maintain proper glide configuration (speed / rotor-RPM-control)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	**(M)** Parameters before fare according to AFM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Flare (height, heading, NR)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	**(M)** Level off (yaw, height, attitude, speed)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	**(M)** Gentle ground contact	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	**(M)** Precision selected landing area (e.g., ø150m)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.16	**Practice forced landing with power recovery** **(4+ items must be passed in the same attempt)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	**(M)** Autorotation entry (Rotor RPM within limits / attitude / yaw)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Maintain proper glide configuration (speed / rotor-RPM-control)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	**(M)** Parameters before fare according to AFM	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Flare (height, heading, NR)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	**(M)** Level off (yaw, height, attitude, speed)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	**(M)** Precision selected landing area	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
2.17	**Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique, outside landing (e.g.: pinnacle / confined area / open field)** **(4+ items must be passed in the same attempt)** **CAN BE COMBINED WITH OTHER EXERCISES**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Reconnaissance	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Approach briefing	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Flight tactics (terrain, cables, environment)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Approach (speed, rate of descent, angle, decision)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Precision selected landing area	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Landing	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

SECTION 3 - NAVIGATION AND EN-ROUTE PROCEDURES			
3.1	**Navigation and orientation at various altitudes/heights, map reading (4+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Airport / airfield outbound leg VAC	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	**(M)** Find Nav waypoint 1 (scale 1:500'000)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Find Nav waypoint 2 (scale 1:500'000)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Adopt proper fight tactics (terrain, cables, environment)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
3.2	**Altitude/height, speed, heading control, observation of airspace, altimeter setting (3+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Maintain assigned airspeed (±15kts)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Maintain assigned altitude (±15o ft)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Heading control (±10°)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Lookout techniques / collision avoidance	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
3.3	**Monitoring of fight progress, fight-log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and reestablishment of correct track, instrument monitoring (4+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Cockpit management	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Flight-log	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	ETA assessment	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Fuel management	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Assessment of track error and correction	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
3.4	Observation of weather conditions, diversion planning	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
3.5	Use of navigation aids (where available)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
3.6	**ATC liaison and observance of regulations, etc. (3+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	**(M)** Knowledge of airspace classification	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	**(M)** ATC communications	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	VFR weather minimum	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Observation of right of way rules	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
SECTION 4 - FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES			
4.1	**Level fight, control of heading, altitude/height and speed (4+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Assigned altitude (±150 ft)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	**(M)** Flight tactics (terrain, valleys, cables, environment)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Assigned airspeed (±15 kts)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Heading control (±10°)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Lookout techniques / collision avoidance	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
4.2	**Climbing and descending turns to specified headings (4+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Assigned climb speed (±15 kts)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	90° to 180° right turn (±10°)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	90° to 180° left turn (±10°)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Bank 20°(±10°)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Assigned descent speed (±15 kts)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:* **Doğum tarixi** / *Date of birth:*

4.3	**Level turns with up to 30ºbank, 180º to 360º left and right Figure Eight turns (360° R + 360° L) (4+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	25° to 30° bank (±10°)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Maintain assigned airspeed (±15 kts)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Altitude (±150 ft)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	Heading (±10°)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Lookout techniques / collision avoidance	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
4.4	**Level turns 180º left and right by sole reference to instruments (4+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	Right 180° turn / 30° bank (±10°)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	Maintain assigned altitude (±150 ft)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Maintain assigned airspeed (±15 kts)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	1 minute straight and level fight	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	Left 180° turn / 30° bank (±10°)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Smooth control inputs	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
SECTION 5 - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (*SIMULATED WHERE APPROPRIATE*)		**FE selects 4 items**	
	Where the test is conducted on an ME helicopter, a simulated engine failure drill, including an SE approach and landing should be included in the test.	1st Attempt	2nd Attempt
5.1	Engine malfunctions, including governor failure, carburetor/engine icing, oil system, as appropriate	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
5.2	Fuel system malfunction	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
5.3	Electrical system malfunction	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
5.4	Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
5.5	Main rotor and/or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
5.6	Fire drills, including smoke control and removal, as applicable	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
5.7	Other abnormal and Emergency procedures as outlined in appropriate fight manual and with reference to Appendix 9 C Part-FCL, sections 3 and 4, including for ME helicopters: Sections 5.7.1 to 5.7.4	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
MULTI ENGINE ONLY			
5.7.1	**Take-offs with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO (Examiner to choose one CAT A procedure) (5+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	**(M)** CAT A procedure (specify):	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	**(M)** CAT B procedure if helicopter not certified for CAT A	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Helicopter control (Heading, attitude)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	**(M)** Rotor RPM within Limits M	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	**(M)** O.E.I. Limitations (TQ, ITT/ TOT, N1, etc.)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Landing Attitude	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	Engine shutdown procedure (simulated) or as required by the examiner	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
5.7.2	**Take-offs with simulated engine failure shortly after reaching TDP or DPATO (Examiner to choose one CAT A procedure) (5+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	**(M)** CAT A procedure (specify):	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	**(M)** CAT B procedure if helicopter not certified for CAT A	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

C	Helicopter control (Heading, attitude)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	**(M)** Rotor RPM within Limits	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	**(M)** O.E.I. Limitations (TQ, ITT/ TOT, N1, etc.)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Airspeed and attitude control (VTOSS, Vy)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	Engine shutdown procedure (simulated) or as required by the examiner	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
5.7.3	**Go around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL (Examiner to choose one CAT A procedure) (5+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	**(M)** CAT A procedure (specify):	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	**(M)** CAT B procedure if helicopter not certified for CAT A	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Helicopter control (Heading, attitude)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	**(M)** Rotor RPM within Limits	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	**(M)** O.E.I. Limitations (TQ, ITT/ TOT, N1, etc.)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Airspeed and attitude control	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	Engine shutdown procedure (simulated) or as required by the examiner	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
5.7.4	**Landings following simulated engine failure after LDP or DPBL (Examiner to choose one CAT A procedure) (5+ items must be passed)**	1st Attempt	2nd Attempt
A	**(M)** CAT A procedure (specify):	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
B	**(M)** CAT B procedure if helicopter not certified for CAT A	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
C	Helicopter control (Heading, attitude)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
D	**(M)** Rotor RPM within Limits	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
E	**(M)** O.E.I. Limitations (TQ, ITT/ TOT, N1, etc.)	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
F	Landing attitude	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐
G	Engine shutdown procedure (simulated) or as required by the examiner	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐

NƏTİCƏ / RESULT (P – pass, F – fail)

	Bölmə 1 *Section 1*	**Bölmə 2** *Section 2*	**Bölmə 3** *Section 3*	**Bölmə 4** *Section 4*	**Bölmə 5** *Section 5*	**Bölmə 6** *Section 6*
1-ci cəhd *1st attempt*	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	
2-ci cəhd *2nd attempt*	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	☐**P** / **F**☐	

10. UYĞUNLUĞUNUN YOXLANILMASI / *ELIGIBILITY CHECK* (**DMAA-nın istifadəsi üçün** / *Use only SCAA*)

☐ Ərizəçi müəyyən edilmiş tələbləri qarşıladığı üçün şəhadətnamə verilə bilər.
Licence can be issued as applicant meets the requirements.

☐ Ərizəçinin BMAT üzvü tərəfindən verilmış şəhadətnaməsi tələbləri qarşıladığı üçün konvertasiya edilə bilər.
Licence issued by ICAO member state can be converted as it meets the requirements.
PEL-FRM-812 forması əlavə olunur / *form is attached.*

☐ Şəhadətnamə **verilə bilməz**. / *Licence **cannot** be issued.*
Səbəb / *Reason:*

PEL qrubunun rəhbəri *Head of PEL Group*: ..... İmza *Signature*: ..... Tarix *Date*: .....

HƏVƏSKAR PİLOT ŞƏHADƏTNAMƏSİNİN VERİLMƏSİ ÜZRƏ ƏRİZƏ FORMASI
APPLICATION FORM FOR THE ISSUANCE OF PRIVATE PILOT LICENCE

HELİKOPTER / *HELICOPTER*

Ərizəçinin tam adı / *Applicant full name:*	**Doğum tarixi** / *Date of birth:*

ƏRİZƏYƏ ƏLAVƏ EDİLMƏLİ SƏNƏDLƏR / *DOCUMENTS TO BE ATTACHED TO THE APPLICATION*

1) Müraciət zamanı ərizə formasına aşağıdakı sənədlər əlavə edilməlidir:
The following documents must be attached to the application form at the time of submission:

☐ 1. Şəxsiyyət vəsiqəsinin, müvəqqəti yaşama icazəsinin və ya pasportun surəti
Copy of identity card, temporary residence permit, or passport

☐ 2. Qüvvədə olan Sinif 2 tibbi sertifikatın surəti
Copy of valid Class 2 medical certificate

☐ 4. PPL Nəzəri bilik imtahanı nəticələrinin surəti
Copy of PPL theoretical knowledge examination results

☐ 5. DMAA tərəfindən təsdiq edilmiş ingilis dili biliyinin qiymətləndirmə təşkilatı tərəfindən verilmiş sertifikatın surəti
A copy of the certificate issued by an English language proficiency assessment organization approved by the SCAA

☐ 6. Təsdiq olunmuş təlim mərkəzinin sertifikatının surəti
Copy of certificate of approved training organization

☐ 7. Uçuş imtahançısının uçuş heyəti şəhadətnaməsi və imtahançı sertifikatının surəti
Copy of the flight examiner's flight crew licence and examiner certificate

☐ 8. FSTD ixtisas sertifikatının surəti (əgər imtahanda FSTD istifadə olunubsa)
Copy of the FSTD qualification certificate (if an FSTD is used on examination)

☐ 9. Pilot uçuş dəftərlərinin surəti
Copy of pilot logbooks

☐ 10. "Dövlət rüsumu haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanunu ilə müəyyən edilmiş məbləğdə dövlət rüsumunun və "Aviasiya haqqında" Azərbaycan Respublikasının Qanununun 9.2-ci maddəsinə uyğun olaraq müəyyən edilmiş məbləğdə xidmət haqqının ödənilməsini təsdiq edən sənədlər.
Documents certifying the payment of the state fee in the amount established by the Law of the Republic of Azerbaijan "On State Duty" and the service fee in the amount determined in accordance with Article 9.2 of the Law of the Republic of Azerbaijan "On Aviation."

2) BMAT-ın digər üzv dövləti tərəfindən verilmiş şəhadətnamənin konvertasiyasına dair müraciətlər üzrə
Regarding applications for the conversion of a certificate issued by another ICAO Member State:

☐ 11. Qüvvədə olan BMAT-ın digər üzv dövləti tərəfindən verilmiş pilot şəhadətnaməsi və tibbi sertifikatın surəti
A copy of a valid pilot certificate and medical certificate issued by another ICAO Member State.

☐ 12. Təsdiq olunmuş şəhadətnamə konvertasiyası üçün ərizə (PEL-FRM-812)
Accepted application form for conversion of licence (PEL-FRM-812)

☐ 13. Konvertasiya üçün nəzəri bilik imtahanı nəticələrinin surəti
Copy of conversion theoretical knowledge examination results

Qeydlər:
1) Ərizə forması üzərində düzəlişlərin aparılmasına yol verilmir. Qaralama və ya dəyişiklik izləri müəyyən edildikdə müraciət icraata qəbul olunmadan geri qaytarılacaqdır;
2) Müraciətin icraatı ilə bağlı prosedur DMAA-nın 2025-ci il 31 oktyabr tarixli 3-27-102/3-02-22/2025 nömrəli əmri ilə təsdiq edilmiş "Aviasiya personalına şəhadətnamə, ixtisas qeydi, vəsiqə, sertifikat və ya digər əlaqəli sənədlərin verilməsi və digər dövlətdə verilmiş analoji sənədlərin tanınması ilə bağlı müraciətlərə baxılmasına dair Təlimat"a uyğun olaraq aparılır.

Notes:
1) No corrections are allowed on the application form. If any erasures or alterations are detected, the application will be returned without being processed;
2) The processing of the application is carried out in accordance with the "Instructions on the Issuance of Certificates, Qualification Records, Licenses, Certificates, or Other Related Documents to Aviation Personnel and the Consideration of Applications for the Recognition of Equivalent Documents Issued by Another State," approved by the SCAA Order № 3-27-102/3-02-22/2025 dated 31 October 2025.