AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ
RƏQƏMSAL İNKİŞAF VƏ NƏQLİYYAT NAZİRLİYİ
DÖVLƏT MÜLKİ AVİASİYA AGENTLİYİ

ƏMR

№ 44

Bakı şəhəri "20" may 2022-ci il

"Авиационные Правила Азербайджана – Выдача Свидетельств Авиационному Персоналу" adlı sənədə dəyişikliyin qüvvəyə minməsi haqqında

Beynəlxalq Mülki Aviasiya haqqında Konvensiyanın 1 saylı Əlavəsinə 178 nömrəli dəyişikliyi tətbiq etmək məqsədilə "Авиационные Правила Азербайджана – Выдача Свидетельств Авиационному Персоналу" ("Azərbaycan Aviasiya Qaydaları – Aviasiya Personalının Lisenziyalaşması") adlı sənədin 3-cü nəşrinə 3 saylı dəyişiklik işlənib hazırlanmışdır.

Sözügedən sənədin tətbiqini təmin etmək məqsədilə "Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi yanında Dövlət Mülki Aviasiya Agentliyi haqqında Əsasnamə"nin 5.6.6-cı yarımbəndini rəhbər tutaraq,

əmr edirəm:

1. "Авиационные Правила Азербайджана – Выдача Свидетельств Авиационному Персоналу" sənədinin 3-cü nəşrinə 3 saylı dəyişiklik 2022-ci ilin 1 iyun tarixindən qüvvəyə minsin.
2. Sənədin Dövlət Mülki Aviasiya Agentliyinin (DMAA) və DMAA-nın tabeliyində "Mülki Aviasiyada Uçuşların Təhlükəsizliyi üzrə Dövlət Müfəttişliyi"nin aidiyyəti mütəxəssisləri tərəfindən öyrənilməsi və icrası təşkil edilsin.
3. Sənəd DMAA-nın rəsmi internet saytında yerləşdirilsin.
4. Əmr bütün şəxsi heyətə çatdırılsın.
5. *Əmrin icrasına nəzarət direktorun müavini Hacıağa Hacıyevə həvalə* edilsin.

Direktor **Arif Məmmədov**

УТВЕРЖДЕНО
приказом Директора ГАГА
№ 44 от 20 мая 2022 г.

АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА АЗЕРБАЙДЖАНА – ВЫДАЧА СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ (АПА-ВСП)

Государственное Агентство Гражданской Авиации Азербайджанской Республики

Документ № AAR-PEL-001

Издание № 03

Дата вступления в силу: 01 МАРТА 2019

Ревизия № 03 от 01 ИЮНЯ 2022 г.

г.Баку

https://www.caa.gov.az

0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ АПА

0.1. Содержание

0. АДМИНИСТРИРОВАНИЕ И КОНТРОЛЬ АПА 1

0.1. Содержание 1

0.2. Список Действительных Страниц 13

0.3. Список Рассылки 17

0.4. Запись Поправок и Изменений 18

ПРЕАМБУЛА 19

РАЗДЕЛ – А: ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 1

ГЛАВА 1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 1

АПА-ВСП-0 0001(a) Определения 1

АПА-ВСП-0 0001(b) Сокращения 14

ГЛАВА 2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 18

АПА-ВСП-0 0005 Применимость 18

АПА-ВСП-0 0010 Основные полномочия владельца свидетельства, квалификационного допуска, квалификационной отметки, разрешения 18

АПА-ВСП-0 0012 Основные полномочия владельца свидетельства, квалификационного допуска, квалификационной отметки, разрешения 19

АПА-ВСП-0 0015 Действительность свидетельств, квалификационных допусков и квалификационных отметок 20

АПА-ВСП-0 0020 Годность по состоянию здоровья 21

АПА-ВСП-0 0022 Употребление психоактивных веществ 21

АПА-ВСП-0 0025 Ограничение прав владельцев свидетельств пилота, достигших 60-летнего возраста и более 21

АПА-ВСП-0 0026 Владение языками 21

РАЗДЕЛ – В: ВИДЫ СВИДЕТЕЛЬСТВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК И РАЗРЕШЕНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ 1

ГЛАВА 1 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ ПИЛОТОВ САМОЛЕТОВ 1

АПА-ВСП-0 0030 Виды свидетельств пилотов самолетов. Требования 1

АПА-ВСП-0 0035 Квалификационный допуск для полетов по приборам. Требования 2

АПА-ВСП-0 0040 Квалификационные допуски типа и класса. Требования 2

АПА-ВСП-0 0045 Квалификационные допуски инструкторов. Требования 4

ГЛАВА 2 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ ПИЛОТОВ ВЕРТОЛЕТОВ 6

АПА-ВСП-0 0050 Виды свидетельств пилотов вертолетов 6
АПА-ВСП-0 0055 Квалификационный допуск для полетов по приборам. Требования 6
АПА-ВСП-0 0060 Квалификационные допуски типа 7
АПА-ВСП-0 0065 Квалификационные допуски инструкторов 8
ГЛАВА 3 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ БОРТИНЖЕНЕРОВ 10
АПА-ВСП-0 0070 Свидетельство бортинженера. Требования 10
АПА-ВСП-0 0075 Квалификационные допуски типа бортинженеров 10
АПА-ВСП-0 0080 Квалификационные допуски бортинженеров-инструкторов 11
ГЛАВА 4 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ НАВИГАТОРОВ 13
АПА-ВСП-0 0085 Минимальный возраст 13
АПА-ВСП-0 0090 Годность по состоянию здоровья 13
АПА-ВСП-0 0095 Права владельца свидетельства F/NL и условия получения свидетельства F/NL 13
АПА-ВСП-0 0100 Теоретическая и практическая подготовка 13
АПА-ВСП-0 0105 Летная подготовка 14
АПА-ВСП-0 0110 Документы, представляемые в ГАГА для получения свидетельства F/NL 14
АПА-ВСП-0 0115 Квалификационные допуски типа навигаторов. Общие положения. 15
АПА-ВСП-0 0120 Требования для получения квалификационного допуска типа навигатора 15
АПА-ВСП-0 0125 Срок действия, продление срока действия и возобновление действия квалификационного допуска типа навигатора 15
АПА-ВСП-0 0130 Теоретическая и летная подготовка для получения квалификационного допуска типа навигатора 16
АПА-ВСП-0 0135 Тест на мастерство для получения квалификационного допуска типа навигатора 17
АПА-ВСП-0 0140 Документы, представляемые в ГАГА для получения, продления срока действия или восстановления действия квалификационных допусков типа навигаторов 17
АПА-ВСП-0 0145 Перечень типов Воздушных судов, для которых требуется квалификационный допуск типа навигатора 18
АПА-ВСП-0 0150 Квалификационные допуски навигаторов инструкторов 18
АПА-ВСП-0 0155 Срок действия квалификационного допуска, разрешения навигатора инструктора 19
АПА-ВСП-0 0160 Права владельца квалификационного допуска TRI(N) 19
АПА-ВСП-0 0165 Требования для получения квалификационного допуска TRI (N) 19
АПА-ВСП-0 0170 Продление срока действия и возобновление действия квалификационного допуска TRI(N) 20

АПА-ВСП-0 0175 Права владельца разрешения SFI(N) 20
АПА-ВСП-0 0180 Требования для получения разрешения SFI(N) 21
АПА-ВСП-0 0185 Продление срока действия и возобновление действия разрешения SFI(N) 21
АПА-ВСП-0 0190 Документы, представляемые в ГАГА для получения, продления срока действия или восстановления действия квалификационного допуска TRI(N) или разрешения SFI(N) 22
ГЛАВА 5 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ БОРТПРОВОДНИКОВ 24
ГЛАВА 6 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ БОРТОПЕРАТОРОВ 25
АПА-ВСП-0 0280 Минимальный возраст 25
АПА-ВСП-0 0285 Годность по состоянию здоровья 25
АПА-ВСП-0 0290 Права владельца свидетельства бортоператора L/M. Условия 25
АПА-ВСП-0 0295 Теоретическая и практическая подготовка для получения свидетельства бортоператора L/M 25
АПА-ВСП-0 0300 Документы, представляемые в ГАГА для получения свидетельства бортоператора L/M 26
АПА-ВСП-0 0305 Права Владельца квалификационного допуска типа L/M 26
АПА-ВСП-0 0310 Требования для получения квалификационного допуска типа L/M 26
АПА-ВСП-0 0315 Срок действия, продление срока действия и возобновление действия квалификационных допусков типа L/M 27
АПА-ВСП-0 0320 Права Владельца квалификационного допуска инструктора – TRI(F/O). 28
АПА-ВСП-0 0325 Требования для получения квалификационного допуска инструктора TRI(F/O) 28
АПА-ВСП-0 0330 Срок действия, продление срока действия и возобновление действия квалификационного допуска TRI(L/M) 30
ГЛАВА 7 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ БОРТРАДИСТ-РАДИОТЕЛЕФОНИСТ 31
АПА-ВСП-0 0335 Минимальный возраст 31
АПА-ВСП-0 0340 Годность по состоянию здоровья 31
АПА-ВСП-0 0345 Права владельца свидетельства FROL и условия получения свидетельства FROL 31
АПА-ВСП-0 0350 Теоретическая и практическая подготовка 31
АПА-ВСП-0 0355 Летная подготовка 33
АПА-ВСП-0 0360 Документы, представляемые в ГАГА для получения свидетельства FROL 33

АПА-ВСП-0 0365 Квалификационные допуски типа бортрадистов. Общие положения 34

АПА-ВСП-0 0370 Требования для получения квалификационного допуска типа бортрадиста 34

АПА-ВСП-0 0375 Срок действия, продление срока действия и возобновление действия квалификационного допуска типа бортрадиста 35

АПА-ВСП-0 0380 Теоретическая и летная подготовка для получения квалификационного допуска типа бортрадиста 35

АПА-ВСП-0 0385 Тест на мастерство для получения квалификационного допуска типа бортрадиста 36

АПА-ВСП-0 0390 Документы, представляемые в ГАГА для получения, продления срока действия или восстановления действия квалификационных допусков типа бортрадистов 36

АПА-ВСП-0 0395 Воздушные суда, для которых требуется квалификационный допуск типа бортрадиста 37

АПА-ВСП-0 0400 Квалификационные допуски бортрадистов инструкторов 37

АПА-ВСП-0 0405 Срок действия квалификационного допуска, разрешения бортрадиста инструктора 38

АПА-ВСП-0 0410 Права владельца квалификационного допуска FROI 38

АПА-ВСП-0 0415 Требования для получения квалификационного допуска FROI 38

АПА-ВСП-0 0420 Продление срока действия и возобновление действия квалификационного допуска FROI 39

АПА-ВСП-0 0430 Документы, представляемые в ГАГА для получения, продления срока действия или восстановления действия квалификационного допуска FROI 39

ГЛАВА 8 ЭКЗАМЕНАТОРСКИЕ РАЗРЕШЕНИЯ 41

АПА-ВСП-0 0435 Общие положения 41

АПА-ВСП-0 0440 Общие требования к экзаменаторам 41

АПА-ВСП-0 0445 Экзаменаторы пилотов самолетов. Права и условия получения разрешения. 41

АПА-ВСП-0 0450 Экзаменаторы пилотов вертолетов. Права и условия получения разрешения 42

АПА-ВСП-0 0455 Экзаменаторы бортинженеров. Права и условия получения разрешения 42

АПА-ВСП-0 0460 Экзаменаторы навигаторов. 42

АПА-ВСП-0 0465 Права экзаменаторов типа TRE(N). Требования к квалификации TRE(N). 42

АПА-ВСП-0 0470 Экзаменаторы бортпроводников 43

АПА-ВСП-0 0480 Права экзаменаторов бортпроводников. Требования к квалификации. 43

АПА-ВСП-0 0490 Экзаменаторы бортоператоров....43

АПА-ВСП-0 0495 Права экзаменаторов бортоператоров. Требования к квалификации. 43

ГЛАВА 9 ПРИЗНАНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ/ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК И РАЗРЕШЕНИЙ, ВЫДАННЫХ ПОЛНОМОЧНЫМИ ВЛАСТЯМИ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ....44

АПА-ВСП-0 0500 Общие положения....44

АПА-ВСП-0 0510 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений пилотов самолетов 44

АПА-ВСП-0 0520 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений пилотов вертолетов....44

АПА-ВСП-0 0530 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений бортинженеров....45

АПА-ВСП-0 0535 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений навигаторов....45

АПА-ВСП-0 0540 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений бортпроводников....45

АПА-ВСП-0 0550 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений бортоператоров 46

АПА-ВСП-0 0551 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений диспетчеров УВД 46

АПА-ВСП-0 0555 Процедура признания свидетельств, квалификационных допусков и разрешений 46

АПА-ВСП-0 0556 Призание свидетельств в соответствии с официальным соглашением между Азербайджанской Республикой и другим Договаривающимся государством в рамках общих правил выдачи свидетельств....47

ГЛАВА 10 ЗАМЕНА СВИДЕТЕЛЬСТВ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ, ВЫДАННЫХ ПОЛНОМОЧНЫМИ ВЛАСТЯМИ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ИКАО .48

АПА-ВСП-0 0558 Замена свидетельств и квалификационных допусков, выданных полномочными властями других государств-членов ИКАО....48

АПА-ВСП-0 0560 Требования к кандидату на замену свидетельства и квалификационных допусков, выданных полномочными властями какого-либо государства-члена ИКАО....48

АПА-ВСП-0 0565 Замена свидетельства и квалификационных допусков, выданных полномочными властями государств-членов EASA в соответствии с требованиями EASA -FCL 48

АПА-ВСП-0 0570 Замена свидетельств и квалификационных допусков, выданных полномочными властями государств - не членов EASA, а также выданных не в соответствии с требованиями AAR-FCL 49

ГЛАВА 11 ПРИЗНАНИЕ ПОДГОТОВКИ И ОПЫТА, ПРИОБРЕТЕННЫХ НА СЛУЖБЕ В АРМИИ 50

АПА-ВСП-0 0575 Общие положения 50

АПА-ВСП-0 0580 Предварительные требования для кандидатов на получение свидетельств, гражданских авиационных специалистов 50

АПА-ВСП-0 0585 Условия для получения свидетельства гражданского авиационного специалиста и соответствующих квалификационных допусков, специалистами, имеющими квалификацию и опыт полетов на типах воздушных судов, эксплуатируемых в гражданской авиации 50

АПА-ВСП-0 0590 Условия для получения свидетельства гражданского авиационного специалиста и соответствующих квалификационных допусков, специалистами, имеющими квалификацию и опыт полетов на типах воздушных судов, не эксплуатируемых в гражданской авиации 51

ГЛАВА 12 УСЛОВИЯ ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ И РАЗРЕШЕНИЙ. ВЫДАЧА ДУБЛИКАТОВ 53

АПА-ВСП-0 0595 Основания для приостановления действия и изъятия свидетельств, квалификационных допусков и разрешений 53

АПА-ВСП-0 0600 Условия восстановления действия свидетельств, квалификационных допусков и разрешений 53

АПА-ВСП-0 0605 Выдача дубликатов свидетельств 53

АПА-ВСП-0 0607 Разрешение претензий 54

РАЗДЕЛ С СЕРТИФИКАЦИЯ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ 1

ГЛАВА 1 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УЧЕБНЫМ ЦЕНТРАМ, ПРЕДЛАГАЮЩИМ ПОДГОТОВКУ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА 1

АПА-ВСП-0 0610 Общие положения 1

АПА-ВСП-0 0615 Цель сертификации, регистрации, инспекции и надзора за деятельностью учебных организаций 1

АПА-ВСП-0 0620 Ответственность и обязанности 1

АПА-ВСП-0 0625 Документы сертификации 2

АПА-ВСП-0 0630 Срок действия TOC и RC 2

АПА-ВСП-0 0635 Общие требования для первоначальной сертификации, регистрации и продления срока действия TOC и RC 2

АПА-ВСП-0 0640 Требования к программам подготовки 3

АПА-ВСП-0 0645 Условия для первоначальной сертификации, регистрации,изменения или продления срока действия TOC/RC 4

ГЛАВА 2 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ СЕРТИФИКАЦИИ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ 5

АПА-ВСП-0 0650 Заявление на сертификацию учебной организации 5

АПА-ВСП-0 0655 Заявление на регистрацию учебной организации....6
АПА-ВСП-0 0660 Сроки подачи заявлений....6
АПА-ВСП-0 0665 Процедура сертификации учебных организаций....6
АПА-ВСП-0 0670 Предварительная оценка заявления на сертификацию....7
АПА-ВСП-0 0675 Процедуры утверждения учебных программ....7
АПА-ВСП-0 0680 Инспекция системы подготовки....8
АПА-ВСП-0 0685 Решение о выдаче/отказе в выдаче ТОС....9
АПА-ВСП-0 0690 Продление срока действия, возобновление действия или внесение изменений в ТОС....9
АПА-ВСП-0 0695 Процедуры регистрации учебных организаций, продления срока действия и внесение изменений в RC....10
АПА-ВСП-0 0700 Система обеспечения качества....11
АПА-ВСП-0 0710 Персонал....11
АПА-ВСП-0 0720 Учетная документация....11
АПА-ВСП-0 0730 Постоянный надзор за деятельностью учебных организаций....11
АПА-ВСП-0 0740 Приостановление действия или прекращение действия ТОС или RC....12
АПА-ВСП-0 0750 Разрешение претензий....13
ГЛАВА 3 ОДОБРЕНИЕ УЧЕБНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, НАХОДЯЩИХСЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ....14
АПА-ВСП-0 0760 Общие положения....14
АПА-ВСП-0 0770 Учебные организации, находящиеся за пределами государств-членов EASA.....14
АПА-ВСП-0 0780 Учебные организации, находящиеся в государствах-членах EASA.14
РАЗДЕЛ D СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ ВНЕШНИХ ПИЛОТОВ....1
ГЛАВА 1. СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ ВНЕШНИХ ПИЛОТОВ....1
АПА-ВСП-0 0785 Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок внешних пилотов (Начало применения 3 ноября 2022 года)....1
АПА-ВСП-0 0790 Квалификационные отметки о виде....1
АПА-ВСП-0 0795 Квалификационные отметки о классе и типе....2
АПА-ВСП-0 0800 Условия, при которых требуется получение квалификационных отметок о классе и типе....2
АПА-ВСП-0 0805 Требования к выдаче квалификационных отметок о классе и типе...3
АПА-ВСП-0 0810 Использование тренажерного устройства имитации полета для приобретения опыта и демонстрации квалификации....4

АПА-ВСП-0 0815 Учет полетного времени на ДПАС 4

АПА-ВСП-0 0820 Ограничение прав внешних пилотов, достигших 60-летнего возраста, и прекращение действия прав внешних пилотов, достигших 65-летнего возраста....5

ГЛАВА 2 ВИДЫ СИДЕТЕЛЬСТВ ВНЕШНИХ ПИЛОТОВ....6

АПА-ВСП-0 0825 Внешний пилот-курсант 6

АПА-ВСП-0 0830 Годность по состоянию здоровья....6

АПА-ВСП-0 0835 Общие требования к выдаче свидетельства внешнего пилота 6

АПА-ВСП-0 0840 Права обладателя свидетельства внешнего пилота и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав 10

АПА-ВСП-0 0845 Особые требования к выдаче свидетельства внешнего пилота 10

АПА-ВСП-0 0850 Квалификационная отметка инструктора ДПАС....11

АПА-ВСП-0 0850 Права обладателя квалификационной отметки и условия, соблюдаемые при осуществлении таких прав 13

РАЗДЕЛ Е ТРЕБОВАНИЯ К СВИДЕТЕЛЬСТВАМ, ВЫДАВАЕМЫМ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ 1

АПА-ВСП-0 0900 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ....1

АПА-ВСП-0 0910 ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ, ВЫДАННЫХ НА ПЕРВОСОРТНОЙ БУМАГЕ ИЛИ ДРУГОМ ПОДХОДЯЩЕМ МАТЕРИАЛЕ, ВКЛЮЧАЯ ПЛАСТИКОВЫЕ КАРТОЧКИ....1

АПА-ВСП-0 0920 ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЭЛЕКТРОННЫХ СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА 2

АПА-ВСП-0 0930 НОСИТЕЛЬ (МАТЕРИАЛ) 2

АПА-ВСП-0 0940 ЯЗЫК....2

АПА-ВСП-0 0950 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПУНКТОВ 3

АПА-ВСП-0 0960 ОНЛАЙНОВАЯ И ОФЛАЙНОВАЯ ПРОВЕРКА....3

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ОБРАЗЦЫ СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА1

РАЗДЕЛ 1 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА - ЛЮБИТЕЛЯ (PPL) (САМОЛЕТ, ВЕРТОЛЕТ)....3

РАЗДЕЛ 2 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ (CPL) (САМОЛЕТ, ВЕРТОЛЕТ) 5

РАЗДЕЛ 3 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА АВИАКОМПАНИИ (ATPL) (САМОЛЕТ, ВЕРТОЛЕТ) 7

РАЗДЕЛ 4 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА (САМОЛЕТ) 9

РАЗДЕЛ 5 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА НАВИГАТОРА....11

РАЗДЕЛ 6 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТИНЖЕНЕРА....13

РАЗДЕЛ 7 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТРАДИСТА 15

РАЗДЕЛ 8 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТПРОВОДНИКА (БОРТОПЕРАТОРА) 17

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – ЗАЯВЛЕНИЕ НА ВЫДАЧУ / ПРОДЛЕНИЕ/ ВОЗОБНОВЛЕНИЕ/ ЗАМЕНУ СВИДЕТЕЛЬСТВА / ДУБЛИКАТА / КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ЗАЯВЛЕНИЕ НА СДАЧУ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЭКЗАМЕНОВ ДЛЯ / ПОЛУЧЕНИЯ / ПРОДЛЕНИЯ / ВОССТАНОВЛЕНИЯ / ПРИЗНАНИЯ / ЗАМЕНЫ СВИДЕТЕЛЬСТВА ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – ОБРАЗЦЫ ЗАЯВОК И ОТЧЕТОВ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТОВ НА МАСТЕРСТВО/ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ПРОВЕРОК ПИЛОТОВ САМОЛЕТОВ 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – ЛЕТНАЯ КНИЖКА ПИЛОТА САМОЛЕТА / ВЕРТОЛЕТА..... 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – ОБРАЗЦЫ ЗАЯВОК И ОТЧЕТОВ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ТЕСТОВ НА МАСТЕРСТВО ПИЛОТОВ-ИНСТРУКТОРОВ САМОЛЕТОВ 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 – ОБРАЗЦЫ ЗАЯВОК И ОТЧЕТОВ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТОВ НА МАСТЕРСТВО /ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ПРОВЕРОК ПИЛОТОВ ВЕРТОЛЕТОВ 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 8 – ОБРАЗЦЫ ЗАЯВОК И ОТЧЕТОВ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ТЕСТОВ НА МАСТЕРСТВО ПИЛОТОВ-ИНСТРУКТОРОВ ВЕРТОЛЕТОВ 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 9 – ОБРАЗЦЫ ЗАЯВОК И ОТЧЕТОВ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ, ТЕСТОВ НА МАСТЕРСТВО/ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И ПРАКТИЧЕСКИХ ПРОВЕРОК F/EL, TRI(E) И SFI(E) 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 10 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ КАСАЮЩЕЙСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ НАВИГАТОРОВ. РУКОВОДСТВА И ПРОЦЕДУРЫ 1

Раздел 1 ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ F/NL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА.....3

Раздел 2 СОДЕРЖАНИЕ ПОДГОТОВКИ/ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО/ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ F/NL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА.....5

Раздел 3 ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ 11

Раздел 4 РУКОВОДСТВО ПО ОДОБРЕНИЮ КУРСА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА ДЛЯ НАВИГАТОРА.....12

Раздел 5 ФОРМА ЗАЯВКИ И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ TRI(N) и SFI(N) 15

ПРИЛОЖЕНИЕ 11 – ШКАЛА ИКАО ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ВЛАДЕНИЯ ЯЗЫКОМ1

ПРИЛОЖЕНИЕ 12 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ БОРТПРОВОДНИКОВ. ТРЕБОВАНИЯ К ВИДАМ ПОДГОТОВКИ 1

ПРИЛОЖЕНИЕ 13 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ БОРТОПЕРАТОРОВ. ТРЕБОВАНИЯ К ВИДАМ ПОДГОТОВКИ 1

Раздел 1 ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ БОРТОПЕРАТОРОВ 3

Раздел 2 ОЗНАКОМЛЕНИЕ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ 6

Раздел 3 ЗАЯВЛЕНИЕ И ОТЧЕТ О ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ РАБОТЫ БОРТОПЕРАТОРА В РЕЙСОВЫХ УСЛОВИЯХ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ/ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА.....8

Раздел 4 ОТЧЕТ О ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ И ТЕСТИРОВАНИИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТОПЕРАТОРА / КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА.....10

Раздел 5 МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ БОРТОПЕРАТОРОВ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА 11

Раздел 6 ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА 13

Раздел 7 МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ БОРТОПЕРАТОРА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА TRI(L/M) 14

Раздел 8 ЗАЯВЛЕНИЕ И ОТЧЕТ О ТЕСТЕ НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКЕ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ / ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА БОРТОПЕРАТОРА - ИНСТРУКТОРА TRI(L/M) 15

ПРИЛОЖЕНИЕ 14 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ РАЗРЕШЕНИЙ ЭКЗАМЕНАТОРОВ ТИПА. РУКОВОДСТВО ДЛЯ TRE(A)..... 1

Раздел 1 ФОРМА РАЗРЕШЕНИЯ ЭКЗАМЕНАТОРА 3

Раздел 2 ЛИСТ КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ КАНДИДАТА НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ ЭКЗАМЕНАТОРА 4

Раздел 3 Руководство для экзаменаторов типа TRE(A) 6

ДОПОЛНЕНИЕ 1 (к Руководству для TRE(A)) - СТАНДАРТ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕСТА / ПРОВЕРКИ 15

ДОПОЛНЕНИЕ 2 (к Руководству для TRE(A)) - КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ КАНДИДАТА 20

ДОПОЛНЕНИЕ 3 (к Руководству для TRE(A)) - БРИФИНГ И ПОСЛЕПОЛЕТНЫЙ РАЗБОР 23

ДОПОЛНЕНИЕ 4 (к Руководству для TRE(A)) - ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТРЕНАЖЕРА 25

ДОПОЛНЕНИЕ 5 (к Руководству для TRE(A)) - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕСТИРОВАНИИ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ 26

ПРИЛОЖЕНИЕ 15 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ПРИЗНАНИЯ ИЛИ ЗАМЕНЫ СВИДЕТЕЛЬСТВ 1

Раздел 1 ЗАЯВЛЕНИЕ НА ПРИЗНАНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА АВИАЦИОННОГО СПЕЦИАЛИСТА И (ИЛИ) КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА 3

Раздел 2 ФОРМА ВКЛАДЫША О ПРИЗНАНИИ 4

Раздел 3 БЛАНК НЕОБХОДИМОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ЗАМЕНЫ СВИДЕТЕЛЬСТВА 5

ПРИЛОЖЕНИЕ 16 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ РЕГИСТРАЦИИ, СЕРТИФИКАЦИИ, ОДОБРЕНИЯ ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ И ИНСПЕКЦИИ УЧЕБНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ 1

Раздел 1 ФОРМА СЕРТИФИКАТА УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ 3

Раздел 2 ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О РЕГИСТРАЦИИ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ 4

Раздел 3 ЗАЯВЛЕНИЕ НА СЕРТИФИКАЦИЮ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ 5

Раздел 4 ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ 7

Раздел 5 ЗАЯВЛЕНИЕ НА РЕГИСТРАЦИЮ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, ПРЕДЛАГАЮЩЕЙ ПОДГОТОВКУ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ PPL 8

Раздел 6 ЗАЯВЛЕНИЕ НА ОДОБРЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ 9

Раздел 7 ЗАЯВЛЕНИЕ НА ОДОБРЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА/КЛАССА 11

Раздел 8 ОТЧЕТ О ИНСПЕКЦИИ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ГАГА 13

Раздел 9 ЗАЯВЛЕНИЕ НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СЕРТИФИКАТ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ 17

ПРИЛОЖЕНИЕ 17 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ КАСАЮЩЕЙСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ БОРТРАДИСТОВ. РУКОВОДСТВА И ПРОЦЕДУРЫ 1

Раздел 1 ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ FROL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА 3

Раздел 2 СОДЕРЖАНИЕ ПОДГОТОВКИ/ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО/ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ FROL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА 5

Раздел 3 ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ 10

Раздел 4 РУКОВОДСТВО ПО ОДОБРЕНИЮ КУРСА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА ДЛЯ БОРТРАДИСТА 11

Раздел 5 ФОРМА ЗАЯВКИ И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ TRI(FROL) и SFI(FROL) 14

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 – УДОСТОВЕРЯЮЩАЯ ЗАПИСЬ, ВНОСИМАЯ В СВИДЕТЕЛЬСТВА, СИЛА КОТОРЫМ ПРИДАНА АВТОМАТИЧЕСКИ 1

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

0.2. Список Действительных Страниц

	Глава 0	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.МАР.2019	00
2	01.МАР.2019	00
3	01.МАР.2019	00
4	01.МАР.2019	00
5	01.МАР.2019	00
6	01.МАР.2019	00
7	01.МАР.2019	00
8	01.ИЮН.2022	03
9	01.МАР.2019	00
10	01.МАР.2019	00
11	01.МАР.2019	00
12	01.МАР.2019	00
13	01.ИЮН.2022	03
14	01.ИЮН.2022	03
15	01.МАЯ.2021	02
16	01.МАР.2019	00
17	01.ИЮН.2022	03
18	01.ИЮН.2022	03
19	01.МАЯ.2021	02
20	01.МАР.2019	00
	Раздел – А	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.МАР.2019	00
2	01.МАР.2019	00
3	01.МАЯ.2021	02
4	01.МАЯ.2021	02
5	01.МАЯ.2021	02
6	01.МАР.2019	00
7	08.МАЯ.2020	01
8	01.МАЯ.2021	02
9	01.МАР.2019	00
10	01.МАР.2019	00
11	08.МАЯ.2020	01
12	08.МАЯ.2020	01
13	01.МАР.2019	00
14	01.МАЯ.2021	02
15	01.МАР.2019	00
16	01.МАР.2019	00
17	01.МАР.2019	00
18	01.МАР.2019	00
19	01.МАР.2019	00
20	01.МАР.2019	00
21	01.МАЯ.2021	02
22	01.МАР.2019	00
23	08.МАЯ.2020	01
24	08.МАЯ.2020	01
	Раздел – В	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.МАЯ.2021	02
2	01.МАЯ.2021	02
3	01.МАЯ.2021	02
4	01.МАЯ.2021	02
5	01.МАЯ.2021	02
6	01.МАР.2019	00
7	01.МАР.2019	00
8	01.МАР.2019	00
9	01.МАР.2019	00
10	01.МАР.2019	00
11	01.МАР.2019	00
12	01.МАР.2019	00
13	01.МАР.2019	00
14	01.МАР.2019	00
15	01.МАР.2019	00
16	01.МАР.2019	00
17	01.МАР.2019	00
18	01.МАР.2019	00
19	01.МАР.2019	00
20	01.МАР.2019	00
21	01.МАР.2019	00
22	01.МАР.2019	00
23	01.МАР.2019	00
24	01.МАЯ.2021	02
25	01.МАР.2019	00
26	01.МАР.2019	00
27	01.МАР.2019	00
28	01.МАР.2019	00
29	01.МАР.2019	00
30	01.МАР.2019	00
31	01.МАР.2019	00
32	01.МАР.2019	00
33	01.МАР.2019	00
34	01.МАР.2019	00
35	01.МАР.2019	00
36	01.МАР.2019	00
37	01.МАР.2019	00
38	01.МАР.2019	00
39	01.МАР.2019	00
40	01.МАР.2019	00
41	01.МАР.2019	00
42	01.МАР.2019	00
43	01.МАР.2019	00

44	01.МАР.2019	00
45	01.МАР.2019	00
46	01.МАР.2019	00
47	08.МАЯ.2020	01
48	01.МАР.2019	00
49	01.МАР.2019	00
50	01.МАР.2019	00
51	01.МАР.2019	00
52	01.МАР.2019	00
53	01.МАР.2019	00
54	01.МАР.2019	00
	Раздел – C	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.МАР.2019	00
2	01.МАР.2019	00
3	01.МАР.2019	00
4	01.МАР.2019	00
5	01.МАР.2019	00
6	01.МАР.2019	00
7	01.МАР.2019	00
8	01.МАР.2019	00
9	01.МАР.2019	00
10	01.МАР.2019	00
11	01.МАР.2019	00
12	01.МАР.2019	00
13	01.МАР.2019	00
14	01.МАР.2019	00
	Раздел – D	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.МАР.2019	00
2	01.МАР.2019	00
3	01.МАР.2019	00
4	01.МАР.2019	00
5	01.МАР.2019	00
6	01.МАР.2019	00
7	01.МАР.2019	00
8	01.МАР.2019	00
9	01.МАР.2019	00
10	01.МАР.2019	00
11	01.МАР.2019	00
12	01.МАР.2019	00
13	01.ИЮН.2022	03
14	01.МАР.2019	00
	Раздел – E	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.ИЮН.2022	03
2	01.ИЮН.2022	03
3	01.ИЮН.2022	03
4	01.ИЮН.2022	03
	Приложение 1	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.МАР.2019	00
2	01.МАР.2019	00
3	01.МАР.2019	00
4	01.МАР.2019	00
5	01.МАР.2019	00
6	01.МАР.2019	00
7	01.МАР.2019	00
8	01.МАР.2019	00
9	01.МАР.2019	00
10	01.МАР.2019	00
11	01.МАР.2019	00
12	01.МАР.2019	00
13	01.МАР.2019	00
14	01.МАР.2019	00
15	01.МАР.2019	00
16	01.МАР.2019	00
17	01.МАР.2019	00
18	01.МАР.2019	00
	Приложение 2	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.МАР.2019	00
2	01.МАЯ.2021	02
	Приложение 3	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.МАР.2019	00
2	01.МАЯ.2021	02
	Приложение 4	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.МАР.2019	00
2	01.МАЯ.2021	02
	Приложение 5	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.МАР.2019	00
2	01.МАР.2019	00
3	01.МАР.2019	00
4	01.МАР.2019	00
5	01.МАР.2019	00

6	01.MAP.2019	00
7	01.MAP.2019	00
8	01.MAP.2019	00
9	01.MAP.2019	00
10	01.MAP.2019	00
11	01.MAP.2019	00
12	01.MAP.2019	00
	Приложение 6	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.МАЯ.2021	02
	Приложение 7	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.МАЯ.2021	02
	Приложение 8	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.МАЯ.2021	02
	Приложение 9	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.МАЯ.2021	02
	Приложение 10	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.MAP.2019	00
3	01.MAP.2019	00
4	01.MAP.2019	00
5	01.MAP.2019	00
6	01.MAP.2019	00
7	01.MAP.2019	00
8	01.MAP.2019	00
9	01.MAP.2019	00
10	01.MAP.2019	00
11	01.MAP.2019	00
12	01.MAP.2019	00
13	01.MAP.2019	00
14	01.MAP.2019	00
15	01.MAP.2019	00
16	01.MAP.2019	00
17	01.MAP.2019	00
18	01.MAP.2019	00
	Приложение 11	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.MAP.2019	00
3	01.MAP.2019	00
4	01.MAP.2019	00
5	01.MAP.2019	00
6	01.MAP.2019	00
	Приложение 12	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.МАЯ.2021	02
	Приложение 13	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.MAP.2019	00
3	01.MAP.2019	00
4	01.MAP.2019	00
5	01.MAP.2019	00
6	01.MAP.2019	00
7	01.MAP.2019	00
8	01.MAP.2019	00
9	01.MAP.2019	00
10	01.MAP.2019	00
11	01.MAP.2019	00
12	01.MAP.2019	00
13	01.MAP.2019	00
14	01.MAP.2019	00
15	01.MAP.2019	00
16	01.MAP.2019	00
	Приложение 14	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.MAP.2019	00
3	01.MAP.2019	00
4	01.MAP.2019	00
5	01.MAP.2019	00
6	01.MAP.2019	00
7	01.MAP.2019	00
8	01.MAP.2019	00
9	01.MAP.2019	00
10	01.MAP.2019	00

11	01.MAP.2019	00
12	01.MAP.2019	00
13	01.MAP.2019	00
14	01.MAP.2019	00
15	01.MAP.2019	00
16	01.MAP.2019	00
17	01.MAP.2019	00
18	01.MAP.2019	00
19	01.MAP.2019	00
20	01.MAP.2019	00
21	01.MAP.2019	00
22	01.MAP.2019	00
23	01.MAP.2019	00
24	01.MAP.2019	00
25	01.MAP.2019	00
26	01.MAP.2019	00
	Приложение 15	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.MAP.2019	00
3	01.MAP.2019	00
4	01.MAP.2019	00
5	01.MAP.2019	00
6	01.MAP.2019	00
	Приложение 16	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.MAP.2019	00
3	01.MAP.2019	00
4	01.MAP.2019	00
5	01.MAP.2019	00
6	01.MAP.2019	00
7	01.MAP.2019	00
8	01.MAP.2019	00
9	01.MAP.2019	00
10	01.MAP.2019	00
11	01.MAP.2019	00

12	01.MAP.2019	00
13	01.MAP.2019	00
14	01.MAP.2019	00
15	01.MAP.2019	00
16	01.MAP.2019	00
17	01.MAP.2019	00
18	01.MAP.2019	00
	Приложение 17	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.MAP.2019	00
3	01.MAP.2019	00
4	01.MAP.2019	00
5	01.MAP.2019	00
6	01.MAP.2019	00
7	01.MAP.2019	00
8	01.MAP.2019	00
9	01.MAP.2019	00
10	01.MAP.2019	00
11	01.MAP.2019	00
12	01.MAP.2019	00
13	01.MAP.2019	00
14	01.MAP.2019	00
15	01.MAP.2019	00
16	01.MAP.2019	00
	Приложение 18	
Страница	**Дата вступления в силу**	**Ревизия №**
1	01.MAP.2019	00
2	01.MAP.2019	00

0.3. Список Рассылки

Копия №	Тип Копии	Отдел	Месторасположение
Оригинал	**(S)**	Контроль качества и нормотворчества	Библиотека ГАГА/Интранет
1	**(S)**	Контроль качества и нормотворчества	Q-Pulse
2	**(S)**	Контроль качества и нормотворчества	Официальный веб-сайт ГАГА

(S) Soft Copy - (Электронная версия)

(H) Hard Copy – (Печатная версия)

Примечание: *Электронные и печатные копии считаются «неконтролируемыми», если они напечатаны или не включены в этот список рассылки.*

0.4. Запись Поправок и Изменений

Издание/ Ревизия №:	Дата Издания/Ревизии:	Введено в силу:	Причина:
Издание № 03	01.МАР.2019	Приказ № 05 от 05.02.2019	Поправка 175 к Приложению 1 Чикагской Конвенции
Ревизия № 01	08.МАЙ.2020	Приказ № 20 от 06.05.2020	Поправка 176 к Приложению 1 Чикагской Конвенции
Ревизия № 02	01.МАЙ.2021	Приказ № 34 от 26.04.2021	Поправка 177 к Приложению 1 Чикагской Конвенции
Ревизия № 03	01.ИЮНЬ.2021	Приказ № 44 от 20.05.2022	Поправка 178 к Приложению 1 Чикагской Конвенции

Издание: *- Публикация документа, объединяющая все поправки, предшествующие текущей версии. Новая редакция документа не отображает текст поправок синим цветом. Текущая версия документа отображается на каждой странице в нижнем колонтитуле.*

Ревизия: *- Изменение, внесенное в часть документа, где оно отображается синим текстом или сопровождается вертикальной линией на правой стороне документа. Основная информация об изменениях (номер и дата) приведена в Перечне страниц Руководства с актуальной информацией и указана в заголовке соответствующей страницы и в самом контексте.*

ПРЕАМБУЛА

1. Деятельность гражданской авиации на территории и в воздушном пространстве Азербайджанской Республики регламентируется «Законом об авиации» Азербайджанской Республики № 284 от 30.08.2005 г., действующими нормативными документами в данной области, Конвенцией о международной гражданской авиации, подписанной 7 декабря 1944 года в Чикаго.

2. С целью обеспечения безопасности полетов, Государственное Агентство Гражданской Авиации, издает обязательные правила относительно сертификации и освидетельствования авиационного персонала гражданской авиации, в соответствие с правилами, стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО.

3. Авиационные правила АПА-ВСП – Освидетельствование авиационного персонала гражданской авиации (курсанты, пилоты, навигаторы, бортинженеры, бортмеханики, бортрадисты, бортпроводники, бортоператоры, инженеры) разработаны на основании Закона об авиации Азербайджанской Республики и европейских авиационных правил, а также Приложения 1 ИКАО.

4. Авиационный персонал гражданской авиации обязан соблюдать действующие авиационные правила, процедуры оценки и экзаменационные процедуры, устанавливаемые Государственного Агентства гражданской авиации (ГАГА) с целью сертификации и освидетельствования.

5. Для обеспечения выполнения авиационных правил АПА-ВСП Государственное Агентство гражданской авиации издает приказы, директивы, указания, технические правила, процедуры.

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

РАЗДЕЛ – А: ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

ГЛАВА 1 ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

АПА-ВСП-0 0001(А) ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Авиационный персонал (Aeronautical personnel) – лица, имеющие профессиональную специальную подготовку и соответствующее свидетельство и осуществляющие деятельность по обеспечению безопасности полётов воздушных судов или авиационной безопасности, а также деятельность по организации, выполнению, обеспечению и обслуживанию воздушных перевозок и полётов воздушных судов, авиационных работ, организации использования воздушного пространства, организации и обслуживанию воздушного движения.

Адаптированная модель квалификационных требований – совокупность квалификационных требований, включая их соответствующее описание и критерии эффективности, основанная на квалификационных рамках ИКАО и используемая Организацией для разработки системы квалификационной подготовки и оценки специалистов конкретных категорий.

Аэростат (Aerostat) - воздушное судно легче воздуха, не приводимое в движение силовой установкой.

Бортовое электронное оборудование. Термин, обозначающий любое электронное устройство, включая его электрическую часть, предназначенное для использования на борту воздушного судна, в том числе радиооборудование, система автоматического управления полетом и приборное оборудование.

Вертолет. Воздушное судно тяжелее воздуха, которое поддерживается в полете в основном за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами, вращаемыми двигателем вокруг осей, находящихся примерно в вертикальном положении.

Вид воздушных судов. Классификация воздушных судов на основе установленных основных характеристик,например самолет, планер, вертолет, свободный аэростат.

Винтокрыл. Летательный аппарат тяжелее воздуха, приводимый в движение силовой установкой и поддерживаемый в полете за счет реакций воздуха с одним или несколькими несущими винтами.

Воздушное судно. Любой аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, исключая взаимодействие с воздухом, отраженным от земной поверхности.

Воздушное судно, для эксплуатации которого требуется второй пилот. Тип воздушного судна, для эксплуатации которого требуется второй пилот, как определено в сертификате типа или сертификате эксплуатанта.

Воздушное судно, сертифицированное для полетов с одним пилотом. Тип воздушного судна, которое по решению государства регистрации, принятому во время сертификации, может безопасно эксплуатироваться летным экипажем минимального состава, а именно одним пилотом.

Воздушное судно с системой увеличения подъемной силы. Воздушное судно тяжелее воздуха, способное выполнять вертикальный взлет, вертикальную посадку и

полет на малой скорости, что в основном обеспечивается приводимой в действие двигателем механизацией крыла или тягой двигателя, используемых для создания подъемной силы на этих режимах полета, а также невращающимися аэродинамическими поверхностями, создающими подъемную силу при выполнении горизонтального полета.

Возможности человека. Способности человека и пределы его возможностей, влияющие на безопасность и эффективность авиационной деятельности.

Время наземной тренировки по приборам. Время, в течение которого пилот отрабатывает на земле имитируемый полет по приборам на тренажерном устройстве имитации полета, утвержденном полномочным органом по выдаче свидетельств.

Время полета (налет) по приборам. Время, в течение которого пилот пилотирует воздушное судно исключительно по приборам без использования внешних ориентиров. (применяется до 2 ноября 2022 года).

Время полета (налет) по приборам. Время, в течение которого пилот пилотирует воздушное судно или внешний пилот пилотирует дистанционно пилотируемое воздушное судно исключительно по приборам без использования внешних ориентиров. (применяется с 3 ноября 2022 года).

Внешний командир воздушного судна. Внешний пилот, назначенный эксплуатантом для выполнения функций командира и ответственный за безопасное выполнение полета.

Внешний пилот. Лицо, которому поручено эксплуатантом выполнять необходимые обязанности по выполнению полета дистанционно пилотируемого воздушного судна и которое манипулирует соответствующими органами управления полетом в течение времени полета.

Время полета планера. Общее время нахождения в полете на буксире или без буксира с момента начала движения планера при взлете и до момента его остановки по окончании полета.

Второй пилот. Имеющий свидетельство пилот, который выполняет любые функции пилота, кроме функций командира воздушного судна; исключение составляет пилот, находящийся на борту воздушного судна исключительно с целью прохождения летной подготовки.

ГАГА – Государственное Агентство Гражданской Авиации Азербайджанской Республики

Государственная программа по безопасности полетов (ГосПБП). Единый комплекс правил и видов деятельности, нацеленных на повышение безопасности полетов.

Дирижабль. Летательный аппарат легче воздуха, приводимый в движение двигателем.

Диспетчер УВД с квалификационным допуском в свидетельстве (rated air traffic controller) – диспетчер УВД, имеющий свидетельство и действительные квалификационные допуски, соответствующие осуществляемым им полномочиям.

Диспетчер УВД-практикант (student air traffic controller) – лицо, успешно закончившее одобренную первоначальную теоретическую подготовку диспетчера УВД, позволяющую ему приступить к предварительной практической подготовке.

Диспетчер УВД-стажер (trainee air traffic controller) – диспетчер УВД, который проходит подготовку для получения дополнительных квалификационных допусков или отметок.

Дистанционно пилотируемая авиационная система (ДПАС) – Дистанционно пилотируемое воздушное судно, связанный(ые) с ним пункт(ы) дистанционного пилотирования, необходимая(ые) линия(и) C2 и любые другие элементы, указанные в конструкции типа.(применяется с 26 ноября 2026 года)

Дистанционно пилотируемая авиационная система (ДПАС) – Дистанционно пилотируемое воздушное судно, связанный(ые) с ним пункт(ы) дистанционного пилотирования, необходимые линии управления и контроля и любые другие элементы, указанные в конструкции типа.(применяется до 25 ноября 2026 года)

Дистанционно пилотируемое воздушное судно (ДПВС) – Беспилотное воздушное судно, пилотируемое с пункта дистанционного пилотирования.

Зачет. Признание альтернативного средства или полученной ранее квалификации.

Замена свидетельства (Conversion of licence) - выдача свидетельства AAR-FCL на основе свидетельства, выданного государством, не являющимся членом EASA.

Заявитель (Applicant) – физическое или юридическое лицо, которое подало заявление, установленное настоящими правилами.

Значительные. В контексте медицинских положений главы 6 слово "значительные" означает такую степень или такой характер отклонения, которые могут угрожать безопасности полета.

Инструктор для проведения практической подготовки на рабочем месте (on-the-job training instructor) квалифицированный диспетчер УВД, владеющий свидетельством с действительным квалификационным допуском, который позволяет проводить обучение в эксплуатационных условиях, для которых выдан квалификационный допуск.

Компетентностные рамки ИКАО. Разработанные ИКАО компетентностные рамки, представляющие собой отобранную группу квалификационных требований для данной авиационной дисциплины. Каждому квалификационному требованию соответствуют описание и наблюдаемые действия.

Квалификация. Сочетание умений, знаний и установок, требуемых для выполнения задачи на предписанном уровне.

Квалификационный допуск (Rating) - запись, сделанная в свидетельстве или имеющая к нему отношение и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, полномочия или ограничения, относящиеся к этому свидетельству.

Капитан воздушного судна (Pilot-in-command) – квалифицированный пилот, ответственный за эксплуатацию и безопасность воздушного судна в течение полетного времени.

Командир воздушного судна под наблюдением. Второй пилот, выполняющий под наблюдением командира воздушного судна обязанности и функции командира воздушного судна в соответствии с методикой наблюдения, приемлемой для полномочного органа по выдаче свидетельств.

Коммерческая воздушная перевозка. Полет воздушного судна для перевозки пассажиров, грузов или почты за плату или по найму.

Компетентность (competence) – соответствующие знания, практические навыки (умение) и опыт для предоставления обслуживания по управлению воздушным движением, указанные в свидетельстве диспетчера УВД.

Компетентность. Измерение возможностей человека, используемое для достоверного прогнозирования успешного выполнения конкретной работы. Компетентность проявляется и наблюдается через действия, которые мобилизуют соответствующие знания, навыки и установки на осуществление деятельности или выполнение задач при определенных условиях.

Контроль ошибок. Процесс обнаружения ошибок и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают или устраняют последствия ошибок и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний.

Примечание. *Описание нежелательных состояний см. в главе 6 раздела I части II Правил аэронавигационного обслуживания "Подготовка персонала" (PANS-TRG, Doc 9868) и в циркуляре 314 "Контроль факторов угрозы и ошибок (КУО) при управлении воздушным движением".*

Контроль факторов угрозы. Процесс обнаружения угроз и реагирования на них с помощью контрмер, которые уменьшают или устраняют последствия угроз и снижают вероятность ошибок или нежелательных состояний.

Примечание.*Описание нежелательных состояний см. в главе 6 раздела I части II Правил аэронавигационног обслуживания"Подготовка персонала (PANS-TRG, Doc 9868 и в циркуляре 314 "Контроль факторов угрозы и ошибок (КУО) при управлении воздушным движением".*

Критерии эффективности. Заключения, используемые для оценки того, достигнуты ли требуемые уровни эффективности для данной компетентности. Критерии эффективности включают наблюдаемые действия, условие(я) и стандарт компетентности.

Летный опыт (Flight experience) - количество налета часов на любых воздушных судах за период работы в гражданской авиации на летной работе.

Линия управления и контроля (C2) – Линия передачи данных между дистанционно пилотируемым воздушным судном и пунктом дистанционного пилотирования в целях управления полетом. (применяется до 25 ноября 2026 года)

Линия С2 – Линия передачи данных между дистанционно пилотируемым воздушным судном и пунктом дистанционного пилотирования в целях управления полетом. (применяется с 26 ноября 2026 года)

Медицинский эксперт. Врач, назначенный полномочным органом по выдаче свидетельств, обладающий квалификацией и опытом практической работы в области авиационной медицины, а также квалификацией в области определения и оценки медицинских показаний, которые могут затрагивать безопасность полетов.

Примечание 1. *Медицинские эксперты проводят оценку медицинских заключений, представленных полномочному органу по выдаче свидетельств членами врачебной комиссии.*

Примечание 2. *Предполагается, что медицинские эксперты поддерживают свои профессиональные знания на современном уровне.*

Медицинское заключение. Является доказательством того, что Договаривающееся государство подтверждает соответствие обладателя свидетельства конкретным требованиям, предъявляемым к годности по состоянию здоровья.

Могут привести. В контексте медицинских положений главы 6 слова "могут привести" означают такую вероятность наступления нетрудоспособности, которая неприемлема для соответствующего медицинского эксперта.

Мониторинг. Когнитивный процесс сравнения фактического и ожидаемого состояний.

Примечание. Мониторинг является составной частью компетентностных требований к данной должности в рамках авиационной дисциплины, которые выступают в качестве контрмер в модели контроля факторов угрозы и ошибок. Он требует знаний, навыков и установок для создания когнитивной модели и предпринятия надлежащих действий при обнаружении отклонений.

Многопилотное воздушное судно (Multi-pilot Aircraft) – воздушное судно, сертифицированное для выполнения полетов при минимальном составе экипажа включающем, по крайней мере, двух пилотов.

Наблюдаемые действия (НД). Определенный набор связанных с выполнением должностных обязанностей действий, которые можно наблюдать и которые могут или не могут поддаваться измерению.

Налет с инструктором (Dual instruction time) - полетное время, в течение которого какое-либо лицо проходит летную подготовку на борту воздушного судна с пилотом-инструктором, имеющим соответствующее свидетельство.(применяется до 2 ноября 2022 года).

Налет с инструктором - полетное время, в течение которого какое-либо лицо проходит летную подготовку на борту воздушного судна с пилотом-инструктором, имеющим соответствующее свидетельство, или с внешним пилотом-инструктором, имеющим соответствующее свидетельство, с использованием в ходе полета дистанционно пилотируемого воздушного судна пункта дистанционного пилотирования. (применяется с 3 ноября 2022 года).

Налет в качестве капитана-стажера (Flight time as student pilot-in command - SPIC) – время полета, в течение которого пилот-инструктор только наблюдает за действиями PIC-стажера и не должен вмешиваться или управлять полетом самолета.

Ночь (Night) - период времени между концом вечерних гражданских сумерек, когда центр солнечного диска находится на 6° ниже горизонта и началом утренних гражданских сумерек, когда центр солнечного диска находится на 6° ниже горизонта.

Обнаружение и предотвращение. Способность видеть, воспринимать или обнаруживать находящиеся поблизости воздушные суда или другие опасности и предпринимать надлежащие действия.

Обслуживание ОВД на основе наблюдения. Термин, используемый в отношении одного из видов обслуживания, обеспечиваемого непосредственно с помощью системы наблюдения ОВД.

Однопилотное воздушное судно (Single-pilot Aircraft) воздушное судно, сертифицированное для выполнения полетов одним пилотом.

Отметка (endorsement) – запись в свидетельстве диспетчера УВД, указывающая орган управления воздушным движением и рабочие места или сектора, на которых диспетчер может осуществлять права действующего квалификационного допуска или допусков, включенных в свидетельство диспетчера УВД.

Отметки подразделяются на три категории:

- отметка свидетельства;

- отметка квалификационного допуска;

- отметка органа УВД.

Отметка квалификационного допуска (rating endorsement) – запись, сделанная в свидетельстве и имеющая отношение к квалификационному допуску и являющаяся его частью, в которой указываются особые условия, права или ограничения, относящиеся к этому квалификационному допуску.

Отметка органа УВД (unit endorsement) – запись в свидетельстве, относящаяся к квалификационному допуску и, если применимо, к отметке квалификационного допуска, указывающая секторы и/или рабочие места, для которых квалификационный допуск является действительным.

Отметка свидетельства (licence endorsment) – разрешение, внесенное в свидетельство диспетчера УВД, составляющее часть его и определяющее квалификацию специалиста, связанную с действительными квалификационными допусками, содержащимися в данном свидетельстве.

Официальное медицинское заключение. Сделанное применительно к конкретному случаю одним или несколькими медицинскими экспертами заключение, приемлемое для полномочного органа по выдаче свидетельств, с привлечением при необходимости специалистов по производству полетов или других экспертов.

Ошибка. Действие или бездействие члена эксплуатационного персонала, которое приводит к отступлению от намерений или ожиданий организации или этого члена эксплуатационного персонала.

Передача управления. Действие, заключающееся в передаче управления, связанного с пилотированием, от одного пункта дистанционного пилотирования к другому.

Переходный этап подготовки (transitional training phase) – этап подготовки, следующий за первоначальной подготовкой, в течение которого диспетчер УВД-стажер или диспетчер УВД-практикант получает теоретические знания, касающиеся конкретного органа УВД, с использованием различных методов и тренажера конкретного органа УВД. После успешного завершения данного этапа подготовки кандидат допускается к прохождению предварительной подготовки на рабочем месте.

Пилот любитель (Private pilot) - пилот, который владеет свидетельством, не дающим право выполнять полеты за вознаграждение.

Пилот, осуществляющий мониторинг (PM). Пилот, основной задачей которого является наблюдение за действиями PF по контролю и управлению траекторией полета. К дополнительным задачам PM относятся выполнение действий, не связанных с траекторией полета (радиосвязь, бортовые системы, другие действия эксплуатационного характера и т. д.), и наблюдение за другими членами экипажа.

Пилот, управляющий воздушным судном (PF). Пилот, основной задачей которого является осуществление контроля и управления траекторией полета. К дополнительным задачам PF относятся выполнение действий, не связанных с траекторией полета (радиосвязь, бортовые системы, другие действия эксплуатационного характера и т. д.), и наблюдение за другими членами экипажа.

Пилотировать. Манипулировать органами управления воздушного судна в течение полетного времени.

Планер (Glider) - воздушное судно тяжелее воздуха, не приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

План полета. Определенные сведения о намеченном полете или части полета воздушного судна,представляемые органам обслуживания воздушного движения.

Подготовка и оценка, основанные на компетенциях. Подготовка и оценка, для которых характерны ориентация на результаты, особое внимание к стандартам эффективности выполнения операций и измерению этих стандартов, а также разработка учебного курса на основе установленных стандартов эффективности.

Подготовка по утвержденной программе. Подготовка, осуществляемая под контролем и по специальной программе, утвержденной Договаривающимся государством.

Подписание свидетельства о техническом обслуживании. Удостоверение того, что работа по техническому обслуживанию выполнена удовлетворительно в соответствии с применимыми в этом случае стандартами летной годности, в подтверждение чего

выдается свидетельство о техническом обслуживании, упоминаемое в Приложении 6 (применяется до 4 ноября 2020 года).

Подписание свидетельства о техническом обслуживании. Удостоверение того, что работа по техническому обслуживанию выполнена удовлетворительно согласно соответствующим нормам летной годности, в подтверждение чего выдается свидетельство о техническом обслуживании, упоминаемое в Приложении 6. (если свидетельство не выдается утвержденной организацией по техническому обслуживанию) или Приложении 8 (если свидетельство выдается утвержденной организацией по техническому обслуживанию) (применяется с 5 ноября 2020 года).

Полетное время; время полета – дистанционно пилотируемые авиационные системы. Общее время с момента установления линии управления и контроля (C2) между пунктом дистанционного пилотирования (ПДП) и дистанционно пилотируемым воздушным судном (ДПВС) с целью выполнения взлета или с момента получения внешним пилотом управления после его передачи до момента завершения внешним пилотом передачи управления или прекращения использования линии C2 между ПДП и ДПВС по окончании полета. (применяется до 25 ноября 2026 года)

Полетное время; время полета – дистанционно пилотируемые авиационные системы. Общее время с момента установления линии C2 между пунктом дистанционного пилотирования (ПДП) и дистанционно пилотируемым воздушным судном (ДПВС) с целью выполнения взлета или с момента получения внешним пилотом управления после его передачи до момента завершения внешним пилотом передачи управления или прекращения использования линии C2 между ПДП и ДПВС по окончании полета. (применяется с 26 ноября 2026 года)

Полетное время, время полета (Flight time) - общее время с момента начала движения воздушного судна за счет собственной или внешней тяги с целью взлета до момента его полной остановки по окончании полета

Полномочный орган по выдаче свидетельств (Licensing Authority) - полномочный орган, на который государством возложена ответственность за выдачу свидетельств авиационному персоналу, то есть ответственность за следующее:

(a) оценка подготовленности кандидата к получению свидетельства иликвалификационных допусков; выдача и подтверждение свидетельств и квалификационных допусков;

(b) выдача и подтверждение свидетельств и квалификационных допусков;

(c) назначение и наделение правами утвержденных лиц;

(d) утверждение курсов подготовки;

(e) утверждение использования летных тренажеров и выдача разрешений на использование этих тренажеров для выдачи свидетельств или получения квалификационного допуска;

(f) придание силы (легализация) свидетельствам, выданным другими государствами.

Практическая подготовка на рабочем месте (on-the-job training) – совмещение на практике предварительно полученных знаний и умений по управлению воздушным движением в реальных условиях под контролем квалифицированного инструктора.

Предварительная практическая подготовка (pre-on-the-job training) – этап обучения в конкретном органе УВД, в течение которого расширенное использование тренажера с отображением конкретного оборудования органа УВД позволит развить прежде полученные знания и умения до более высокого уровня и подготовить диспетчера УВД-стажера и/или диспетчера УВД-практиканта к началу прохождения подготовки на рабочем месте.

Приборное время (Instrument time) – время полета по приборам или время наземной тренировки по приборам.

Признание свидетельства (Rendering (a license) valid) - действие, в результате которого государство вместо выдачи собственного свидетельства признает свидетельство, выданное другим государством, в качестве равноценного его собственному свидетельству

Продление квалификационного допуска или разрешения (Revalidation of a rating or approval) - административное действие, выполняемое в период действия квалификационного допуска или разрешения, которое позволяет владельцу свидетельства продолжать выполнять полномочия, установленные квалификационным допуском или разрешением, в течение последующего, точно определенного периода в результате выполнения определенных требований.

Профессиональный пилот (Professional pilot) - пилот, имеющий свидетельство, которое дает право выполнять полеты за вознаграждение.

Профессиональная проверка (Proficiency check) - демонстрация умения, необходимая для продления или возобновления квалификационного допуска, включающая такой устный экзамен, какой может потребовать экзаменатор.

Пункт дистанционного пилотирования (ПДП); станция внешнего пилота. Элемент дистанционно пилотируемой авиационной системы, включающий оборудование, используемое для пилотирования дистанционно пилотируемого воздушного судна.

Расширение квалификационного допуска (extension validation) – процедура, посредством которой действующий квалификационный допуск расширяется на дополнительные рабочие места или секторы в пределах того же органа УВД (определение Евроконтроля).

Самолет (Aeroplane) - воздушное судно тяжелее воздуха, приводимое в движение силовой установкой, подъемная сила которого в полете создается в основном за счет аэродинамических реакций на поверхностях, остающихся неподвижными в данных условиях полета.

Самостоятельный налет. Время полета, в течение которого пилот-курсант является единственным лицом на борту воздушного судна.

Самостоятельный налет – дистанционно пилотируемые авиационные системы. Время полета, в течение которого внешний пилот-курсант управляет ДПАС самостоятельно.

Свидетельство диспетчера УВД (air traffic controller license) – документ, который определяет какое-либо лицо как квалифицированного диспетчера УВД и содержит персональные данные и медицинское заключение, а также информацию о профессиональной квалификации, включая подробности о квалификационных допусках, отметках и текущей компетентности/действительности.

Свидетельство диспетчера УВД-практиканта (student air traffic controller license) – свидетельство, выдаваемое диспетчеру УВД-практиканту после успешного окончания одобренной первоначальной теоретической подготовки диспетчера УВД.

Это свидетельство позволяет его владельцу начать практическую подготовку на рабочем месте под контролем соответственно квалифицированного диспетчера УВД в реальных эксплуатационных условиях.

Свидетельство о регистрации учебной организации (RC) - это документ, содержащий информацию относительно зарегистрированной учебной организации и дающий право осуществлять на территории Азербайджанской Республики виды подготовки авиационного персонала, указанные в Свидетельстве.

Связанное с риском употребление психоактивных веществ. Употребление авиационным персоналом одного или нескольких психоактивных веществ таким образом, что оно:

a) представляет прямую опасность для употребляющего их человека или ставит под угрозу жизнь,здоровье или благополучие других людей и/или

b) создает или усугубляет проблему или расстройство профессионального, социального, психического или физического характера.

Сертификат учебной организации (TOC) - это документ, дающий право осуществлять на территории Азербайджанской Республики виды подготовки авиационного персонала, указанные в Сертификате, с обеспечением соответствующего уровня и качества подготовки.

Система контроля качества. Документально оформленные организационные процедуры и принципы, внутренний аудит этих принципов и процедур, обзор системы управления и выдача рекомендаций по повышению качества.

Система наблюдения ОВД. Общий термин, под которым в отдельности понимаются системы ADS-B, ПОРЛ,ВОРЛ или любая другая сопоставимая наземная система, позволяющие опознать воздушное судно.

Примечание. *Сопоставимой наземной системой является система, которая в результате проведения сравнительной оценки или использования другой методики продемонстрировала, что обеспечиваемый ею уровень безопасности полетов и характеристик соответствует аналогичному показателю моноимпульсного ВОРЛ или превышает его.*

Система оценки и поддержания компетентности (competence scheme) – одобренный метод, посредством которого полномочный орган по выдаче свидетельств оценивает и поддерживает компетентность.

Соответствующие нормы летной годности. Всеобъемлющие и подробные нормы летной годности, установленные, принятые или признанные Договаривающимся государством для рассматриваемого класса воздушных судов, двигателей или воздушных винтов.

Стандарт компетентности. Уровень эффективности, установленный в качестве приемлемого при оценке того, достигнут ли уровень квалификации.

Тест на мастерство (Skill test) - демонстрация знаний и навыков, необходимых для получения свидетельства или квалификационного допуска, включающая такой устный экзамен, который может потребовать экзаменатор.

Техническое обслуживание. Проведение работ, необходимых для обеспечения сохранения летной годности воздушного судна, включая контрольно-восстановительные работы, проверки, замены, устранение дефектов, выполняемые как в отдельности, так и в сочетании, а также практическое осуществление модификации или ремонта.

Тип воздушного судна (Type of aircraft) - все воздушные суда одной и той же принципиальной конструкции, в том числе все их модификации, за исключением тех, которые приводят к изменению пилотажных или летных характеристик или изменениям в составе летного экипажа.

Тренажер для отработки техники пилотирования. См. тренажерное устройство имитации полета.

Тренажер, имитирующий условия полета. См. тренажерное устройство имитации полета.

Тренажерное устройство имитации полета. Любой из следующих трех видов устройств, с помощью которого на земле имитируются условия полета:

a) тренажер, имитирующий условия полета, который обеспечивает точное воспроизведение кабины экипажа определенного типа воздушного судна, позволяющее имитировать реальные функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем управления, обычную для членов летного экипажа обстановку и летные характеристики данного типа воздушного судна;

b) тренажер для отработки техники пилотирования, который обеспечивает реальное воспроизведение обстановки в кабине экипажа и имитирует показания приборов, простые функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем, а также летно-технические характеристики воздушных судов определенного класса;

c) тренажер для основной подготовки к полетам по приборам, который оборудован соответствующими приборами и который имитирует обстановку в кабине экипажа,

аналогичную обстановке во время полета воздушного судна по приборам (применяется до 2 ноября 2022 года).

Тренажерное устройство имитации полета. Любой из следующих трех видов устройств, с помощью которого на земле имитируются условия полета:

a) тренажер, имитирующий условия полета, который обеспечивает точное воспроизведение кабины экипажа определенного типа воздушного судна или точное воспроизведение ДПАС, позволяющее имитировать реальные функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем управления, обычную для членов летного экипажа обстановку и летные характеристики данного типа воздушного судна;

b) тренажер для отработки техники пилотирования, который обеспечивает реальное воспроизведение обстановки в кабине экипажа или реальное воспроизведение условий полета ДПАС и имитирует показания приборов, простые функции механической, электрической, электронной и других бортовых систем, а также летно-технические характеристики воздушных судов определенного класса;

c) тренажер для основной подготовки к полетам по приборам, который оборудован соответствующими приборами и который имитирует обстановку в кабине экипажа, аналогичную обстановке во время полета воздушного судна по приборам, или условия полета ДПАС по приборам (применяется с 3 ноября 2022 года).

Угроза. События или ошибки, которые происходят вне сферы компетенции члена эксплуатационного персонала, повышают сложность эксплуатации и которыми необходимо управлять для поддержания допустимого уровня безопасности.

Примечание. *Определение эксплуатационного персонала см. в главе Приложения 19 "Управление безопасностью полетов".*

Удостоверить годность к полетам. Выдать удостоверение о том, что воздушное судно или его части соответствуют действующим нормам летной годности после выполнения технического обслуживания воздушного судна или его частей.

Условия. Все, что может считаться особой средой, в которой будет демонстрироваться эффективность.

Утвержденная организация по техническому обслуживанию. Организация утвержденная Договаривающимся государством в соответствии с требованиями главы 8 "Техническое обслуживание самолетов" части Приложения 6 для выполнения

технического обслуживания воздушных судов или их частей и функционирующая под контролем органа, утвержденного данным государством.

Примечание. *Ничто в данном определении не препятствует тому, чтобы такая организация и контролирующий ее деятельность орган утверждались более чем одним государством. (применяется до 4 ноября 2020 года).*

Утвержденная организация по техническому обслуживанию. Организация утвержденная Договаривающимся государством в соответствии с требованиями главы 6

"Утверждение организации по техническому обслуживанию" части II Приложения 8 для выполнения технического обслуживания воздушных судов, двигателей, воздушных винтов или их частей и функционирующая под контролем органа, утвержденного данным государством.

Примечание. *Ничто в данном определении не препятствует тому, чтобы такая организация и контролирующий ее деятельность орган утверждались более чем одним государством. (применяется с 5 ноября 2020 года).*

Утвержденная учебная организация. Организация, утвержденная Договаривающимся государством и функционирующая под его контролем в соответствии с требованиями Приложения 1 для проведения подготовки по утвержденной программе.

Член врачебной комиссии. Врач, прошедший подготовку и имеющий практические навыки в области авиационной медицины и опыт работы в авиации, который назначается полномочным органом по выдаче свидетельств для проведения медицинских освидетельствований годности по состоянию здоровья кандидатов на получение свидетельств или квалификационных отметок, для которых установлены требования по медицинскому освидетельствованию

Член кабинного экипажа (Cabin crew member) лицо, в установленном порядке назначенное эксплуатантом для выполнения определенных служебных обязанностей на борту воздушного судна (обслуживание воздушного судна или пассажиров), имеющее специальную подготовку, но не являющееся членом летного экипажа.

Член летного экипажа (Flight crew member) - имеющий свидетельство член экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением воздушным судном в течение полетного времени.

Член внешнего летного экипажа. Имеющий свидетельство член летного экипажа, на которого возложены обязанности, связанные с управлением дистанционно пилотируемой авиационной системой в течение служебного полетного времени.

Эксплуатант (Operator) физическое или юридическое лицо, занимающееся эксплуатацией воздушных судов или предлагающее услуги в этой области

АПА-ВСП-0 0001(в) Сокращения

A	Aeroplane	Самолет
A/C	Aircraft	Воздушное судно
ACP	Area Control Procedural	Квалификационный допуск диспетчера района УВД без радиолокационного оборудования
ACS	Area Control Surveillance	Квалификационный допуск диспетчера района УВД с радиолокационным оборудованием
ADI	Aerodrome Control Instrument	Квалификационный допуск диспетчера аэродрома для полетов по ППП
ADV	Aerodrome Control Visual	Квалификационный допуск диспетчера аэродрома для полетов по ПВП
ADS	Automatic Dependent Surveillance	Автоматическое зависимое наблюдение
AFIS	Aerodrome Flight Information Service	Аэродромная служба полетной информации
AFISO	Aerodrome Flight Information Service Officer	Сотрудник аэродромной службы полетной информации
AIR	Air Control	Квалификационная отметка диспетчера УВД в районе аэродрома
AMC	Acceptable Means of Compliance	Приемлемые способы для соответствия
AMC	Aeromedical Center	Центр авиационной медицины
AME	Authorized Medical Examiner	Уполномоченный медэксперт
AMS	Aeromedical Section	Отдел авиационной медицины
AOA	Air Operator Authorization	Разрешение Эксплуатанта
AOC	Air Operator Certificate	Сертификат Эксплуатанта
APP	Approach Control Procedural	Квалификационный допуск диспетчера подхода без радиолокационного оборудования
APS	Approach Control Surveillance	Квалификационный допуск диспетчера подхода с радиолокационным оборудованием
ATC	Air Traffic Control	Управление воздушным движением, УВД
ATM	Air Traffic Management	Организация воздушного движения
ATS	Air Traffic Services	Обслуживание воздушного движения, ОВД
ATSU	Air Traffic Services Unit	Орган обслуживания воздушного движения
ATP	Airline Transport Pilot	Линейный пилот
ATPL	Airline Transport Pilot License	Свидетельство линейного пилота
CAA	Civil Aviation Authority	Полномочный орган гражданской авиации
CFI	Chief Flying Instructor	Старший летный инструктор
CGI	Chief Ground Instructor	Старший наземный инструктор
CPL	Commercial Pilot License	Свидетельство коммерческого пилота
CRE	Class Rating Examiner	Экзаменатор по классу ВС (специалист, допущенный к проведению проверки для получения или продления квалификационного допуска класса ВС)
CRI	Class Rating Instructor	Инструктор по классу ВС (специалист, допущенны к проведению подготовки для получения квалификационного допуска класса ВС)
CQB	Central Question Bank	Центральный банк вопросов
C2		Линия управления и контроля
DA/H	Decision Altitude/Height	Абсолютная/относительная высота

		принятия решения
ECAC	European Civil Aviation Conference	Европейская Конференция гражданской авиации
F/A	Flight Attendant	Бортпроводник
F/NL	Flight navigator license	Свидетельство навигатора
FIS	Flight Information Service	Служба полетной информации
FISO	Flight Information Service Officer	Сотрудник службы полетной информации
FCL	Flight Crew Licensing	Освидетельствование летного состава
FE	Flight Examiner	Летный экзаменатор (специалист, допущенный к проведению летных проверок)
FI	Flight Instructor	Летный инструктор (специалист, допущенный к проведению летной подготовки)
FIE	Flight Instructor Examiner	Экзаменатор летных инструкторов (специалист, допущенный к проведению проверок летных инструкторов)
FNPT	Flight and Navigation Procedures Trainer	Пилотажно-навигационный процедурный тренажер
FPL	Flight Plan	План полета
FS	Flight Simulator	Летный тренажер
FTD	Flight Training Device	Средство летной подготовки
FTO	Flight Training Organization	Организация, проводящая летную подготовку
GMC	Ground Movement Control	Квалификационная отметка диспетчера управления движением на площади маневрирования с визуальным контролем
GMS	Ground Movement Surveillance	Квалификационная отметка диспетчера управления движением на площади маневрирования с использованием визуального и приборного контроля
H	Helicopter	Вертолет
HT	Head of Training	Руководитель подготовки
ICAO	International Civil Aviation Organization	Международная Организация гражданской авиации, ИКАО
IEM	Interpretative and Explanatory Material	Толковательный и объяснительный материал
IFR	Instrument Flight Rules	Правила полетов по приборам (ППП)
IMC	InstrumentMeteorological Conditions	Метеорологические условия для полетов по ППП
IR	Instrument Rating	Квалификационный допуск для полетов по приборам
IRE	Instrument Rating Examiner	Экзаменатор для квалификационного допуска для полетов по приборам (специалист, допущенный к проведению проверки на получение квалификационного допуска для полетов по приборам)
IRI	Instrument Rating Instructor	Инструктор для квалификационного допуска для полетов по приборам (специалист, допущенный к проведению подготовки для получения квалификационного допуска для полетов по приборам)
EASA	European Aviation Safety Agency	Объединенное авиационное ведомство

JAR	Joint Aviation Requirements	Совместные авиационные требования
MCC	Multi Crew Cooperation	Взаимодействие в многопилотном экипаже
ME	Multi-engine	Многодвигательный
MEP	Multi-engine Piston	Многодвигательный поршневой
MET	Multi-engine Turbo-prop	Многодвигательный турбовинтовой
MPA	Multi-pilot Aeroplane	Многопилотный самолет
MPH	Multi-pilot Helicopter	Многопилотный вертолет
OJT	On-the-Job Training	Практическая подготовка на рабочем месте
OJTI	On-the-Job Training Instructor	Инструктор для проведения практической подготовки на рабочем месте
OML	Operational Multicrew Limitation	Эксплуатационные ограничения по составу экипажа
OSL	Operational Safety Pilot Limitation	Эксплуатационные ограничения по использованию страхующего пилота
PAR	Precision Approach Radar	Посадочный локатор
OTD	Other Training Devices	Другие средства подготовки
PF	Pilot Flying	Пилот, управляющий ВС в полете (активное пилотирование)
PIC	Pilot-In-Command	Квалифицированный пилот, имеющий подготовку для выполнения функций капитана ВС
PICUS	Pilot-In-Command Under Super- vision	Квалифицированный пилот, выполняющий полет под контролем.
PNF	Pilot Not Flying	Пилот, не управляющий ВС в полете (контролирующее пилотирование)
PPL	Private Pilot License	Свидетельство пилота-любителя
RAD	Radar	Радиолокатор
RC	Registration Certificate	Свидетельство о регистрации
R/T	Radiotelephony	Радиотелефонная связь
SARPs	Standards and Recommended Practices	Стандарты и рекомендуемая практика
SE	Single-engine	Однодвигательный
SET	Single-engine Turboprop	Однодвигательный турбовинтовой
SFE	Synthetic Flight Examiner	Экзаменатор тренажера (специалист, допущенный к проведению проверок на летном тренажере)
SFI	Synthetic Flight Instructor	Инструктор тренажера (специалист, допущенный к проведению подготовки на летном тренажере)
SIM	Simulator	Тренажер
SPA	Single-pilot Aeroplane	Однопилотный самолет
SPH	Single-pilot Helicopter	Однопилотный вертолет
SPIC	Student Pilot-In-Command	Квалифицированный пилот-стажер
SRA	Surveillance Radar Approach	Заход на посадку по обзорному радиолокатору
STD	Synthetic Training Devices	Средства комплексной подготовки
TCL	Terminal Control	Квалификационная отметка диспетчера УВД в аэродромном узле
TMG	Touring Motor Glider	Туристический мотопланер
TOC	Training Organization Certificate	Сертификат учебной организации

TR	Type Rating	Квалификационный допуск типа ВС
TRE	Type Rating Examiner	Экзаменатор по типу ВС (специалист, допущенный к проведению проверки для получения и продления квалификационного допуска типа ВС)
TRI	Type Rating Instructor	Инструктор по типу ВС (специалист, допущенный к проведению подготовки для получения квалификационного допуска типа ВС)
TRTO	Type Rating Training Organization	Учебная Организация, осуществляющая подготовку для получения квалификационного допуска типа ВС
TWR	Tower Control	Квалификационная отметка диспетчера УВД в районе аэродрома и на площади маневрирования
VFR	Visual Flight Rules	Правила визуальных полетов (ПВП)
VMC	Visual Meteorological Conditions	Метеорологические условия для полетов по ПВП

ГЛАВА 2 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

АПА-ВСП-0 0005 Применимость

Требования, изложенные в АПА-ВСП, применяются к процедурам подготовки, тестирования и оформления документов для выдачи, продления срока действия и возобновления действия свидетельств, квалификационных допусков и разрешений следующему авиационному персоналу:

1) пилотам самолетов (PPL), (CPL), (ATPL), (MPL);
2) пилотам вертолетов (PPL), (CPL), (ATPL);
3) навигаторам;
4) бортинженерам;
5) бортрадистам;
6) бортпроводникам, (бортоператорам);
7) специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов (Part 66)
8) диспетчерам управлением воздушным движением(ATC Licencing);
9) диспетчерам по обеспечению полетов (Не Применяется).
10) оператор авиационной станции (Не Применяется).
11) авиационный метеорологический персонал (Не Применяется).
12) с 3 ноября 2022 года внешним пилотам (самолет, дирижабль, планер, винтокрыл, воздушное судно с системой увеличения подъемной силы или свободный аэростат).

АПА-ВСП-0 0010 Основные полномочия владельца свидетельства, квалификационного допуска, квалификационной отметки, разрешения

(1) Владелец свидетельства, квалификационного допуска, квалификационной отметки или разрешения не имеет других полномочий, кроме тех, которые указаны в свидетельстве, квалификационном допуске, квалификационной отметке или разрешении.

(2) К выполнению функций члена летного экипажа воздушного судна не допускается лицо, не имеющее действительного свидетельства, отвечающего требованиям настоящего документа и соответствующего обязанностям, которые это лицо должно выполнять.

(3) Свидетельство выдается:

(a) Государственным Агентством гражданской авиации Азербайджанской Республики; или

(b) другим государством членом ИКАО и вступают в силу, для полетов на воздушных судах, зарегистрированных в Азербайджанской Республике, только после признания их ГАГА в соответствии с процедурами, установленными в Главе 10 АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0012 Основные полномочия владельца свидетельства, квалификационного допуска, квалификационной отметки, разрешения

До 2 ноября 2022 года к выполнению функций члена летного экипажа воздушного судна не допускается лицо, не имеющее действительного свидетельства, отвечающего требованиям настоящего документа и соответствующего обязанностям, которые это лицо должно выполнять. Свидетельство выдается государством регистрации данного воздушного судна или любым другим Договаривающимся государством, при этом в последнем случае свидетельству придается сила государством регистрации данного воздушного судна.

С 3 ноября 2022 года к выполнению функций члена летного экипажа воздушного судна или члена внешнего летного экипажа дистанционно пилотируемой авиационной системы (ДПАС) не допускается лицо, не имеющее действительного свидетельства, отвечающего требованиям настоящего документа и соответствующего обязанностям, которые это лицо должно выполнять. Свидетельство выдается государством регистрации данного воздушного судна или любым другим Договаривающимся государством, при этом в последнем случае свидетельству придается сила государством регистрации данного воздушного судна.

К выполнению функций члена летного экипажа воздушного судна не допускается лицо, не имеющее действительного свидетельства, отвечающего требованиям настоящего документа и соответствующего обязанностям, которые это лицо должно выполнять. С 3 ноября 2022 года свидетельство члена летного экипажа выдается государством регистрации данного воздушного судна или любым другим Договаривающимся государством, при этом в последнем случае свидетельству придается сила государством регистрации данного воздушного судна.

С 3 ноября 2022 года свидетельство внешнего пилота выдается ГАГА эксплуатанта дистанционно пилотируемой авиационной системы (ДПАС) или любым другим Договаривающимся государством, и ему придается сила полномочным органом по выдаче свидетельств государства эксплуатанта ДПАС.

С 3 ноября 2022 года при выполнении международных полетов внешние пилоты имеют при себе свое соответствующее свидетельство.

> ***Примечание.*** *Согласно статье 29 Конвенции о международной гражданской авиации члены летного экипажа должны иметь свои соответствующие свидетельства на борту каждого воздушного судна, занятого в международной воздушной навигации.*

АПА-ВСП-0 0015 Действительность свидетельств, квалификационных допусков и квалификационных отметок

(1) Действительность свидетельства определяется действительностью квалификационных допусков и квалификационных отметок (если применимо), содержащихся в нем, и действительностью медицинского сертификата соответствующего класса.

(2) Срок действия свидетельства - 10 лет. Срок действия квалификационных допусков и квалификационных отметок (если применимо) указан в Разделе В АПА-ВСП.

(3) Для продления свидетельства, заявитель должен обратиться в ГАГА. Продление свидетельства осуществляется посредством продления срока действия или восстановления действия соответствующих квалификационных допусков/ квалификационных отметок (если применимо). ГАГА, выдавшее свидетельство, дает гарантию в том, что действительность свидетельства удовлетворяет другие Договаривающиеся государства.

Примечание 1. *До 2 ноября 2022 года поддержание уровня квалификации членов летного экипажа, занятых в коммерческих воздушных перевозках, может быть достаточно точно установлено путем демонстрации ими своей квалификации в ходе контрольных полетов, осуществляемых в соответствии с положениями АПА-OPS.*

Примечание 1. *С 3 ноября 2022 года поддержание уровня квалификации членов летного экипажа и членов внешнего летного экипажа, занятых в коммерческих воздушных перевозках, может быть достаточно точно установлено путем демонстрации ими своей квалификации в ходе контрольных полетов, осуществляемых в соответствии с положениями АПА-OPS.*

Примечание 2. *До 2 ноября 2022 года сведения о поддержании уровня квалификации могут быть достаточно точно зарегистрированы в документах эксплуатанта, в летной книжке или в свидетельстве члена летного экипажа.*

Примечание 2. *С 3 ноября 2022 года сведения о поддержании уровня квалификации могут быть достаточно точно зарегистрированы в документах эксплуатанта, в летной книжке или в свидетельстве члена летного экипажа или члена внешнего летного экипажа.*

Примечание 3. *До 2 ноября 2022 года члены летного экипажа могут в той мере, которая покажется приемлемой государству регистрации, подвергаться проверке их квалификации на утвержденных данным государством тренажерных устройствах имитации полета.*

Примечание 3. *С 3 ноября 2022 года члены летного экипажа и члены внешнего летного экипажа могут в той мере, которая покажется приемлемой, соответственно, государству регистрации или полномочному органу по выдаче свидетельств государства эксплуатанта, подвергаться проверке их квалификации на утвержденных данным государством тренажерных устройствах имитации полета.*

АПА-ВСП-0 0020 Годность по состоянию здоровья

Кандидат на получение свидетельства авиационного персонала должен владеть действительным медицинским сертификатом соответствующего класса (если применимо), полученным в соответствии с AAR-MED. Медицинский сертификат также должен быть действительным при осуществлении прав владельца соответствующего свидетельства.

До 2 ноября 2022 года, за исключением случаев, предусмотренных в AAR-MED, члены летного экипажа или диспетчеры управления воздушным движением не пользуются своими свидетельствами, если не имеют действующего медицинского заключения, соответствующего их свидетельствам.

С 3 ноября 2022 года, за исключением случаев, предусмотренных в п. AAR-MED, члены летного экипажа, члены внешнего летного экипажа или диспетчеры управления воздушным движением не пользуются своими правами, предоставляемыми их свидетельствами, если не имеют действующего медицинского заключения, соответствующего их свидетельствам.

АПА-ВСП-0 0022 Употребление психоактивных веществ

Обладатели свидетельств, предусмотренных в настоящем документе, не осуществляют прав, предоставляемых их свидетельствами и соответствующими квалификационными отметками, находясь под воздействием любого психоактивного вещества, которое может сделать их неспособными осуществлять эти права безопасным и надлежащим образом.

Обладатели свидетельств, предусмотренных в настоящем документе, не занимаются какой-либо деятельностью, связанную с риском употреблением психоактивных веществ.

АПА-ВСП-0 0025 Ограничение прав владельцев свидетельств пилота, достигших 60-летнего возраста и более

(1) Владелец свидетельства пилота, достигший 60-летнего возраста, не имеет право выполнять функции пилота воздушного судна, эксплуатирующегося в коммерческих авиаперевозках, кроме как член многопилотного экипажа и при условии, что он является единственным пилотом в летном экипаже, достигшим 60-летнего возраста.

(2) Владелец свидетельства пилота, достигший 65-летнего возраста, не имеет право выполнять функции пилота воздушного судна, эксплуатирующегося в коммерческих авиаперевозках. Срок действия CPL, ATPL а также соответствующих квалификационных допусков не продлевается далее, чем до даты наступления 65-летнего возраста кандидата.

АПА-ВСП-0 0026 Владение языками

До 2 ноября 2022 года пилоты самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы и штурмана, радиооператоры, которые должны вести радиотелефонную связь на борту воздушного судна, должны продемонстрировать способность говорить на английском языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его.

Диспетчеры воздушного движения и операторы авиационных станций должны продемонстрировать способность говорить на английском языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его.

Пилоты планеров и пилоты свободных аэростатов должны продемонстрировать способность говорить на английском языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его.

С 3 ноября 2022 года года пилоты самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, внешние пилоты самолетов, дирижаблей, планеров, винтокрылов, воздушных судов с системой увеличения подъемной силы или свободных аэростатов, диспетчеры воздушного движения и операторы авиационных станций демонстрируют способность говорить на английском языке, используемом в радиотелефонной связи, и понимать его на уровне, указанном в требованиях к владению языками, приведенных в приложении 11.

До 2 ноября 2022 года владение языками пилотами самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, штурманами, радиооператоры, которые должны вести радиотелефонную связь на борту воздушного судна, диспетчерами воздушного движения и операторами авиационных станций, которые продемонстрировали владение английским языком на уровне ниже уровня специалистов (уровень 6), должно официально оцениваться через определенные периоды времени в соответствии с продемонстрированным каждым лицом уровнем владения языками, как указано ниже:

(a) лица, демонстрирующие владение английским языком на рабочем уровне (уровень 4), должны проходить аттестацию не реже одного раза в три года;

(b) лица, демонстрирующие владение английским языком на продвинутом уровне (уровень 5), должны проходить аттестацию не реже одного раза в шесть лет.

Официальная аттестация не требуется для кандидатов, продемонстрировавших профессиональный уровень владения английским языком, то есть лиц, для которых данный язык является родным, и очень хорошо владеющих им иностранцев, которые говорят на диалекте или с акцентом, доступными для понимания в международной авиации.

С 3 ноября 2022 года владение языками Знание языков пилотами самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, внешними пилотами самолетов, дирижаблей, планеров, винтокрылов, воздушных судов с системой увеличения подъемной силы или свободных аэростатов, диспетчерами воздушного движения и операторами авиационных станций, которые продемонстрировали владение языками на уровне ниже уровня специалистов (уровень 6), официально оценивается через определенные периоды времени в соответствии с продемонстрированным каждым лицом уровнем владения языками.

До 2 ноября 2022 года владение языками пилотами самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, штурманами, которые должны вести радиотелефонную связь на борту воздушного судна, диспетчерами воздушного движения и операторами авиационных станций, которые продемонстрировали владение языками на уровне ниже уровня специалистов (уровень

6), должно официально оцениваться через определенные периоды времени в соответствии с продемонстрированным каждым лицом уровнем владения языками, как указано ниже:

(a) лица, демонстрирующие владение языками на рабочем уровне (уровень 4), должны проходить аттестацию не реже одного раза в три года;

(b) лица, демонстрирующие владение языками на продвинутом уровне (уровень 5), должны проходить аттестацию не реже одного раза в шесть лет.

Официальная аттестация не требуется для кандидатов, продемонстрировавших профессиональный уровень владения языками, то есть лиц, для которых данный язык является родным, и очень хорошо владеющих им иностранцев, которые говорят на диалекте или с акцентом, доступными для понимания в международной авиации.

С 3 ноября 2022 года владение языками пилотами самолетов, дирижаблей, вертолетов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы, внешними пилотами самолетов, дирижаблей, планеров, винтокрылов, воздушных судов с системой увеличения подъемной силы или свободных аэростатов, штурманами, которые должны вести радиотелефонную связь на борту воздушного судна, диспетчерами воздушного движения и операторами авиационных станций, которые продемонстрировали владение языками на уровне ниже уровня специалистов (уровень 6), должно официально оцениваться через определенные периоды времени в соответствии с продемонстрированным каждым лицом уровнем владения языками, как указано ниже:

(a) лица, демонстрирующие владение языками на рабочем уровне (уровень 4), должны проходить аттестацию не реже одного раза в три года;

(b) лица, демонстрирующие владение языками на продвинутом уровне (уровень 5), должны проходить аттестацию не реже одного раза в шесть лет.

Официальная аттестация не требуется для кандидатов, продемонстрировавших профессиональный уровень владения языками, то есть лиц, для которых данный язык является родным, и очень хорошо владеющих им иностранцев, которые говорят на диалекте или с акцентом, доступными для понимания в международной авиации.

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

РАЗДЕЛ – B: ВИДЫ СВИДЕТЕЛЬСТВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК И РАЗРЕШЕНИЙ И УСЛОВИЯ ИХ ПОЛУЧЕНИЯ

ГЛАВА 1 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ ПИЛОТОВ САМОЛЕТОВ

АПА-ВСП-0 0030 Виды свидетельств пилотов самолетов. Требования

(1) ГАГА выдает следующие виды свидетельств пилотов самолётов:

(a) Свидетельство пилота-любителя PPL (образец представлен в Разделе 1 Приложения 1 АПА-ВСП);

(b) Свидетельство коммерческого пилота гражданской авиации CPL (образец представлен в Разделе 2 Приложения 1 АПА-ВСП);

(c) Свидетельство линейного пилота транспортной авиации ATPL (образец представлен в Разделе 3 Приложения 1 АПА-ВСП);

(d) Свидетельство многочленного экипажа гражданской авиации MPL (образец представлен в Разделе 4 Приложения 1 АПА-ВСП);

(2) Кандидат на получение свидетельства должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление;

(b) 2 фотографии 4x5 см. без головного убора;

(c) документ, подтверждающий личность заявителя (паспорт, удостоверение личности);

(d) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки (в случае первоначального получения свидетельства);

(e) результаты сдачи теоретических экзаменов (в случае первоначального получения);

(f) результаты теста на мастерство;

(g) лётную книжку;

(h) действующий медицинский сертификат, соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями AAR-MED;

(i) документ, об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

АПА-ВСП-0 0035 КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ДОПУСК ДЛЯ ПОЛЕТОВ ПО ПРИБОРАМ. ТРЕБОВАНИЯ

(1) Требования, касающиеся квалификационного допуска для полетов по приборам.

(2) Кандидат на получение квалификационного допуска для полетов по приборам должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление;

(b) сертификат о прохождении соответствующей подготовки в одобренной ГАГА учебной организации;

(c) результаты сдачи теоретических экзаменов;

(d) результаты теста на мастерство;

(e) летную книжку;

(f) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями AAR-MED;

(g) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(3) Кандидат на продление срока действия или восстановление действия квалификационного допуска для полетов по приборам должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление;

(b) результаты сдачи теоретических экзаменов в случае перерыва более 5 лет с момента окончания последнего срока действия допуска для полетов по приборам;

(c) результаты профессиональной проверки:

(i) в случае однодвигательного самолета в соответствии с Разделом 3 Приложения 4 АПА-ВСП,

(ii) в случае многодвигательного самолета совмещается с профессиональной проверкой на продление или возобновление квалификационного допуска типа;

(d) летную книжку;

(e) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями AAR-MED;

(f) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

АПА-ВСП-0 0040 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ ТИПА И КЛАССА. ТРЕБОВАНИЯ

(1) Требования, касающиеся квалификационных допусков типа и класса.

(2) Кандидат на получение квалификационного допуска типа или класса должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление;

(b) сертификат о прохождении учебного курса для получения квалификационного допуска типа или класса в одобренной учебной организации;

(c) сертификат о прохождении учебного курса по взаимодействию в многопилотном экипаже (MCC) в случае получения первого квалификационного допуска типа многопилотного самолета, если этот курс не был совмещен с учебным курсом, для получения квалификационного допуска типа

(d) данные о пройденной подготовке:

(i) Раздел 2 Приложения 4 АПА-ВСП в случае многопилотного самолета, или

(ii) Раздел 5 Приложения 4 АПА-ВСП в случае однопилотного однодвигательного либо многодвигательного самолета;

(e) результаты теста на мастерство:

(i) Раздел 2 Приложения 4 АПА-ВСП в случае многопилотного самолета, или

(ii) Раздел 5 Приложения 4 АПА-ВСП в случае однопилотного однодвигательного либо многодвигательного самолета;

(f) летную книжку, оформленную в соответствии (образец представлен в Приложении 5 АПА-ВСП);

(g) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями ARA-MED;

(h) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(3) Кандидат на продление срока действия или восстановление действия квалификационного допуска типа или класса должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление;

(b) результаты сдачи теоретических экзаменов:

(i) Закон об авиации,

(ii) летные характеристики и планирование полета,

(iii) эксплуатационные процедуры,

(iv) английский язык и радиосвязь;

(c) результаты профессиональной проверки:

(i) Раздел 2 Приложения 4 АПА-ВСП в случае многопилотного самолета, или

(ii) Раздел 5 Приложения 4 АПА-ВСП в случае однопилотного однодвигательного либо многодвигательного самолета;

(d) летную книжку;

(e) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями ARA-MED;

(f) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами;

(g) в случае перерыва более 3 лет, с момента окончания последнего срока действия допуска типа или класса, – выполнить требования п.п. (2)(b) и (d) АПА-ВСП-1 0040.

(4) ГАГА присваивает квалификационные допуски класса и типа для самолетов, а так же и на другие типы самолетов имеющих сертификат воздушного судна, как одно двигательные поршневые однопилотные, так и многодвигательные.

АПА-ВСП-0 0045 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ ИНСТРУКТОРОВ. ТРЕБОВАНИЯ

(1) Требования, касающиеся квалификационных допусков инструкторов.

(2) Кандидат на получение квалификационного допуска инструктора должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление;

(b) сертификат о прохождении соответствующей подготовки:

(i) Раздел 1 Приложения 6 АПА-ВСП для FI(A), CRI(A) и IRI(A);

(ii) Раздел 2 Приложения 6 АПА-ВСП для TRI(A) и SFI(A));

(c) результаты практической проверки:

(i) Раздел 1 Приложения 6 АПА-ВСП для FI(A), CRI(A) и IRI(A);

(ii) Раздел 2 Приложения 6 АПА-ВСП для TRI(A) и SFI(A));

(d) сертификат о прохождении тренажерной части курса для получения квалификационного допуска типа (для SFI(A));

(e) информацию о выполнении полета в кабине экипажа в качестве наблюдателя, заверенную PIC.

(f) летную книжку;

(g) действительный медицинский сертификат соответствующего класса (кроме SFI(A)), выданный в соответствии с требованиями ARA-MED;

(h) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(3) Кандидат на продление или восстановление действия квалификационного допуска инструктора должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление;

(b) информацию о выполнении инструкторских функций за предшествующие 36 и 12 месяцев (для FI(A), CRI(A) и IRI(A));

(c) сертификат о прохождении семинара по обновлению знаний инструкторов для FI(A), CRI(A) или IRI(A), если применимо;

(d) сертификат о прохождении соответствующей подготовки, признанный ГАГА, если применимо для TRI(A) или разрешения SFI(A).

(e) результаты практической проверки ;

(f) летную книжку;

(g) действительный медицинский сертификат соответствующего класса;

(h) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

ГЛАВА 2 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ ПИЛОТОВ ВЕРТОЛЕТОВ

АПА-ВСП-0 0050 Виды свидетельств пилотов вертолетов

(1) ГАГА выдает следующие виды свидетельств пилотов вертолетов:

(a) Свидетельство пилота-любителя (образец представлен в Разделе 1 Приложения 1 АПА-ВСП);

(b) Свидетельство коммерческого пилота гражданской авиации (образец представлен в Разделе 2 Приложения 1 АПА-ВСП);

(c) Свидетельство линейного пилота транспортной авиации (образец представлен в Разделе 3 Приложения 1 АПА-ВСП)

(2) Кандидат на получение свидетельства должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующе заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) 2 фотографии 4x5 см. без головного убора;

(c) документ, подтверждающий личность заявителя (паспорт, удостоверение личности, водительское удостоверение);

(d) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки (в случае первоначального получения свидетельства);

(e) результаты сдачи теоретических экзаменов (в случае первоначального получения (образец представлен в Приложении 3 АПА-ВСП));

(f) результаты теста на мастерство (образец представлен в Разделе 1 или Разделе 2 Приложения 7 АПА-ВСП, соответственно);

(g) лётную книжку (образец представлен в Приложении 5 АПА-ВСП);

(h) действующий медицинский сертификат, соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(i) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

АПА-ВСП-0 0055 Квалификационный допуск для полетов по приборам. Требования

(1) Требования, касающиеся квалификационного допуска для полетов по приборам.

(2) Кандидат на получение квалификационного допуска для полетов по приборам должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении соответствующей подготовки;

(c) результаты сдачи теоретических экзаменов (образец представлен в Приложении 3 АПА-ВСП);

(d) результаты теста на мастерство.(образец представлен в Разделе 3 Приложения 4 АПА-ВСП);

(e) летную книжку (образец представлен в Приложении 5 АПА-ВСП);

(f) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(g) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(3) Кандидат на продление срока действия или восстановление действия квалификационного допуска для полетов по приборам должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) результаты сдачи теоретических экзаменов в случае перерыва более 7 лет с момента окончания последнего срока действия допуска для полетов по приборам (образец представлен в Приложении 3 АПА-ВСП);

(c) результаты профессиональной проверки:

(i) в случае однодвигательного вертолета Раздел 3 Приложения 4 АПА-ВСП;

(ii) в случае многодвигательного вертолета совмещается с профессиональной проверкой на продление или возобновление квалификационного допуска типа;

(d) летную книжку (образец представлен в Приложении 5 АПА-ВСП);

(e) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(f) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

АПА-ВСП-0 0060 Квалификационные допуски типа

(1) Требования, касающиеся квалификационных допусков типа.

(2) Кандидат на получение квалификационного допуска типа должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении учебного курса для получения квалификационного допуска типа;

(c) сертификат о прохождении учебного курса по взаимодействию в многопилотном экипаже (MCC) в случае получения первого квалификационного допуска типа многопилотного самолета, если этот курс не был совмещен с учебным курсом для получения квалификационного допуска типа (Раздел 4 Приложения 4)

(d) данные о пройденной подготовке:

(i) Раздел 2 Приложения 7 АПА-ВСП в случае многопилотного вертолета;

(ii) *Зарезервировано*;

(e) результаты теста на мастерство:

(i) Раздел 2 Приложения 7 АПА-ВСП в случае многопилотного вертолета;

(ii) *Зарезервиравано*;

(f) летную книжку (образец представлен в Приложении 5 АПА-ВСП);

(g) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(h) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(3) Кандидат на продление срока действия или восстановление действия квалификационного допуска типа должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) результаты сдачи теоретических экзаменов (образец представлен в Приложении 3 АПА-ВСП)(только при восстановлении)

(c) результаты профессиональной проверки:

(i) Раздел 2 Приложения 7 АПА-ВСП в случае многопилотного вертолета;

(ii) *Зарезервиравано*;

(d) летную книжку (образец представлен в Приложении 5 АПА-ВСП);

(e) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствии с требованиями АПА-МОП;

(f) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами;

(g) в случае перерыва более 3 лет, с момента окончания последнего срока действия допуска типа или класса – выполнить требования п.п.(2)(b) и (d) АПА-ВСП-0 0060.

(4) Перечень квалификационных допусков типа для вертолетов, а также форма записи в видетельстве.

АПА-ВСП-0 0065 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ ИНСТРУКТОРОВ

(1) Требования, касающиеся квалификационных допусков инструкторов.

(2) Кандидат на получение квалификационного допуска инструктора должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении соответствующей подготовки (образец представлен в Разделе 1 Приложения 8 АПА-ВСП для FI(H) и IRI(H) или Разделе 2 Приложения 8 АПА-ВСП для TRI(H) и SFI(H));

(c) результаты практической проверки (образец представлен в Разделе 1 Приложения 8 АПА-ВСП для FI(H) и IRI(H) или Разделе 2 Приложения 8 АПА-ВСП для TRI(H) и SFI(H));

(d) сертификат о прохождении тренажерной части курса для получения квалификационного допуска типа (для SFI(H));

(e) информацию о выполнении полета в кабине экипажа в качестве наблюдателя, заверенную PIC (для SFI(A)) (образец представлен в Разделе 2 Приложения 8 АПА-ВСП);

(f) летную книжку (образец представлен в Приложении 5 АПА-ВСП);

(g) действительный медицинский сертификат соответствующего класса (кроме SFI(H)), выданный в соответствии с требованиями АПА-МОП;

(h) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(3) Кандидат на продление или восстановление действия квалификационного допуска инструктора должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) информацию о выполнении инструкторских функций за предшествующие 36 и 12 месяцев (для FI(H) и IRI(H)) (образец представлен в Разделе 1 Приложения 8 АПА-ВСП);

(c) сертификат о прохождении семинара по обновлению знаний инструкторов, (для FI(H) или IRI(H), (если применимо), (образец представлен в Разделе 1 Приложение 8 АПА-ВСП);

(d) сертификат о прохождении соответствующей подготовки, признанный ГАГА ((если применимо) для TRI(H) или разрешения SFI(H))

(e) результаты практической проверки (если применимо) (образец представлен в Разделе 2 и Разделе 1 Приложения 8 АПА-ВСП, соответственно);

(f) летную книжку (образец представлен в Приложении 5 АПА-ВСП);

(g) действительный медицинский сертификат соответствующего класса;

(h) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

ГЛАВА 3 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ БОРТИНЖЕНЕРОВ

АПА-ВСП-0 0070 Свидетельство бортинженера. Требования

(1) Государственное Агентство гражданской авиации Азербайджанской Республики выдает свидетельства бортинженера. (Образец свидетельства приведен в Разделе 4 Приложения 1 АПА-ВСП.)

(2) Кандидат на получение свидетельства должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) 2 фотографии 4x5 см. без головного убора;

(c) документ, подтверждающий личность заявителя (паспорт, удостоверение личности, водительское удостоверение);

(d) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки. (в случае первоначального получения свидетельства);

(e) результаты сдачи теоретических экзаменов (в случае первоначального получения (образец представлен в Приложении 3 АПА-ВСП));

(f) результаты теста на мастерство (образец представлен в Разделе 1 Приложения 9 АПА-ВСП);

(g) лётную книжку;

(h) действующий медицинский сертификат, соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(i) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

АПА-ВСП-0 0075 Квалификационные допуски типа бортинженеров

(1) Требования, касающиеся квалификационных допусков типа.

(2) Кандидат на получение квалификационного допуска типа должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении учебного курса для получения квалификационного допуска типа;

(c) сертификат о прохождении учебного курса по взаимодействию в многопилотном экипаже (MCC) в случае получения первого квалификационного допуска типа, если этот курс не был совмещен с учебным курсом для получения квалификационного допуска типа (образец представлен в Разделе 4 Приложения 4 АПА-ВСП)

(d) данные о пройденной подготовке (образец представлен в Разделе 1 Приложения 9 АПА-ВСП);

(e) результаты теста на мастерство (образец представлен в Разделе 1 Приложения 9 АПА-ВСП);

(f) летную книжку;

(g) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(h) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(3) Кандидат на продление или восстановление действия квалификационного допуска типа должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) результаты сдачи теоретических экзаменов (Закон об авиации, эксплуатационные процедуры(образец представлен в Приложении 3))

(c) результаты профессиональной проверки (образец представлен в Разделе 1 Приложения 9 АПА-ВСП);

(d) летную книжку;

(e) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(f) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами;

(g) в случае перерыва более 3 лет с момента окончания последнего срока действия допуска типа или класса – выполнить требования АПА-ВСП-0 0075(2)(b) и (d).

(4) ГАГА присваивает квалификационные допуски типа для самолетов бортинженерам, а также квалификационные допуски на другие типы ВС, имеющие сертификацию воздушного судна.

АПА-ВСП-0 0080 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ БОРТИНЖЕНЕРОВ-ИНСТРУКТОРОВ

(1) Требования, касающиеся квалификационных допусков инструкторов.

(2) Кандидат на получение квалификационного допуска инструктора должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложение 2);

(b) сертификат о прохождении соответствующей подготовки(образец представлен в Разделе 2 Приложения 9 АПА-ВСП);

(c) результаты практической проверки (образец представлен в Разделе 2 Приложения 9 АПА-ВСП);

(d) сертификат о прохождении тренажерной части курса для получения квалификационного допуска типа (для SFI(E));

(e) информацию о выполнении полета в кабине экипажа в качестве наблюдателя, заверенную PIC ((для SFI(E))образец представлен в Разделе 2 Приложения 9 АПА - ВСП);

(f) летную книжку (кроме SFI(E));

(g) действительный медицинский сертификат соответствующего класса (кроме SFI(E)), выданный в соответствии с требованиями АПА-МОП;

(h) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(3) Кандидат на продление или восстановление действия квалификационного допуска инструктора должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении соответствующей подготовки, признанный ГАГА (если применимо);

(c) результаты практической проверки ((если применимо)образец представлен в Разделе2 Приложения 9 АПА-ВСП);

(d) летную книжку (кроме SFI(E));

(e) действительный медицинский сертификат соответствующего класса;

(f) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

ГЛАВА 4 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ НАВИГАТОРОВ

АПА-ВСП-0 0085 Минимальный возраст

Кандидат на получение F/NL должен иметь возраст не менее 18 лет.

АПА-ВСП-0 0090 Годность по состоянию здоровья

Кандидат на получение F/NL должен иметь действующий медицинский сертификат 2-го класса. При осуществлении прав F/NL действующий медицинский сертификат 2-го класса также должен быть в наличии.

АПА-ВСП-0 0095 Права владельца свидетельства F/NL и условия получения свидетельства F/NL

(1) Права владельца свидетельства

Владелец F/NL имеет право выполнять функции навигатора на любом многопилотном самолете, эксплуатируемом экипажем, включающим навигатора, указанном в квалификационном допуске типа в F/NL.

(2) Условия получения свидетельства

Кандидат на получение F/NL, который соответствует условиям, указанным в АПА-ВСП 0 0085, 0090, 0100 и 0105, должен выполнить требования, необходимые для получения F/NL, содержащего квалификационный допуск типа ВС, используемого для прохождения теста на мастерство.

(3) Опыт:

(a) Кандидат, выполняя функции навигатора под непосредственным контролем TRI(N), должен налетать не менее 200 часов на воздушных судах, выполняющих полеты по маршруту, включая не менее 30 часов полетов в ночное время.

(b) В 200 часов летного времени может быть засчитано до 50 часов летной подготовки, выполненных на летном тренажере или FNPT II под контролем TRI(N).

АПА-ВСП-0 0100 Теоретическая и практическая подготовка

Кандидат на получение F/NL должен:

(1) Пройти в одобренной ГАГА учебной организации теоретическую подготовку на уровне ATP(A) или ATP(H);

(2) Сдать теоретический экзамен по стандарту ИКАО ATP(A) или ATP(H) соответственно, включающий экзамен на право ведения радиотелефонной связи (или владеть сертификатом/свидетельством на право ведения радиотелефонной связи) в ГАГА

(3) Владеть английским языком согласно требованиям ИКАО:

(a) вести и контролировать связь на английском языке между воздушным судном и наземными станциями в течении всех этапов полета, включая получение метеоинформации.

(b) уметь читать и демонстрировать понимание документов аэронавигационной информации и справочных материалов, написанных на английском языке, например:«AIP»-ы государств, сборники «АНИ» и т.п.

(c) это должно быть продемонстрировано путем выполнения следующих требований:

(i) окончить одобренный курс первоначальной подготовки по английскому языку;

(ii) сдать специальный экзамен, организованный ГАГА, после прохождения курса подготовки, дающего возможность кандидату соответствовать требованиям, перечисленным в п.п. (a) и (b).

АПА-ВСП-0 0105 Летная подготовка

(1) Кандидат на получение F/NL должен пройти в одобренной TRTO одобренный курс летной подготовки для получения квалификационного допуска типа на многопилотном ВС, эксплуатируемым летным экипажем, в состав которого входит навигатор.

(2) Кандидат на получение F/NL должен продемонстрировать способность выполнять в качестве навигатора ВС, сертифицированного для выполнения полетов в минимальном составе экипажа, включающем навигатора, процедуры, описанные в Разделах 1 и 2 Приложения 10 АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0110 Документы, представляемые в ГАГА для получения свидетельства F/NL

(1) Кандидат на получение F/NL должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b)2 фотографии 4x5 см. без головного убора;

(c) документ, подтверждающий личность заявителя (паспорт, удостоверение личности, водительское удостоверение);

(d) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки (в случае первоначального получения свидетельства);

(e) результаты сдачи теоретических экзаменов (в случае первоначального получения) (образец представлен в Приложение 3 АПА-ВСП);

(f) результаты теста на мастерство (образец представлен Разделе 3 Приложения 10 АПА- ВСП);

(g) лётную книжку;

(h) действующий медицинский сертификат, соответствующего класса, выданный в соответствии с требованиями АПА-МОП;

(i) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(2) Образец свидетельства приведен в Разделе 5 Приложения 1 АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0115 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ ТИПА НАВИГАТОРОВ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

(1) Если владелец свидетельства навигатора не имеет действительного и соответствующего квалификационного допуска типа, то он не должен выполнять функции навигатора ВС, за исключением функций навигатора, выполняющего тест на мастерство или проходящего летную подготовку.

(2) Владелец квалификационного допуска типа выполняет функции навигатора ВС того типа, который указан в квалификационном допуске.

(3) Количество квалификационных допусков, которыми можно владеть одновременно- не ограничено. Если АПА-ВСП ограничивает количество квалификационных допусков, которые могут применяться одновременно, действуют положения АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0120 ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА НАВИГАТОРА

(1) Общие положения

(a) Кандидат на получение квалификационного допуска типа для многопилотного ВС, эксплуатируемого экипажем, включающим навигатора, должен соответствовать требованиям для квалификационного допуска типа;

(b) тест на мастерство должен быть выполнен не позднее шести месяцев после завершения курса подготовки, включая теоретическую подготовку.

(2) Тест на мастерство

(a) Содержание и разделы теста на мастерство для получения квалификационного допуска для многопилотных ВС указаны в Разделах 1 и 2 Приложения 10 АПА-ВСП;

(b) Каждый пункт соответствующего теста должен быть удовлетворительно выполнен не позднее шести месяцев, после даты поступления заявки для получения квалификационного допуска.

(3) Кандидат на получение первого квалификационного допуска типа должен владеть сертификатом об удовлетворительном выполнении курса по взаимодействию в многопилотном экипаже (МСС). Если курс по МСС является частью курса для получения квалификационного допуска типа, это требование неприменимо.

АПА-ВСП-0 0125 СРОК ДЕЙСТВИЯ, ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА НАВИГАТОРА

(1) Квалификационный допуск типа является действительным в течение 12 месяцев от даты получения или от предыдущей даты окончания срока действия допуска, если продление проводилось в течение периода действительности допуска.

(2) Кандидат на продление срока действия квалификационного допуска типа должен:

(a) выполнить профессиональную проверку согласно Разделам 1 и 2 Приложения 10 АПА-ВСП на соответствующем типе ВС в пределах трех месяцев, непосредственно предшествующих дате окончания срока действия квалификационного допуска;

(b) сдать теоретические экзамены по следующим предметам: Закон об авиации, летные характеристики и планирование полета, эксплуатационные процедуры, английский язык и радиосвязь;

(c) выполнить десять полетов по маршруту в качестве навигатора соответствующего типа ВС или один полет по маршруту, в качестве навигатора соответствующего типа ВС, выполненный с TRE(N) в течение периода действия квалификационного допуска.

(3) Кандидат, не прошедший профессиональную проверку до окончания срока действия квалификационного допуска типа, не должен осуществлять права этого квалификационного допуска, пока профессиональная проверка не будет успешно выполнена.

(4) Если срок действия квалификационного допуска истек, кандидат должен пройти профессиональную проверку в соответствии с Разделами 1 и 2 Приложения 10 АПА-ВСП. При перерыве более трех лет с момента окончания последнего срока действия квалификационного допуска типа – дополнительно пройти теоретическую подготовку в объеме, требуемом для получения первоначального квалификационного допуска типа. Квалификационный допуск будет действительным с дня выполнения требований по возобновлению.

АПА-ВСП-0 0130 ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА НАВИГАТОРА

(1) Теоретическая подготовка:

(a) кандидат на получение квалификационного допуска типа для многопилотных самолетов, эксплуатируемых летным экипажем, включающим навигатора, должен пройти требуемую теоретическую подготовку, соответственно, а также Раздел 4 (Приложение 10) и продемонстрировать уровень знаний, необходимый для безопасной эксплуатации соответствующего типа ВС;

(b) теоретическая подготовка должна проводиться уполномоченным инструктором, владеющим соответствующим квалификационным допуском типа, или инструктором, имеющим соответствующий опыт и знание по конкретному ВС, например: навигатором, инженером по техническому обслуживанию, специалистом по летной эксплуатации;

(c) письменный экзамен или экзамен с использованием компьютера для первоначального получения квалификационного допуска типа должен состоять, как минимум, из ста вопросов, содержащих несколько вариантов ответов, охватывающих основные предметы программы. Экзамен считается сданным при правильном ответе на 75% вопросов из каждого основного предмета программы;

(d) теоретические знания для профессиональной проверки должны проверяться перечнем вопросов с несколькими вариантами ответов или другим подходящим методом.

(2) Летная подготовка:

(a) кандидат на получение квалификационного допуска типа для многопилотных самолетов, эксплуатируемых летным экипажем, включающем навигатора, должен пройти курс летной подготовки, соответствующий тесту на мастерство для получения квалификационного допуска типа. (смотри Разделы 2 и 4 Приложения 10 АПА-ВСП)

(b) курсы летной подготовки для вышеуказанной цели должны проводиться в TRTO. Курсы летной подготовки могут также проводиться организацией по подготовке или субконтрактной организацией по подготовке, организованной эксплуатантом или изготовителем воздушного судна;

(c) такие курсы должны быть одобрены ГАГА и такие учебные организации должны выполнить соответствующие требования, установленные ГАГА (смотри главу 4 АПА-ВСП).

(3) Подготовка по взаимодействию в экипаже

Подготовка по взаимодействию в экипаже должна совмещаться с курсом для получения первого квалификационного допуска типа. Курс MCC должен включить, по крайней мере, 25 часов теоретической подготовки и упражнений и 4 часа тренажерной подготовки дополнительно к программе курса для получения квалификационного допуска типа, соответственно, а так же АПА-ВСП-0 0120 (3).

АПА-ВСП-0 0135 Тест на мастерство для получения квалификационного допуска типа навигатора

Кандидат на получение квалификационного допуска типа для многопилотного ВС, эксплуатируемого летным экипажем, включающем навигатора, должен продемонстрировать мастерство, необходимое для безопасной эксплуатации соответствующего типа ВС в качестве навигатора в многопилотном экипаже, в соответствии с Разделами 1 и 2 Приложения 10 АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0140 Документы, представляемые в ГАГА для получения, продления срока действия или восстановления действия квалификационных допусков типа навигаторов

(1) Кандидат на получение квалификационного допуска типа должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложение 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении учебного курса для получения квалификационного допуска типа;

(c) сертификат о прохождении учебного курса по взаимодействию в многопилотном экипаже (MCC) в случае получения первого квалификационного допуска типа, если этот курс не был совмещен с учебным курсом для получения квалификационного допуска типа (образец представлен в Разделе 4 Приложения 4 АПА-ВСП);

(d) данные о пройденной подготовке (образец представлен в Разделе 3 Приложения 10 АПА-ВСП);

(e) результаты теста на мастерство (образец представлен в Разделе 3 Приложения 10 АПА-ВСП);

(f) летную книжку;

(g) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(h) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(2) Кандидат на продление или восстановление действия квалификационного допуска типа должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) результаты сдачи теоретических экзаменов. (Закон об авиации, летные характеристики и планирование полета, эксплуатационные процедуры, английский язык и радиосвязь(образец представлен в Приложение 3 АПА-ВСП));

(c) результаты профессиональной проверки (образец представлен в Разделе 3 Приложения 10 АПА-ВСП);

(d) летную книжку;

(e) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(f) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами;

(g) в случае перерыва более 3 лет с момента окончания последнего срока действия допуска типа или класса – выполнить требования АПА-ВСП-0 0140(b),(d).

АПА-ВСП-0 0145 Перечень типов Воздушных судов, для которых требуется квалификационный допуск типа навигатора

Это все воздушные суда, у которых минимальный состав экипажа согласно РЛЭ не позволяет выполнять полеты без навигатора.

АПА-ВСП-0 0150 Квалификационные допуски навигаторов инструкторов

(1) Лицо может выполнять функции летного инструктора, связанные с выдачей свидетельств навигаторов или квалификационных допусков, если это лицо удовлетворяет одно из следующих требований:

(a) имеет свидетельство навигатора, содержащего квалификационный допуск инструктора;

(b) имеет специальное разрешение, предоставленное ГАГА в случаях:

(i) освоения новых ВС; или

(ii) регистрации старинных самолетов или самолетов особого производителя, для которых ни одно лицо не имеет квалификационного допуска инструктора.

(2) Лицо может выполнять тренажерную летную подготовку, если оно владеет квалификационным допуском TRI(N) или разрешением SFI(N).

(3) Существует две категории навигаторов инструкторов:

(a) имеющих квалификационный допуск навигатора-инструктора TRI(N).

(b) имеющих разрешение навигатора-инструктора тренажера SFI(N).

(4) Все инструкторы должны владеть, по крайней мере свидетельством и квалификационным допуском, для получения которых они будут проводить обучение (если не оговорено другое).

АПА-ВСП-0 0155 Срок действия квалификационного допуска, разрешения навигатора инструктора

(1) Квалификационные допуски TRI(N) и разрешения SFI(N) действительны в течение трех лет.

(2) Срок действия специальных разрешений не должен превышать трех лет.

(3) Кандидат, потерпевший неудачу во всех разделах профессиональной проверки до окончания срока действия квалификационного допуска инструктора, не может осуществлять права этого квалификационного допуска, пока профессиональная проверка не будет успешно выполнена.

АПА-ВСП-0 0160 Права владельца квалификационного допуска TRI(N)

Владелец квалификационного допуска навигатора-инструктора (TRI(N)) выполняет подготовку для получения свидетельства навигатора и квалификационного допуска типа, а также подготовку навигаторов по взаимодействию в многопилотном экипаже.

АПА-ВСП-0 0165 Требования для получения квалификационного допуска TRI (N)

(1) Кандидат на первоначальное получение квалификационного допуска TRI(N) должен:

(a) успешно пройти одобренный курс подготовки TRI(N) в одобренной FTO или TRTO;

(b) налетать не менее 1500 часов в качестве навигатора;

(c) выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, не мене 30 полетов по маршруту, включая взлеты и посадки, в качестве навигатора на соответствующем типе ВС, (или подобном типе, по согласованию с ГАГА), из которых не более 15 полетов могут быть выполнены на сертифицированном тренажере; и

(d) провести по крайней мере три часа летной подготовки в маршрутном полете, касающейся обязанностей TRI(N) для получения квалификационного допуска типа, на соответствующем типе ВС и/или летном тренажере под контролем TRI(N), уполномоченного ГАГА для этой цели.

(2) Для расширения прав TRI(N) на другие типы воздушных судов кандидат должен:

(a) выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, как минимум 15 полетов по маршруту, включая взлеты и посадки, в качестве навигатора на соответствующем типе ВС, из которых не более 7 полетов могут быть выполнены на летном тренажере;

(b) удовлетворительно пройти соответствующую техническую подготовку на утвержденном курсе по подготовке TRI(N);

(c) провести по крайней мере три часа летной подготовки в маршрутном полете, касающейся обязанностей TRI(N) для получения квалификационного допуска типа, на соответствующем типе ВС и/или летном тренажере под контролем TRI(N), уполномоченного ГАГА для этой цели.

АПА-ВСП-0 0170 Продление срока действия и возобновление действия квалификационного допуска TRI(N)

(1) Для продления срока действия квалификационного допуска TRI(N) многопилотного ВС, кандидат должен в течение последних 12 месяцев, предшествующих дате окончания срока действия квалификационного допуска:

(a) провести одну из следующих частей полного курса подготовки для получения квалификационного допуска типа:

(i) одно занятие на тренажере продолжительностью не менее 3 часов; или

(ii) один полет по маршруту продолжительностью не менее 1,5 часа, или

(b) пройти подготовку по обновлению навыков для TRI(N), приемлемую для ГАГА.

(2) Если срок действия квалификационного допуска TRI(N) истек, кандидат должен:

(a) выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, как минимум 30 полетов по маршруту, включая взлеты и посадки, в качестве навигатора на соответствующем типе ВС, из которых не более 15 полетов могут быть выполнены на летном тренажере;

(b) успешно пройти соответствующие части одобренного курса подготовки TRI(N), принимая во внимание недавний опыт кандидата; и

(d) провести, по крайней мере три часа летной подготовки в маршрутном полете для получения квалификационного допуска типа на соответствующем типе ВС и/или летном тренажере под контролем TRI(N), уполномоченного Государственным Агентством гражданской авиации для этой цели.

АПА-ВСП-0 0175 Права владельца разрешения SFI(N)

Владелец разрешения SFI(N) осуществляет проведение летной подготовки на сертифицированном тренажере для получения квалификационных допусков типа, включая подготовку по взаимодействию в экипаже (MCC) для навигаторов.

АПА-ВСП-0 0180 Требования для получения разрешения SFI(N)

(1) Кандидат на получение разрешения SFI(N) должен:

(a) владеть или ранее быть владельцем свидетельства навигатора;

(b) пройти тренажерную часть курса подготовки для получения квалификационного допуска соответствующего типа;

(c) налетать не менее 1500 часов в качестве навигатора;

(d) пройти одобренный курс подготовки TRI(N);

(e) провести как минимум 3 часа тренажерной летной подготовки, относящейся к обязанностям TRI(N), на летном тренажере соответствующего типа самолета под контролем TRI(N), уполномоченного ГАГА для этой цели;

(f) выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, на летном тренажере соответствующего типа профессиональную проверку, указанную в Разделе 2 Приложения 10; и

(g) выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, полет по маршруту, в качестве наблюдателя в кабине экипажа на соответствующем типе ВС.

(2) Кандидат на расширение прав SFI(N) на другие типы воздушных судов должен:

(a) успешно пройти тренажерную часть курса подготовки для получения квалификационного допуска соответствующего типа;

(b) выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, на летном тренажере соответствующего типа профессиональную проверку, указанную в Разделе 2 Приложения 10; и

(c) провести как минимум 3 часа тренажерной летной подготовки, относящейся к обязанностям TRI(N), на летном тренажере соответствующего типа под контролем TRI(N), уполномоченного ГАГА для этой цели.

АПА-ВСП-0 0185 Продление срока действия и возобновление действия разрешения SFI(N)

(1) Для продления срока действия разрешения SFI(N) кандидат должен в течение последних 12 месяцев срока действия разрешения:

(a) провести одно занятие на тренажере продолжительностью не менее 3 часов как часть полного курса подготовки для получения квалификационного допуска типа;

(b) выполнить профессиональную проверку в соответствии с Разделом 2 Приложения 10 АПА-ВСП на летном тренажере соответствующего типа.

(2) Для возобновления действия разрешения SFI(N), кандидат должен:

(a) пройти тренажерную часть курса подготовки для получения квалификационного допуска соответствующего типа;

(b) успешно пройти одобренный курс подготовки TRI(N) в соответствии с требованиями ГАГА;

(c) выполнить профессиональную проверку в соответствии с Разделом 2 Приложения 10 АПА-ВСП на сертифицированном тренажере соответствующего типа;

(d) провести как минимум 3 часа тренажерной летной подготовки, относящихся к обязанностям TRI(N), на сертифицированном тренажере соответствующего типа под контролем TRI(N), уполномоченного ГАГА для этой цели.

АПА-ВСП-0 0190 ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ В ГАГА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ, ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ИЛИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА TRI(N) ИЛИ РАЗРЕШЕНИЯ SFI(N)

(1) Кандидат на получение квалификационного допуска TRI(N) или разрешения SFI(N) должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении соответствующей подготовки (образец представлен в Разделе 5 Приложения 10 АПА-ВСП);

(c) результаты практической проверки (образец представлен в Разделе 5 Приложения 10 АПА-ВСП);

(d) сертификат о прохождении тренажерной части курса для получения квалификационного допуска типа (для SFI(N));

(e) результаты профессиональной проверки (для SFI(N)) (образец представлен в Разделе 3 Приложения 10 АПА-ВСП);

(f) информацию о выполнении полета в кабине экипажа в качестве наблюдателя, заверенную PIC (для SFI(N)) (образец представлен в Разделе 5 Приложения 10 АПА-ВСП);

(g) летную книжку (кроме SFI(N));

(h) действительный медицинский сертификат соответствующего класса (кроме SFI(E)), выданный в соответствии с требованиями АПА-МОП;

(i) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(2) Кандидат на продление срока действия или восстановление действия квалификационного допуска TRI(N) или разрешения SFI(N) должен представить в ГАГА:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении соответствующей подготовки, признанный ГАГА (если применимо(образец представлен в Разделе 5 Приложения 10 АПА-ВСП)).;

(c) результаты профессиональной проверки (для SFI(N);образец представлен в Разделе 3 Приложения 10 АПА-ВСП));

(d) результаты практической проверки (если применимо(образец представлен в Разделе 5 Приложения 10 АПА-ВСП));

(e) летную книжку (кроме SFI(N));

(f) действительный медицинский сертификат соответствующего класса (кроме SFI(N));

(g) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

ГЛАВА 5 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ БОРТПРОВОДНИКОВ

ПЕРЕНЕСЕНО В **«AZERBAIJAN AVIATION RULES – CABIN CREW»**

ГЛАВА 6 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ БОРТОПЕРАТОРОВ

АПА-ВСП-0 0280 Минимальный возраст

Кандидат на получения свидетельства бортоператора должен иметь возраст не менее 18 лет.

АПА-ВСП-0 0285 Годность по состоянию здоровья

Кандидат на получение свидетельства L/M должен иметь медицинский сертификат 3-го класса. При осуществлении прав владельца свидетельства L/M действительный медицинский сертификат 3-го класса также должен быть в наличии.

АПА-ВСП-0 0290 Права владельца свидетельства бортоператора L/M. Условия

(1) Владелец L/M имеет право выполнять функции бортоператора на любом коммерческом воздушном судне, эксплуатируемом экипажем, в состав которого входит бортоператор.

(2) Кандидат на получение L/M, который соответствует условиям, указанным в Главе 6, должен выполнить требования, необходимые для получения L/M, содержащего квалификационный допуск типа воздушного судна, используемого для прохождения теста на мастерство.

АПА-ВСП-0 0295 Теоретическая и практическая подготовка для получения свидетельства бортоператора L/M

(1) Кандидат на получение свидетельства бортоператора должен, в сертифицированной учебной организации, под руководством бортоператора-инструктора TRI(L/M) или другого соответственно подготовленного персонала, приемлемого для ГАГА, пройти курс первоначальной подготовки и тестирование по программе, утвержденной ГАГА. Минимальные требования к программе первоначальной подготовки бортоператоров приведены в Разделе 1 Приложения 13 АПА-ВСП.

(2) После успешного прохождения первоначальной подготовки и тестирования кандидат должен под руководством TRI(L/M) пройти ознакомление на воздушном судне (смотри Раздел 2 Приложения 13 АПА-ВСП).

(3) Кандидат на получение L/M должен продемонстрировать экзаменатору, уполномоченному ГАГА, способность выполнять функции члена кабинного экипажа в соответствии с перечнем, содержащимся в бланке практической проверки (Раздел 3 Приложения 13 АПА-ВСП), а также сдать такой теоретический экзамен, который может потребовать экзаменатор.

(4) Количество попыток выполнения практической проверки не ограничено. Тем не менее, после повторной неудачной попытки, кандидат должен пройти дополнительную

теоретическую и практическую подготовку с TRI(L/M) в объеме, оговоренном экзаменатором, проводившим тест.

(5) Практическая проверка должна быть выполнена не позднее 6 месяцев после окончания первоначальной подготовки и тестирования и ознакомления на воздушном судне.

АПА-ВСП-0 0300 Документы, представляемые в ГАГА для получения свидетельства бортоператора L/M

(1) Кандидат на получение свидетельства бортоператора должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) 2 фотографии 4x5 см. без головного убора;

(c)документ, удостоверяющий личность (паспорт, удостоверение личности, водительское удостоверение);

(d) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки и тестирования (образец представлен в Разделе 4 Приложения 13 АПА-ВСП);

(e) результаты сдачи теоретического экзамена (Закон об авиации(образец представлен в Приложении 3 АПА-ВСП)) ;

(f) результаты практической проверки (образец представлен в Разделе 3 Приложения 13 АПА-ВСП);

(g) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(h) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(2) Образец свидетельства бортоператора приведен в Разделе 8 Приложения 1 АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0305 Права Владельца квалификационного допуска типа L/M

(1) Владелец квалификационного допуска типа имеет право выполнять функции бортпроводника на воздушном судне того типа, который указан в квалификационном допуске.

(2) Количество квалификационных допусков типа, которыми можно владеть одновременно не ограничено. АПА-ЭКС (подчасть O) ограничивает количество квалификационных допусков, которые могут применяться одновременно.

АПА-ВСП-0 0310 Требования для получения квалификационного допуска типа L/M

(1) Кандидат на получение квалификационного допуска типа должен, в сертифицированной учебной организации, под руководством TRI(L/M) или другого инструктора, приемлемого для ГАГА, пройти курс подготовки и тестирование по

программе, утвержденной ГАГА. Минимальные требования к программе подготовки бортоператоров для получения квалификационного допуска типа приведены в Разделе 5 Приложении 13 АПА-ВСП.

(2) После успешного прохождения подготовки и тестирования, кандидат должен, под руководством TRI(L/M), пройти ознакомление на воздушном судне (смотри Раздел 2 Приложения 13 АПА-ВСП).

(3) Практическая проверка для получения квалификационного допуска типа должна быть выполнена не позднее 6 месяцев после завершения теоретической и практической подготовки и тестирования.

(4) Кандидат на получение квалификационного допуска типа должен продемонстрировать экзаменатору, уполномоченному ГАГА, способность выполнять функции члена кабинного экипажа в соответствии с перечнем, содержащимся в бланке теста на мастерство (образец представлен в Разделе 3 Приложения 13 АПА-ВСП), а также сдать такой теоретический экзамен, который может потребовать экзаменатор.

(5) Количество попыток выполнения практической проверки не ограничено. Тем не менее, после повторной неудачной попытки кандидат должен пройти дополнительную теоретическую и практическую подготовку с TRI(L/M) в объеме, оговоренном экзаменатором, проводившим тест.

АПА-ВСП-0 0315 СРОК ДЕЙСТВИЯ, ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА L/M

(1) Срок действия квалификационного допуска типа – 1 год со дня получения или со дня окончания срока действия допуска, если продление проводилось в течение периода действительности допуска.

(2) Для продления срока действия квалификационного допуска типа кандидат должен сдать теоретический экзамен по Закон об авиации и выполнить профессиональную проверку согласно положениям Раздела 3 Приложения 13 АПА-ВСП, на соответствующем типе воздушного судна, в течение трех месяцев, непосредственно предшествующих дате окончания срока действия квалификационного допуска.

(3) Кандидат, не сумевший успешно пройти профессиональную проверку до окончания срока действия квалификационного допуска типа, не должен осуществлять права этого квалификационного допуска, пока профессиональная проверка не будет успешно выполнена.

(4) Если срок действия квалификационного допуска истек, кандидат должен выполнить требования по прохождению восстановительной подготовки в соответствии с положениями Раздела 6 Приложения 13 АПА-ВСП, сдать теоретический экзамен по Закон об авиации и выполнить профессиональную проверку согласно Разделу 3 Приложения 13. При перерыве более 3-х лет с момента окончания последнего срока действия квалификационного допуска, восстановительная подготовка заменяется подготовкой в объеме, необходимом для первоначального получения квалификационного допуска типа. Квалификационный допуск будет действительным от даты выполнения требований по возобновлению действия.

(5) Кандидат на получение квалификационного допуска типа должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки и тестирования (образец представлен в Разделе 4 Приложения 13 АПА-ВСП);

(c) результаты практической проверки (образец представлен в Разделе 3 Приложения 13 АПА-ВСП);

(d) действующий медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствии с требованиями АПА-МОП;

(e) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(6) Кандидат на продление срока действия или восстановление действия квалификационного допуска типа должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) результаты сдачи теоретического экзамена (образец представлен в Приложении 3 АПА-ВСП) ;

(c) результаты практической проверки (образец представлен в Разделе 3 Приложения 13 АПА-ВСП);

(d) действующий медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(e) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(f) в случае возобновления действия квалификационного допуска – сертификат о прохождение восстановительной подготовки в соответствии с п.п.3 Раздела 4 Приложения 13 АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0320 ПРАВА ВЛАДЕЛЬЦА КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ИНСТРУКТОРА – TRI(F/O).

Владелец квалификационного допуска инструктора имеет право проводить теоретическую и практическую подготовку, а также ознакомительные полеты для получения свидетельства бортоператора, квалификационного допуска типа и квалификационного допуска инструктора.

АПА-ВСП-0 0325 ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ИНСТРУКТОРА TRI(F/O)

(1) Кандидат на получение TRI(L/M) должен:

(a) владеть свидетельством бортоператора и квалификационным допуском типа, для получения, которых он будет проводить обучение (если не оговорено другое);

(b) иметь опыт работы в качестве бортоператора не менее 1-го года и не менее 10 самостоятельных полетов на том типе ВС, на который предусматривается получение

квалификационного допуска инструктора, в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки;

(c) для получения первого квалификационного допуска TRI(L/M) необходимо успешно пройти предварительную практическую проверку в объеме требований Раздела 3 Приложения 13 АПА-ВСП под контролем TRI(L/M), уполномоченного ГАГА, в течение 6 месяцев, непосредственно предшествующих подаче заявления.

(d) под руководством TRI(L/M) пройти курс подготовки по программе, утвержденной ГАГА. Минимальные требования к программе подготовки бортоператоров для получения квалификационного допуска TRI(L/M) приведены в Разделе 7 Приложения 13 АПА-ВСП.

(e) провести в качестве TRI(L/M) на курсе подготовки для получения свидетельства бортоператора или квалификационного допуска типа, по крайней мере, 3 часа подготовки, включающей ознакомительный полет продолжительностью не менее 1- го часа, под контролем TRI(L/M), уполномоченного ГАГА для этой цели.

(2) Кандидат на расширение квалификационного допуска TRI(L/M) на другие типы ВС должен:

(a) В течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, выполнить не менее 10 самостоятельных полетов в минимальном составе кабинного экипажа на том типе ВС, на который предусматривается получение квалификационного допуска инструктора;

(b) Провести в качестве TRI(L/M) на курсе подготовки для получения квалификационного допуска типа ВС, на который предусматривается получение квалификационного допуска инструктора, по крайней мере, 3 часа подготовки, включающей ознакомительный полет продолжительностью не менее 1-го часа, под контролем TRI(L/M), уполномоченного ГАГА для этой цели.

(3) Кандидат на получение квалификационного допуска TRI(F/O) должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) результаты предварительной профессиональной проверки (образцы представлены в Разделах 3 и 8 Приложения 13 АПА-ВСП);

(c) сертификат о прохождении соответствующей подготовки (образец представлен в Разделе 8 Приложения 13 АПА-ВСП);

(d) результаты практической проверки (образец представлен в Разделе 8 Приложения 13 АПА-ВСП);

(e) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(f) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(4) Кандидат на расширение квалификационного допуска TRI(L/M) на другие типы воздушных судов должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) результаты практической проверки (образец представлен в Разделе 8 Приложения 13 АПА-ВСП);

(c) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(d) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

АПА-ВСП-0 0330 СРОК ДЕЙСТВИЯ, ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА TRI(L/M)

(1) Срок действия квалификационного допуска TRI(L/M) – 3 года с дня получения или с дня окончания срока действия допуска, если продление проводилось в течение периода действия допуска.

(2) Для продления срока действия квалификационного допуска TRI(L/M), кандидат должен в течение последних 12 месяцев, предшествующих дате окончания срока действия квалификационного допуска:

(a) провести полную или часть подготовки одного кандидата на получение свидетельства бортоператора, квалификационного допуска типа или квалификационного допуска инструктора; или

(b) пройти учебный курс по программе первоначальной подготовки инструкторов, принимая во внимание недавний опыт кандидата.

(3) Если срок действия квалификационного допуска истек, кандидат должен выполнить требования АПА-ВСП-1 0325 (1)(d), (2)(a), (b). Действие квалификационного допуска начнется со дня выполнения требований по возобновлению действия.

(4) Кандидат на продление срока действия или возобновление действия квалификационного допуска TRI(F/O) должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении соответствующей подготовки (образец представлен в Разделе 8 Приложения 13 АПА-ВСП(если применимо)) ;

(c) результаты практической проверки (образец представлен в Разделе 8 Приложения 13 АПА-ВСП);

(d) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(e) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

ГЛАВА 7 СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ БОРТРАДИСТ-РАДИОТЕЛЕФОНИСТ

АПА-ВСП-0 0335 Минимальный возраст

Кандидат на получение FROL должен иметь возраст не менее 18 лет.

АПА-ВСП-0 0340 Годность по состоянию здоровья

Кандидат на получение FROL должен иметь действующий медицинский сертификат 2-го класса. При осуществлении прав FROL действующий медицинский сертификат 2-го класса также должен быть в наличии.

АПА-ВСП-0 0345 Права владельца свидетельства FROL и условия получения свидетельства FROL

(1) Права владельца свидетельства

Владелец FROL имеет право выполнять функции бортрадиста на любом многопилотном самолете, эксплуатируемом экипажем, включающим бортрадиста, указанном в квалификационном допуске типа в FROL.

(2) Условия получения свидетельства

Кандидат на получение FROL, который соответствует условиям, указанным в АПА-ВСП 0-0335,0340,0345 и 0350, должен выполнить требования, необходимые для получения FROL, содержащего квалификационный допуск типа ВС, используемого для прохождения теста на мастерство.

(3) Опыт:

3.1 Кандидат, выполняя обязанности бортрадист, налетал не менее 100 ч под контролем лица, назначенного для этой цели полномочным органом по выдаче свидетельств. Полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость включения в этот общий налет (100 ч) времени полетов, выполненных в качестве бортрадиста на утвержденном тренажере, имитирующем реальные условия полета. Включаемое в общий налет время полетов на таком тренажере не превышает максимум 50 ч.

3.2 Если кандидат имеет налет в качестве пилота, то полномочный орган по выдаче свидетельств определяет приемлемость учета такого опыта и, при положительном решении, соответственно степень возможного снижения требований 3.1 к времени налета.

АПА-ВСП-0 0350 Теоретическая и практическая подготовка

Кандидат на получение FROLдолжен:

Пройти в одобренной ГАГА учебной организации теоретическую подготовку на уровне ATP(A) или ATP(H); Кандидат продемонстрировал уровень знаний, который соответствует

правам, предоставляемым обладателю свидетельства бортрадиста, по крайней мере в следующих областях:

Воздушное право

a) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства бортрадиста; правила и положения, регулирующие эксплуатацию гражданских воздушных судов в части обязанностей бортрадист;

Летные характеристики,

b) влияние загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики воздушного судна;

d) соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок установки высотомера;

Возможности человека

e) возможности человека применительно к бортрадисту, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.

> ***Примечание**. Инструктивный материал по разработке учебных программ, касающихся возможностей человека, включая контроль факторов угрозы и ошибок, содержится в Руководстве по обучению в области человеческого фактора (Doc 9683);*

Метеорология

f) понимание и практическое применение авиационных метеорологических сводок, коды и сокращения; правила получения и использование метеорологической информации перед полетом и во время полета; измерение высоты;

Навигация

i) использование, ограничения и эксплуатационная надежность авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для навигации воздушного судна;

k) принципы, характеристики и использование автономных систем и систем, ориентированных на внешние средства; работа бортового оборудования;

m) определения, единицы измерения используемые в аэронавигации;

Эксплуатационные правила

n) понимание и использование такой аэронавигационной документации, как AIP, NOTAM, авиационные коды, сокращения

Основы полета

o) основы полета;

Радиотелефония

p) правила ведения связи и фразеология

АПА-ВСП-0 0355 ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА

(1) Кандидат на получение FROL должен пройти в одобренной TRTO одобренный курс летной подготовки для получения квалификационного допуска типа на многопилотном ВС, эксплуатируемым летным экипажем, в состав которого входит бортрадист. Кандидат имеет эксплуатационный опыт работы, накопленный при выполнении обязанностей бортрадиста под контролем бортрадиста, назначенного для этой цели полномочным органом по выдаче свидетельств, по крайней мере, в следующих областях:

a) Порядок действий в нормальных условиях

– предполетные осмотры;

– проверка документов по техническому обслуживанию;

– обычные действия в кабине экипажа на всех этапах полета;

b) Действия в особых случаях и альтернативные (резервные) процедуры

– координация действий экипажа и порядок действий в случае потери членами экипажа трудоспособности;

– распознавание отклонений в функционировании бортовых систем;

– применение особых и альтернативных (резервных) процедур.

c) Порядок действий в аварийной обстановке

– распознавание аварийной обстановки;

– применение соответствующего порядка действий в аварийной обстановке.

(2) Кандидат на получение FROL должен продемонстрировать способность выполнять в качестве бортрадиста ВС, сертифицированного для выполнения полетов в минимальном составе экипажа, включающем бортрадиста, процедуры, описанные в Разделах 1 и 2 Приложения 17 АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0360 ДОКУМЕНТЫ, ПРЕДСТАВЛЯЕМЫЕ В ГАГА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА FROL

(1) Кандидат на получение FROL должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) 2 фотографии 4x5 см. без головного убора;

(c) документ, подтверждающий личность заявителя (паспорт, удостоверение личности, водительское удостоверение);

(d) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки

(в случае первоначального получения свидетельства);

(e) результаты сдачи теоретических экзаменов (в случае первоначального получения) (образец представлен в Приложение 3 АПА-ВСП);

(f) результаты теста на мастерство (образец представлен Разделе 3 Приложения 18 АПА- ВСП);

(g) лётную книжку;

(h) действующий медицинский сертификат, соответствующего класса, выданный в соответствии с требованиями АПА-МОП;

(i) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(2) Образец свидетельства приведен в Разделе 5 Приложения 1 АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0365 Квалификационные допуски типа бортрадистов. Общие положения

(1) Если владелец свидетельства бортрадиста не имеет действительного и соответствующего квалификационного допуска типа, то он не должен выполнять функции бортрадиста ВС, за исключением функций бортрадиста, выполняющего тест на мастерство или проходящего летную подготовку.

(2) Владелец квалификационного допуска типа выполняет функции бортрадиста ВС того типа, который указан в квалификационном допуске.

(3) Количество квалификационных допусков, которыми можно владеть одновременно- не ограничено. Если АПА-ВСП ограничивает количество квалификационных допусков, которые могут применяться одновременно, действуют положения АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0370 Требования для получения квалификационного допуска типа бортрадиста

(1) Общие положения

(a) Кандидат на получение квалификационного допуска типа для многопилотного ВС, эксплуатируемого экипажем, включающим бортрадиста, должен соответствовать требованиям для квалификационного допуска типа;

(b) тест на мастерство должен быть выполнен не позднее шести месяцев после завершения курса подготовки, включая теоретическую подготовку.

(2) Тест на мастерство

(a) Содержание и разделы теста на мастерство для получения квалификационного допуска для многопилотных ВС указаны в Разделах 1 и 2 Приложения 17 АПА-ВСП;

(b) Каждый пункт соответствующего теста должен быть удовлетворительно выполнен не позднее шести месяцев, после даты поступления заявки для получения квалификационного допуска.

(3) Кандидат на получение первого квалификационного допуска типа должен владеть сертификатом об удовлетворительном выполнении курса по взаимодействию в многопилотном экипаже (МСС). Если курс по МСС является частью курса для получения квалификационного допуска типа, это требование неприменимо.

АПА-ВСП-0 0375 СРОК ДЕЙСТВИЯ, ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ И ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА БОРТРАДИСТА

(1) Квалификационный допуск типа является действительным в течение 12 месяцев от даты получения или от предыдущей даты окончания срока действия допуска, если продление проводилось в течение периода действительности допуска.

(2) Кандидат на продление срока действия квалификационного допуска типа должен:

(a) выполнить профессиональную проверку согласно Разделам 1 и 2 Приложения 17 АПА-ВСП на соответствующем типе ВС в пределах трех месяцев, непосредственно предшествующих дате окончания срока действия квалификационного допуска;

(b) сдать теоретические экзамены по следующим предметам: Закон об авиации, летные характеристики и планирование полета, эксплуатационные процедуры, английский язык и радиосвязь; и

(c) выполнить десять полетов по маршруту в качестве бортрадиста соответствующего типа ВС или один полет по маршруту, в качестве бортрадиста соответствующего типа ВС, выполненный с FRO/E в течение периода действия квалификационного допуска.

(3) Кандидат, не прошедший профессиональную проверку до окончания срока действия квалификационного допуска типа, не должен осуществлять права этого квалификационного допуска, пока профессиональная проверка не будет успешно выполнена.

(4) Если срок действия квалификационного допуска истек, кандидат должен пройти профессиональную проверку в соответствии с Разделами 1 и 2 Приложения 17 АПА-ВСП. При перерыве более трех лет с момента окончания последнего срока действия квалификационного допуска типа – дополнительно пройти теоретическую подготовку в объеме, требуемом для получения первоначального квалификационного допуска типа. Квалификационный допуск будет действительным с дня выполнения требований по возобновлению.

АПА-ВСП-0 0380 ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ЛЕТНАЯ ПОДГОТОВКА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА БОРТРАДИСТА

(1) Теоретическая подготовка:

(a) кандидат на получение квалификационного допуска типа для многопилотных самолетов, эксплуатируемых летным экипажем, включающим бортрадиста, должен пройти требуемую теоретическую подготовку, соответственно и продемонстрировать уровень знаний, необходимый для безопасной эксплуатации соответствующего типа ВС;

(b) теоретическая подготовка должна проводиться уполномоченным инструктором, владеющим соответствующим квалификационным допуском типа, или инструктором, имеющим соответствующий опыт и знание по конкретному ВС, например, бортрадистом, инженером по техническому обслуживанию, специалистом по летной эксплуатации;

(c) письменный экзамен или экзамен с использованием компьютера для первоначального получения квалификационного допуска типа должен состоять, как

минимум, из ста вопросов, содержащих несколько вариантов ответов, охватывающих основные предметы программы. Экзамен считается сданным при правильном ответе на 75% вопросов из каждого основного предмета программы;

(d) теоретические знания для профессиональной проверки должны проверяться перечнем вопросов с несколькими вариантами ответов или другим подходящим методом.

(2) Летная подготовка:

(a) кандидат на получение квалификационного допуска типа для многопилотных самолетов, эксплуатируемых летным экипажем, включающем бортрадиста, должен пройти курс летной подготовки, соответствующий тесту на мастерство для получения квалификационного допуска типа.

(b) Курсы летной подготовки могут также проводиться организацией по подготовке или субконтрактной организацией по подготовке, организованной эксплуатантом или изготовителем воздушного судна;

(c) такие курсы должны быть одобрены ГАГА и такие учебные организации должны

выполнить соответствующие требования, установленные ГАГА

(3) Подготовка по взаимодействию в экипаже

Подготовка по взаимодействию в экипаже должна совмещаться с курсом для получения первого квалификационного допуска типа. Курс МСС должен включить, по крайней мере, 25 часов теоретической подготовки и упражнений и 4 часа тренажерной подготовки дополнительно к программе курса для получения квалификационного допуска типа, соответственно, а так же АПА-ВСП-0 0370 (3).

АПА-ВСП-0 0385 Тест на мастерство для получения квалификационного допуска типа бортрадиста

Кандидат на получение квалификационного допуска типа для многопилотного ВС, эксплуатируемого летным экипажем, включающем бортрадиста, должен продемонстрировать мастерство, необходимое для безопасной эксплуатации соответствующего типа ВС в качестве бортрадиста в многопилотном экипаже.

АПА-ВСП-0 0390 Документы, представляемые в ГАГА для получения, продления срока действия или восстановления действия квалификационных допусков типа бортрадистов

(1) Кандидат на получение квалификационного допуска типа должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложение 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении учебного курса для получения квалификационного допуска типа;

(c) сертификат о прохождении учебного курса по взаимодействию в многопилотном экипаже (МСС) в случае получения первого квалификационного допуска типа, если этот

курс не был совмещен с учебным курсом для получения квалификационного допуска типа (образец представлен в Разделе 4 Приложения 4 АПА-ВСП);

(d) данные о пройденной подготовке (образец представлен в Разделе 3 Приложения 17 АПА-ВСП);

(e) результаты теста на мастерство (образец представлен в Разделе 3 Приложения 17 АПА-ВСП);

(f) летную книжку;

(g) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(h) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(2) Кандидат на продление или восстановление действия квалификационного допуска типа должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) результаты сдачи теоретических экзаменов. (Закон об авиации, летные характеристики и планирование полета, эксплуатационные процедуры, английский язык и радиосвязь) (образец представлен в Приложение 3 АПА-ВСП);

(c) результаты профессиональной проверки (образец представлен в Разделе 3 Приложения 17 АПА-ВСП);

(d) летную книжку;

(e) действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(f) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами;

(g) в случае перерыва более 3 лет с момента окончания последнего срока действия допуска типа или класса – выполнить требования АПА-ВСП-0 0390(b),(d).

АПА-ВСП-0 0395 ВОЗДУШНЫЕ СУДА, ДЛЯ КОТОРЫХ ТРЕБУЕТСЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ДОПУСК ТИПА БОРТРАДИСТА

Это все воздушные суда, у которых минимальный состав экипажа согласно РЛЭ не позволяет выполнять полеты без бортрадиста.

АПА-ВСП-0 0400 КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ БОРТРАДИСТОВ ИНСТРУКТОРОВ

(1) Лицо может выполнять функции летного инструктора, связанные с выдачей свидетельств бортрадистов или квалификационных допусков, если это лицо удовлетворяет одно из следующих требований:

(a) имеет свидетельство бортрадиста, содержащего квалификационный допуск инструктора;

(b) имеет специальное разрешение, предоставленное ГАГА в случаях:

(i) освоения новых ВС; или

(ii) регистрации старинных самолетов или самолетов особого производителя, для которых ни одно лицо не имеет квалификационного допуска инструктора.

(2) Лицо может выполнять тренажерную летную подготовку, если оно владеет квалификационным допуском FROI или разрешением SFROI.

(3) Существует две категории бортрадистов инструкторов:

(a) имеющих квалификационный допуск бортрадиста-инструктора FROI.

(b) имеющих разрешение бортрадиста-инструктора тренажера SFROI.

(4) Все инструкторы должны владеть, по крайней мере свидетельством и квалификационным допуском, для получения которых они будут проводить обучение (если не оговорено другое).

АПА-ВСП-0 0405 СРОК ДЕЙСТВИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА, РАЗРЕШЕНИЯ БОРТРАДИСТА ИНСТРУКТОРА

(1) Квалификационные допуски FROI действительны в течение 3 лет.

(2) Срок действия специальных разрешений не должен превышать трех лет.

(3) Кандидат, потерпевший неудачу во всех разделах профессиональной проверки до окончания срока действия квалификационного допуска инструктора, не может осуществлять права этого квалификационного допуска, пока профессиональная проверка не будет успешно выполнена.

АПА-ВСП-0 0410 ПРАВА ВЛАДЕЛЬЦА КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА FROI

Владелеец квалификационного допуска бортрадиста-инструктора FROI выполняет подготовку для получения свидетельства бортрадиста и квалификационного допуска типа, а также подготовку бортрадистов по взаимодействию в многопилотном экипаже.

АПА-ВСП-0 0415 ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА FROI

(1) Кандидат на первоначальное получение квалификационного допуска FROI должен:

(a) успешно пройти одобренный курс подготовки FROI в одобренной FTO

(b) налетать не менее 1500 часов в качестве бортрадиста;

(c) выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, не мене 30 полетов по маршруту, включая взлеты и посадки, в качестве бортрадиста на соответствующем типе ВС, (или подобном типе, по согласованию с ГАГА), из которых не более 15 полетов могут быть выполнены на сертифицированном тренажере; и

(d) провести по крайней мере три часа летной подготовки в маршрутном полете, касающейся обязанностей FROI для получения квалификационного допуска типа, на соответствующем типе ВС и/или летном тренажере под контролем FROI, уполномоченного ГАГА для этой цели.

(2) Для расширения прав FROI на другие типы воздушных судов кандидат должен:

(a) выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, как минимум 15 полетов по маршруту, включая взлеты и посадки, в качестве бортрадиста на соответствующем типе ВС, из которых не более 7 полетов могут быть выполнены на летном тренажере;

(b) удовлетворительно пройти соответствующую техническую подготовку на утвержденном курсе по подготовке FROI;

(c) провести по крайней мере три часа летной подготовки в маршрутном полете, касающейся обязанностей FROI для получения квалификационного допуска типа, на соответствующем типе ВС и/или летном тренажере под контролем FROI, уполномоченного ГАГА для этой цели.

АПА-ВСП-0 0420 Продление срока действия и возобновление действия квалификационного допуска FROI

(1) Для продления срока действия квалификационного допуска FROI многопилотного ВС, кандидат должен в течение последних 12 месяцев, предшествующих дате окончания срока действия квалификационного допуска:

(a) провести одну из следующих частей полного курса подготовки для получения квалификационного допуска типа:

(i) одно занятие на тренажере продолжительностью не менее 3 часов; или

(ii) один полет по маршруту продолжительностью не менее 1,5 часа, или (b) пройти подготовку по обновлению навыков для FROI, приемлемую для ГАГА.

(2) Если срок действия квалификационного допуска FROI истек, кандидат должен:

(a) выполнить в течение 12 месяцев, предшествующих подаче заявки, как минимум 30 полетов по маршруту, включая взлеты и посадки, в качестве бортрадиста на соответствующем типе ВС, из которых не более 15 полетов могут быть выполнены на летном тренажере;

(b) успешно пройти соответствующие части одобренного курса подготовки FROI, принимая во внимание недавний опыт кандидата; и

(d) провести, по крайней мере три часа летной подготовки в маршрутном полете для получения квалификационного допуска типа на соответствующем типе ВС и/или летном тренажере под контролем FROI, уполномоченного Государственным Агентством гражданской авиации для этой цели.

АПА-ВСП-0 0430 Документы, представляемые в ГАГА для получения, продления срока действия или восстановления действия квалификационного допуска FROI

(1) Кандидат на получение квалификационного допуска FROI должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении соответствующей подготовки

(образец представлен в Разделе 5 Приложения 17 АПА-ВСП);

(c) результаты практической проверки

(образец представлен в Разделе 5 Приложения 17 АПА-ВСП);

(d) сертификат о прохождении тренажерной части курса для получения квалификационного допуска типа (для SFROI);

(e) результаты профессиональной проверки (для SFROI)

(образец представлен в Разделе 3 Приложения 17 АПА-ВСП);

(f) информацию о выполнении полета в кабине экипажа в качестве наблюдателя, заверенную PIC (для SFROI)

(образец представлен в Разделе 5 Приложения 17 АПА-ВСП);

(g) летную книжку (кроме SFROI);

(h) действительный медицинский сертификат соответствующего класса (кроме SFROI), выданный в соответствии с требованиями АПА-МОП;

(i) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(2) Кандидат на продление срока действия или восстановление действия квалификационного допуска FROI или разрешения SFROI должен представить в ГАГА:

(a) соответствующее заявление (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) сертификат о прохождении соответствующей подготовки, признанный ГАГА (если применимо). (образец представлен в Разделе 5 Приложения 17 АПА-ВСП);

(c) результаты профессиональной проверки (для SFROI)

(образец представлен в Разделе 3 Приложения 17 АПА-ВСП);

(d) результаты практической проверки (если применимо)

(образец представлен в Разделе 5 Приложения 17 АПА-ВСП);

(e) летную книжку (кроме SFROI);

(f) действительный медицинский сертификат соответствующего класса

(g) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

ГЛАВА 8 ЭКЗАМЕНАТОРСКИЕ РАЗРЕШЕНИЯ

АПА-ВСП-0 0435 Общие положения

(1) ГАГА определяет и назначает, путем издания приказа, в качестве экзаменаторов соответственно подготовленных лиц для проведения от её имени тестов на мастерство и профессиональных проверок.

(2) Экзаменатор не имеет право тестировать кандидатов, с которыми он выполнил подготовку в целях получения данного свидетельства или допуска, кроме случаев, когда на это дается письменное разрешение ГАГА.

АПА-ВСП-0 0440 Общие требования к экзаменаторам

(1) Экзаменатор должен владеть свидетельством и квалификационными допусками/отметками (если применимо) по крайней мере равными квалификационным допускам/отметкам, для которых он уполномочен проводить практические проверки и, если не определено другое, проводить подготовку для получения свидетельства или квалификационного допуска/отметки (если применимо).

(2) Кандидат на получение Разрешения экзаменатора должен провести, по крайней мере, одну практическую проверку в роли экзаменатора, включая брифинг, проведение практической проверки, оценку кандидата, с которым проводится проверка, послепроверочный разбор и ведение учетных записей/документации. Эта практическая проверка должна выполнятся под контролем инспектора ГАГА или экзаменатора, специально уполномоченного ГАГА для этой цели, если в Агентстве отсутствует инспектор для данного типа ВС.

(3) В случае положительного результата проведения практической проверки, по рекомендации контролирующего инспектора или старшего экзаменатора, кандидату выдается разрешение экзаменатора в виде вкладыша в свидетельство (смотри Раздел 1 Приложения 14 АПА-ВСП). Кроме того, в личное дело кандидата подшивается контрольный лист, заполненный и заверенный контролирующим инспектором или старшим экзаменатором (смотри Раздел 2 ПРИЛОЖЕНИЕ 14 АПА-ВСП).

АПА-ВСП-0 0445 Экзаменаторы пилотов самолетов. Права и условия получения разрешения.

(1) Для пилотов самолетов существуют следующие категории экзаменаторов:

(a) Летный экзаменатор – FE(A);

(b) Экзаменатор типа – TRE(A);

(c) Экзаменатор класса – CRE(A);

(d) Экзаменатор для получения квалификационного допуска для полетов по приборам – IRE(A);

(e) Экзаменатор тренажера – SFE(A);

(f) Экзаменатор летных инструкторов – FIE(A).

(2) Права и подробные требования, касающиеся получения, продления срока действия и возобновления действия разрешений, экзаменаторов пилотов самолетов, содержатся в АПА- ВСП -1

Примечание: *в Разделе 3 Приложения 14 АПА-ВСП приведено Руководство для TRE(A), в котором содержатся подробные требования к экзаменаторам типа многопилотных самолетов.*

АПА-ВСП-0 0450 Экзаменаторы пилотов вертолетов. Права и условия получения разрешения

(1) Для пилотов вертолетов существуют следующие категории экзаменаторов:

(a) Летный экзаменатор – FE(H);

(b) Экзаменатор типа – TRE(H);

(c) Экзаменатор для получения квалификационного допуска для полетов по приборам – IRE(H);

(d) Экзаменатор тренажера – SFE(H);

(e) Экзаменатор летных инструкторов – FIE(H).

(2) Права и подробные требования, касающиеся получения, продления срока действия и возобновления действия разрешений экзаменаторов пилотов вертолетов содержатся в АПА-ВСП-2.

АПА-ВСП-0 0455 Экзаменаторы бортинженеров. Права и условия получения разрешения

(1) Для бортинженеров существует единственная категория экзаменаторов – экзаменатор типа – TRE(E).

(2) Права и подробные требования, касающиеся получения, продления срока действия и возобновления действия разрешений экзаменаторов бортинженеров содержатся в АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0460 Экзаменаторы навигаторов.

Для навигаторов существует единственная категория экзаменаторов – экзаменатор типа – TRE(N).

АПА-ВСП-0 0465 Права экзаменаторов типа TRE(N). Требования к квалификации TRE(N).

(1) Экзаменаторы должны иметь квалификацию, позволяющую выполнять функции навигатора ВС в течение теста на мастерство или профессиональной проверки, и должны соответствовать требованиям к опыту, приведенным в АПА-ВСП-0 0165. Если квалифицированного экзаменатора нет в наличии, то по усмотрению ГАГА экзаменаторы

/инспекторы могут быть уполномочены без соответствия требованиям к соответствующим квалификационным допускам типа, упомянутым в п.п. (1) АПА-ВСП-0 0440.

(2) TRE(N) имеет право проводить:

(a) тесты на мастерство для получения свидетельств навигаторов и квалификационных допусков типа;

(b) профессиональные проверки для продления или возобновления действия квалификационных допусков типа

АПА-ВСП-0 0470 Экзаменаторы бортпроводников

Для бортпроводников существует единственная категория экзаменаторов – экзаменатор типа – TRE(F/A).

АПА-ВСП-0 0480 Права экзаменаторов бортпроводников. Требования к квалификации.

(1) К экзаменаторам бортпроводников применимы все требования, содержащиеся в АПА-ВСП-0 0435 и 0440.

(2) Экзаменаторы бортпроводников имеют право проводить практические проверки для получения и продления действия свидетельства бортпроводника и квалификационного допуска типа ВС, а также квалификационного допуска бортпроводника-инструктора.

АПА-ВСП-0 0490 Экзаменаторы бортоператоров

Для бортоператоров существует единственная категория экзаменаторов - экзаменатор типа – TRE(L/M).

АПА-ВСП-0 0495 Права экзаменаторов бортоператоров. Требования к квалификации.

(1) К экзаменаторам бортоператоров применимы все требования, содержащиеся в АПА-ВСП-0 0435 и 0440.

(2) Экзаменаторы бортоператоров имеют право проводить практические проверки для получения и продления действия свидетельства бортоператора и квалификационного допуска типа ВС, а также квалификационного допуска бортоператора-инструктора.

ГЛАВА 9 ПРИЗНАНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ/ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ОТМЕТОК И РАЗРЕШЕНИЙ, ВЫДАННЫХ ПОЛНОМОЧНЫМИ ВЛАСТЯМИ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ

АПА-ВСП-0 0500 Общие положения

(1) Признание свидетельств, квалификационных допусков/квалификационных отметок (если применимо), разрешений, выданных авиационными властями других государств-членов ИКАО, проводится на основании заявления на признание, (образец представлен в Разделе 1 Приложения 15 АПА-ВСП), адресованного в ГАГА, в соответствии с требованиями, приведенными в данной главе. ГАГА выдает вкладыш о признании. Форма вкладыша о признании приведена в Разделе 2 Приложения 15 АПА-ВСП. Вкладыш о признании действителен только при наличии документа, который признается.

В тех случаях, когда при выдаче разрешения предусматривается введения ограничений предоставлением конкретных прав, в разрешении указываются конкретные права обладателя свидетельства, которое принимается в качестве равноценного. Разрешение теряет силу, если свидетельство, на основании которого оно было выдано, было аннулировано или его действие было временно приостановлено.

(2) При выполнении коммерческих авиаперевозок, ГАГА, выдающая свидетельства, подтверждает действительность свидетельства другого Договаривающегося государства, прежде чем дать такое разрешение.

(3) ГАГА не предоставляет обладателю свидетельства никаких других прав, кроме тех, которые предусмотрены данным свидетельством.

(3) Признание сертификатов, необходимых для получения, продления или возобновления свидетельств, квалификационных допусков/ квалификационных отметок (если применимо) и разрешений, выданных учебными организациями, осуществляется в соответствии с требованиями, содержащимися в АПА-ВСП-0 0540.

(4) Срок действия вкладыша не должен превышать срок действия основного документа и квалификационного допуска, который признается, но в любом случае не должен быть более 1 года.

АПА-ВСП-0 0510 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений пилотов самолетов

Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений пилотов самолетов осуществляется в соответствии с требованиями АПА-ВСП-0 0500, АПА-ВСП 1.015.

АПА-ВСП-0 0520 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений пилотов вертолетов

Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений пилотов вертолетов осуществляется в соответствии с требованиями АПА-ВСП-0 0500, АПА-ВСП 2.015.

АПА-ВСП-0 0530 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений бортинженеров

Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений бортинженеров осуществляется в соответствии с требованиями АПА-ВСП-0 0500.

АПА-ВСП-0 0535 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений навигаторов

Свидетельства навигатора и квалификационные допуски, выданные авиационными властями других государств, могут быть признаны действительными,на условиях ГАГА, для выполнения полетов (кроме инструкторских) на воздушных судах, зарегистрированных в Азербайджанской Республики.

Для признания такого свидетельства, владелец должен:

(1) выполнить, как тест на мастерство, требования АПА-ВСП-1 0125 по продлению квалификационного допуска типа, относящегося к правам данного свидетельства;

(2) сдать теоретический экзамен в ГАГА по знанию соответствующих частей АПА-ВСП;

(3) сдать теоретический экзамен в ГАГА по английскому языку в соответствии с АПА-ВСП;

(4) владеть действительным медицинским сертификатом 1 класса, выданным в соответствии с АПА-МОП.

(5) соответствовать требованиям к опыту, приведенным в колонке (2) следующей таблицы, выполнение которых необходимо для признания действительности свидетельства с условиями, приведенными в колонке (3):

Имеющееся свидетельство	Общий налет	Разрешенный вид деятельности
(1)	(2)	(3)
Навигатор	>1500 ч. в качестве навигатора на ВС коммерческой авиации	Коммерческие перевозки на ВС в качестве навигатора
Навигатор	>1000 ч. в качестве навигатора на ВС, кроме коммерческой авиации	Некоммерческие перевозки на ВС в качестве навигатора

АПА-ВСП-0 0540 Признание свидетельств, квалификационных допусков и разрешений бортпроводников

Для признания свидетельства и квалификационных допусков бортпроводника, кандидат должен выполнить следующие требования:

(1) владеть действительным медицинским сертификатом 3-го класса, выданным в соответствии с АПА-МОП;

(2) сдать в ГАГА теоретический экзамен по закон «об Авиации».

(3) пройти практическую проверку согласно Разделу 3 Приложения 12 АПА-ВСП, на соответствующем типе воздушного судна.

АПА-ВСП-0 0550 ПРИЗНАНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ И РАЗРЕШЕНИЙ БОРТОПЕРАТОРОВ

Для признания свидетельства и квалификационных допусков бортоператора, кандидат должен выполнить следующие требования:

(1) владеть действительным медицинским сертификатом 3-го класса, выданным в соответствии с АПА-МОП;

(2) сдать ГАГА теоретический экзамен по закон «об Авиации».

(3) пройти практическую проверку согласно Разделу 3 Приложения 13 АПА-ВСП на соответствующем типе воздушного судна.

АПА-ВСП-0 0551 ПРИЗНАНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ И РАЗРЕШЕНИЙ ДИСПЕТЧЕРОВ УВД

Признания свидетельства и квалификационных допусков диспетчера УВД, на территории Азербайджанской Республики не производится.

АПА-ВСП-0 0555 ПРОЦЕДУРА ПРИЗНАНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ И РАЗРЕШЕНИЙ

Кандидат на признание свидетельства и квалификационных допусков типа, выданных авиационными властями других государств, должен представить в ГАГА следующие документы:

(1) Заявления на признание свидетельства и квалификационного допуска (образец представлен в Разделе 1 Приложения 15 АПА-ВСП).

(2) Действительное свидетельство с действительными квалификационными допусками, подлежащие признанию.

(3) Результаты сдачи теоретических экзаменов в соответствии с требованиями АПА-ВСП-0 0500 (образец представлен в Приложение 3 АПА-ВСП).

(4) Результаты теста на мастерство/ практической проверки в соответствии с требованиями АПА-ВСП-00500 (смотри соответствующие приложения в зависимости от вида свидетельства).

(5) Действительный медицинский сертификат соответствующего класса, выданный в соответствии с АПА-МОП;

(6) Документ об оплате услуг ГАГА, в соответствии с установленными тарифами.

АПА-ВСП-0 0556 ПРИЗАНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ В СООТВЕТСТВИИ С ОФИЦИАЛЬНЫМ СОГЛАШЕНИЕМ МЕЖДУ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ И ДРУГИМ ДОГОВАРИВАЮЩИМСЯ ГОСУДАРСТВОМ В РАМКАХ ОБЩИХ ПРАВИЛ ВЫДАЧИ СВИДЕТЕЛЬСТВ

Независимо от положений АПА-ВСП 00500, 00510, 00520, 00530, 00535, 00540, 00550 выше указанные виды свидетельств могут автоматически признаваться, если между Азербайджанской Республикой и Договаривающимся государством :

a) приняты общие правила выдачи свидетельств, которые соответствуют АПА-ВСП;

b) заключено официальное соглашение, признающее процедуру автоматического придания силы;

c) введена система надзора с целью обеспечить на постоянной основе применение общих правил выдачи свидетельств;

d) данное соглашение зарегистрировано в ИКАО в соответствии со статьей 83 Конвенции о международной гражданской авиации.

ПРИМЕЧАНИЕ 1. *Реестр соглашений и соответствующий перечень Договаривающихся государств содержатся в базе данных ИКАО об авиационных соглашениях и договорах.*

ПРИМЕЧАНИЕ 2. *Общие правила выдачи свидетельств означают общую нормативную систему выдачи свидетельств, которая имеет обязательную юридическую силу и непосредственно применяется в отношении государств-членов – участников соглашения, признающего процедуру автоматического придания силы. Общие правила выдачи свидетельств, применяемые этими государствами, содержат идентичные требования в отношении выдачи свидетельств, поддержания уровня квалификации и предыдущего опыта. Региональный орган по безопасности полетов может разработать и обновлять эти общие правила для своих государств-членов.*

В свидетельства, сила которым была придана на основании процедуры, предусмотренной данным параграфом, вносятся удостоверяющая запись, свидетельствующая о том, что им автоматически придана сила в соответствии с соглашением, о котором говорится в п. АПА-ВСП 0 0556, и ссылка на регистрационный номер соглашения ИКАО. В такой удостоверяющей записи также приводится перечень всех государств, являющихся сторонами данного соглашения.

До 31 декабря 2022 года государства, которые соблюдают требования в данной главы и которые выдали свидетельства до 9 ноября 2017 года, могут использовать другие действенные средства, которые находятся на борту воздушного судна или к которым имеется доступ, для подтверждения того, что свидетельствам, выданным данным государством, придана сила в соответствии с соглашением с данной главой.

Примечание. *Инструктивный материал, касающийся формы удостоверяющей записи, приводится в Приложении 18.*

ГЛАВА 10 ЗАМЕНА СВИДЕТЕЛЬСТВ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ, ВЫДАННЫХ ПОЛНОМОЧНЫМИ ВЛАСТЯМИ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ИКАО

АПА-ВСП-0 0558 Замена свидетельств и квалификационных допусков, выданных полномочными властями других государств-членов ИКАО

Все виды свидетельств, выданных полномочными властями других государств-членов ИКАО подлежат замене, при подачи заявления предусмотренным АПА-ВСП.

АПА-ВСП-0 0560 Требования к кандидату на замену свидетельства и квалификационных допусков, выданных полномочными властями какого-либо государства-члена ИКАО

Кандидат на замену свидетельства и квалификационных допусков, выданных полномочными властями какого-либо государства-члена ИКАО, на свидетельство и квалификационные допуски Азербайджанской Республики должен владеть:

(1) соответствующим действующим свидетельством, подлежащим замене;

(2) соответствующими действующими квалификационными допусками, подлежащими замене;

(3) оформленной соответствующим образом летной книжкой (если применимо);

(4) действительным медицинским сертификатом соответствующего класса, полученным в соответствии с АПА-МОП.

АПА-ВСП-0 0565 Замена свидетельства и квалификационных допусков, выданных полномочными властями государств-членов EASA в соответствии с требованиями EASA -FCL

Замена свидетельств и квалификационных допусков, выданных полномочными властями государств-членов EASA, производится в соответствии со следующей процедурой:

(1) После подачи кандидатом заявления (образец представлен в Приложение 2 АПА-ВСП) в ГАГА, сопровождаемого документом об оплате услуг ГАГА, и оригиналом свидетельства с квалификационными допусками подлежащими замене, главный делопроизводитель Отдела освидетельствования авиационного персонала отправляет запрос (образец представлен в Разделе 3 Приложения 15 АПА-ВСП) в САА государства выдачи свидетельства, с целью получения подтверждения данных, содержащихся в свидетельстве.

(2) Главный делопроизводитель запрашивает в САА государства выдачи свидетельства соответствующую информацию по освидетельствованию, касающуюся заявителя и включающую:

(a) данные о всех выданных свидетельствах и квалификационных допусках, включая предыдущие свидетельства, например, военные;

(b) формы последних тестов на мастерство и профессиональных проверок;

(c) подтверждение прохождения теоретических экзаменов;

(d) отчеты о первоначальном и последнем медицинском освидетельствовании (по запросу AMS);

(e) подтверждение полученного летного опыта, необходимого для получения свидетельства.

(3) После получения подтверждения из CAA государства выдачи свидетельства, заявитель дополнительно должен представить оформленную соответствующим образом летную книжку и действительный медицинский сертификат соответствующего класса, полученный в соответствии с АПА-ВСП / АПА-МОП.

(4) В случае положительного результата экспертизы представленной документации, кандидату выдается соответствующее свидетельство и квалификационные допуски действующее в Азербайджанской Республике.

АПА-ВСП-0 0570 ЗАМЕНА СВИДЕТЕЛЬСТВ И КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ, ВЫДАННЫХ ПОЛНОМОЧНЫМИ ВЛАСТЯМИ ГОСУДАРСТВ - НЕ ЧЛЕНОВ EASA, А ТАКЖЕ ВЫДАННЫХ НЕ В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ AAR-FCL

(1) Замена свидетельств и квалификационных допусков, выданных полномочными властями государств не членов EASA, а также выданных не в соответствии с требованиями АПА-ВСП и соответствующих процедур, производится только при наличии двустороннего договора между CAA государства выдачи свидетельства и ГАГА.

(2) Для замены свидетельств и квалификационных допусков, выданных полномочными властями государств не членов EASA, а также выданных не в соответствии с требованиями АПА-ВСП и соответствующих процедур, необходимо:

(a) Выполнить требования АПА-ВСП-1 0565, кроме требований к медицинскому сертификату;

(b) Выполнить требования по признанию свидетельства и квалификационных допусков, содержащиеся в АПА-ВСП-1 6520 – 0653 (соответственно) и АПА-ВСП-1 0655(2),(3),(4).

ГЛАВА 11 ПРИЗНАНИЕ ПОДГОТОВКИ И ОПЫТА, ПРИОБРЕТЕННЫХ НА СЛУЖБЕ В АРМИИ

АПА-ВСП-0 0575 Общие положения

(1) Члены военных летных экипажей могут обратиться в ГАГА для получения свидетельств гражданских авиационных специалистов. Знания, опыт и мастерство, полученные на службе в армии, будут им зачтены при выполнении требований, предусмотренных для получения гражданских свидетельств и квалификационных допусков, в соответствии с положениями данной главы.

(2) Пилотам самолетов или вертолетов – членам военных летных экипажей – не может быть выдано свидетельство линейного пилота, до выполнения ими требований АПА-ВСП, предъявляемых к данному виду свидетельств.

АПА-ВСП-0 0580 Предварительные требования для кандидатов на получение свидетельств, гражданских авиационных специалистов

Члены военных летных экипажей, желающие получить свидетельства гражданских авиационных специалистов, должны соответствовать следующим предварительным требованиям:

(1) Иметь сертификат об успешном окончании соответствующей военной летной учебной организации.

(2) Иметь летный опыт (налет часов) эквивалентный летному опыту, необходимому для получения соответствующего гражданского свидетельства и квалификационных допусков.

АПА-ВСП-0 0585 Условия для получения свидетельства гражданского авиационного специалиста и соответствующих квалификационных допусков, специалистами, имеющими квалификацию и опыт полетов на типах воздушных судов, эксплуатируемых в гражданской авиации

(1) Члены военных летных экипажей, желающие получить свидетельства гражданских авиационных специалистов и имеющие квалификацию и опыт полетов на типах воздушных судов, эксплуатируемых в гражданской авиации, должны:

(a) Сдать теоретические экзамены согласно требованиям для первоначального получения соответствующего свидетельства и квалификационных допусков;

(b) Пройти тест на мастерство как при первоначальном получении свидетельства и квалификационного допуска.

(2) Кандидат на получение свидетельства должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующую заявку (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) 2 фотографии 4x5 см. без головного убора;

(c) документ, подтверждающий личность заявителя (паспорт, удостоверение личности, водительское удостоверение);

(d) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки в военной летной учебной организации;

(e) результаты сдачи теоретических экзаменов (образец представлен в Приложении 3 АПА-ВСП);

(f) результаты теста на мастерство (смотри соответствующие приложения в зависимости от вида свидетельства);

(g) лётную книжку члена военного летного экипажа;

(h) действующий медицинский сертификат, соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(i) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

АПА-ВСП-0 0590 Условия для получения свидетельства гражданского авиационного специалиста и соответствующих квалификационных допусков, специалистами, имеющими квалификацию и опыт полетов на типах воздушных судов, не эксплуатируемых в гражданской авиации

(1) Члены военных летных экипажей, желающие получить свидетельства гражданских авиационных специалистов и не имеющие квалификацию и опыт полетов на типах воздушных судов, эксплуатируемых в гражданской авиации, должны:

(a) Пройти в одобренной ГАГА учебной организации курс для получения квалификационного допуска для полетов по приборам (если применимо);

(b) Пройти в одобренной ГАГА учебной организации курс по МСС (если применимо);

(c) Пройти в одобренной ГАГА учебной организации курс для получения квалификационного допуска типа ВС, на котором предусматривается прохождение теста на мастерство для получения свидетельства и соответствующих квалификационных допусков;

(d) Сдать теоретические экзамены согласно требованиям для первоначального получения соответствующего свидетельства и квалификационных допусков;

(e) Пройти тест на мастерство как при первоначальном получении свидетельства и квалификационного допуска.

(2) Кандидат на получение свидетельства гражданских авиационных специалистов должен представить в ГАГА следующие документы:

(a) соответствующую заявку (образец представлен в Приложении 2 АПА-ВСП);

(b) 2 фотографии 4x5 см. без головного убора;

(c) документ, подтверждающий личность заявителя (паспорт, удостоверение личности, водительское удостоверение);

(d) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки в военно-летной учебной организации;

(e) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки для получения квалификационного допуска для полетов по приборам (если применимо);

(f) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки по МСС (если применимо);

(g) сертификат об успешном прохождении соответствующей подготовки для получения квалификационного допуска типа;

(h) результаты сдачи теоретических экзаменов (образец представлен в Приложение 3 АПА-ВСП).

(i) результаты теста на мастерство; (смотри соответствующие приложения АПА-ВСП в зависимости от вида свидетельства);

(j) лётную книжку члена военного летного экипажа;

(k) действующий медицинский сертификат, соответствующего класса, выданный в соответствие с требованиями АПА-МОП;

(l) документ об оплате услуг ГАГА в соответствии с установленными тарифами.

(3) Члены военных летных экипажей, получившие свидетельства и квалификационные допуски гражданских авиационных специалистов, должны выполнять все требования, касающиеся продления действия этих свидетельств и квалификационных допусков, а также получения дополнительных квалификационных допусков, согласно положениям АПА-ВСП, относящихся к соответствующим видам свидетельств и квалификационных допусков.

ГЛАВА 12 УСЛОВИЯ ПРИОСТАНОВЛЕНИЯ И ВОССТАНОВЛЕНИЯ ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВ, КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ И РАЗРЕШЕНИЙ. ВЫДАЧА ДУБЛИКАТОВ

АПА-ВСП-0 0595 Основания для приостановления действия и изъятия свидетельств, квалификационных допусков и разрешений

(1) Ни один обладатель свидетельства авиационного специалиста не имеет право:

(a) Делать фальшивые записи в документах, представляемых в ГАГА;

(b) Изменять данные, делать записи или исправления в свидетельствах;

(c)Выполнять свои служебные обязанности в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

(d)Прибыть на сдачу теоретических или практических экзаменов в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

(e) Отказаться от экспертизы на наличие алкоголя или наркотических средств в организме при исполнении своих служебных обязанностей или по прибытии на сдачу экзаменов.

(2) В случаях, перечисленных в АПА-ВСП-0 0595(1), а также, если установлено, что владелец свидетельства не соответствует или более не может соответствовать требованиям АПА-ВСП, действие свидетельства приостанавливается и свидетельство изымается.

АПА-ВСП-0 0600 Условия восстановления действия свидетельств, квалификационных допусков и разрешений

Решения о восстановлении свидетельств, квалификационных допусков и разрешений принимает ГАГА в соответствии с положениями АПА-ВСП. Свидетельство, квалификационный допуск или разрешение могут быть восстановлены после выполнения требований АПА-ВСП по восстановлению действия данного свидетельства, квалификационного допуска или разрешения.

АПА-ВСП-0 0605 Выдача дубликатов свидетельств

(1) ГАГА выдает дубликаты свидетельств в случаях потери, кражи, порчи свидетельства или изменения фамилии обладателя свидетельства.

(2) Для получения дубликата свидетельства необходимо представить в ГАГА:

(a) Заявление о выдаче дубликата (Приложение 2 АПА-ВСП);

(b) 2 фотографии 4x5 см. без головного убора;

(c) Доказательный документ о потере, краже (справка из полиции или акт расследования) или испорченное свидетельство;

(d) Копию паспорта или удостоверения личности (в случае изменения фамилии);

(e) Документ об оплате услуг ГАГА, согласно установленным тарифам.

АПА-ВСП-0 0607 РАЗРЕШЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ

(1) Претензии по решениям, принятым ГАГА в рамках осуществления полномочий, установленных в разделе. В АПА-ВСП, направляются Генеральному директору ГАГА в течение 30 дней с момента получения соответствующего уведомления.

(2) Претензии рассматриваются согласно процедуре и в сроки, установленные законодательством.

РАЗДЕЛ С СЕРТИФИКАЦИЯ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ

ГЛАВА 1 ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К УЧЕБНЫМ ЦЕНТРАМ, ПРЕДЛАГАЮЩИМ ПОДГОТОВКУ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

АПА-ВСП-0 0610 Общие положения

(1) Подготовку кандидатов на получение свидетельств членов летных экипажей гражданской авиации, соответствующих квалификационных допусков и разрешений могут осуществлять только организации, одобренные ГАГА.

(2) В качестве исключения из положений АПА-ВСП-0 0610(1), подготовку кандидатов на получение свидетельств, соответствующих квалификационных допусков и разрешений пилотов-любителей, могут осуществлять организации, зарегистрированные ГАГА.

(3) Все комплексные средства подготовки, заменяющие воздушное судно с целью подготовки авиационного персонала, должны быть классифицированы и одобрены ГАГА.

АПА-ВСП-0 0615 Цель сертификации, регистрации, инспекции и надзора за деятельностью учебных организаций

(1) Сертификация и регистрация учебных организаций осуществляется ГАГА с целью удостовериться в том, что учебная организация, неся основную ответственность за качество предлагаемых видов учебной подготовки, способна выполнять заявленную деятельность качественно и эффективно и соответствовать требованиям АПА-ВСП.

(2) Инспекция и постоянный надзор за учебными организациями осуществляется ГАГА для того, чтобы удостовериться в том, что учебная организация постоянно соблюдает первоначальные условия сертификации или регистрации и все применимые требования.

АПА-ВСП-0 0620 Ответственность и обязанности

(1) Подготовку кандидатов, предусмотренную в АПА-ВСП-0 0610(1), имеют право осуществлять только сертифицированные учебные организации при соблюдении требований национального законодательства и настоящих правил.

(2) Подготовку кандидатов, предусмотренную в АПА-ВСП-0 0610(2), имеют право осуществлять только зарегистрированные ГАГА учебные организации, при соблюдении требований национального законодательства и настоящих правил.

(3) Учебная организация имеет право осуществлять только те виды учебной подготовки, для которых она была сертифицирована или зарегистрирована ГАГА в соответствии с положениями АПА-ВСП.

(4) Учебная организация имеет право осуществлять учебную подготовку в соответствии с условиями своего сертификата и только в период действия этого сертификата.

(5) Учебная организация или заявитель на регистрацию, получение/продление срока действия или изменение сертификата должны обеспечить возможность ГАГА провести экспертизу всех необходимых документов для определения его способности

соответствовать применяемым требованиям и собственным заявленным стандартам, а также проверку всех аспектов учебной деятельности.

(6) С целью определения соответствия осуществляемой деятельности требованиям Раздела С АПА-ВСП, учебная организация или заявитель на получение сертификата должен обеспечить доступ инспекторов ГАГА в свою организацию, а также в любую другую организацию, которая оказывает ему сертифицированные авиационные услуги.

(7) Все расходы, связанные с проведением процедур сертификации или регистрации учебных организаций несет заявитель.

АПА-ВСП-0 0625 Документы сертификации

(1) Документом, выдаваемым ГАГА учебной организации, и дающим право осуществлять подготовку, предусмотренную в АПА-ВСП-0 0610(1), является Сертификат учебной организации (TOC) (образец представлен в Разделе 1 Приложения 16 АПА-ВСП).

(2) Документом, выдаваемым ГАГА учебной организации, дающим право осуществлять подготовку, предусмотренную в АПА-ВСП-0 0610(2), является Свидетельство о регистрации учебной организации (RC) (образец представлен в Разделе 2 Приложения 16 АПА-ВСП).

(3) Другая деятельность учебных организаций, отличная от той, которая предусмотрена в АПА-ВСП-0 0610(1)(2), является предметом регламентирования других правил, устанавливаемых ГАГА.

АПА-ВСП-0 0630 Срок действия TOC и RC

(1) TOC и RC первоначально выдается на срок от 6 до 12 месяцев.

(2) В случае выполнения требований и условий, предусмотренных АПА-ВСП, и на основании стабильных положительных результатов надзора, осуществляемого ГАГА, срок действия TOC и RC может быть продлен.

(3) Срок одного продления не может превышать 24 месяца.

АПА-ВСП-0 0635 Общие требования для первоначальной сертификации, регистрации и продления срока действия TOC и RC

(1) Учебные организации (FTO), предлагающие подготовку, предусмотренную в АПА-ВСП-0 0610(1), а также учебные организации (TRTO), предлагающие переподготовку владельцам свидетельств для получения квалификационного допуска на определенный тип воздушных судов, должны соответствовать требованиям, соответственно для FTO, и/или TRTO.

(2) Учебные организации, предлагающие подготовку, предусмотренную в АПА-ВСП-0 0610(2), должны соответствовать требованиям.

(3) Учебные организации, предлагающие только теоретическую подготовку, должны соответствовать требованиям соответственно для FTO и/или TRTO, которые относятся только к теоретической подготовке.

(4) Любая подготовка, предлагаемая учебными организациями, должна проводиться только в соответствии с учебными программами, утверждёнными ГАГА.

АПА-ВСП-0 0640 ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММАМ ПОДГОТОВКИ

(1) Все учебные программы и изменения к ним должны утверждаться в ГАГА.

(2) Программы подготовки кандидатов для получения свидетельства пилота-любителя должны соответствовать требованиям АПА-ВСП.

(3) Программы теоретической и летной подготовки кандидатов для получения свидетельства коммерческого пилота должны соответствовать требованиям АПА-ВСП, соответственно.

(4) Программы теоретической и летной подготовки кандидатов для получения свидетельства пилота многочленного экипажа должны соответствовать требованиям АПА-ВСП, соответственно.

(5) Программы теоретической и летной подготовки кандидатов для получения квалификационной отметки о праве на полеты по приборам экипажа должны соответствовать требованиям АПА-ВСП, соответственно.

(6) Программы теоретической и летной подготовки кандидатов для получения свидетельства линейного пилота должны соответствовать требованиям АПА-ВСП, соответственно.

(7) Программы теоретической и летной подготовки кандидатов для получения свидетельства бортинженера должны соответствовать требованиям АПА-ВСП.

(8) Программы теоретической и летной подготовки кандидатов для получения свидетельства навигатора должны соответствовать требованиям АПА-ВСП-0 0100 и 0105.

(9) Программы теоретической и практической подготовки кандидатов для получения свидетельства бортпроводника должны соответствовать требованиям АПА-ВСП-0 0225.

(10) Программы теоретической и практической подготовки кандидатов для получения свидетельства бортоператора должны соответствовать требованиям АПА-ВСП-1 0295.

(11) Программы теоретической и практической подготовки кандидатов для получения свидетельства диспетчера УВД-практиканта и диспетчера УВД должны соответствовать требованиям соответственно.

(12) Программы теоретической и летной подготовки кандидатов для получения квалификационного допуска для полетов по приборам должны соответствовать требованиям АПА-ВСП, соответственно.

(13) Программы теоретической и летной подготовки кандидатов для получения квалификационных допусков типа или класса воздушного судна должны соответствовать требованиям АПА-ВСП-0 0130, соответственно.

(14) Программы подготовки по взаимодействию в экипаже (MCC) для получения квалификационного допуска типа на многопилотное воздушное судно должны соответствовать требованиям АПА-ВСП-0 0130(3) соответственно.

(15) Программы подготовки кандидатов на получение квалификационного допуска летного инструктора (FI) должны соответствовать требованиям АПА-ВСП.

(16) Программы периодических семинаров по обновлению навыков летных инструкторов должны соответствовать требованиям АПА-ВСП.

(17) Программы подготовки кандидатов на получение квалификационного допуска инструктора типа (TRI) должны соответствовать требованиям АПА-ВСП-0 0165, АПА-ВСП-0 0270, АПА-ВСП-0 0325 соответственно.

(18) Программы подготовки кандидатов на получение квалификационного допуска инструктора класса (CRI) должны соответствовать требованиям АПА-ВСП.

(19) Программы подготовки кандидатов на получение квалификационного допуска инструктора для полетов по приборам (IRI) должны соответствовать требованиям АПА-ВСП.

(20) Программы подготовки кандидатов на получение/продление срока действия квалификации инструктора летного тренажера (SFI) должны соответствовать требованиям АПА-ВСП-0 0180 или 0185, соответственно.

АПА-ВСП-0 0645 Условия для первоначальной сертификации, регистрации,изменения или продления срока действия TOC/RC

(1) Для получения или продления срока действия сертификата учебной организации (TOC), Заявитель должен выполнить следующие условия:

(a) постоянно соблюдать положения АПА-ВСП-0 0635;

(b) иметь организационную структуру, соответствующую заявленной деятельности, назначить главного наземного инструктора, главного лётного инструктора (при необходимости), руководителя системы качества и иметь достаточные финансовые ресурсы для обеспечения заявленной деятельности;

(c) доказать ГАГА, в ходе осуществления установленных процедур проверки, надзора и инспекции, что он:

(i) обеспечивает соответствующую деятельность организации;

(ii) поддерживает соответствующее функционирование системы качества;

(iii) имеет, утвержденные ГАГА, программы подготовки, соответствующие заявленной деятельности организации;

(iv) обеспечивает осуществление заявленной деятельности, используя квалифицированный персонал, подготовленный в соответствии с применяемыми авиационными правилами.

(d) незамедлительно информировать ГАГА о любом изменении данных, включенных в документы сертификации.

(2) Для получения или продления срока действия Свидетельства о регистрации учебной организации (RC), Заявитель должен выполнить следующие условия:

(a) постоянно соблюдать положения АПА-ВСП-0 0635(2),(4);

(b) незамедлительно информировать ГАГА о любом изменении данных, включенных в документы регистрации.

ГЛАВА 2 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ СЕРТИФИКАЦИИ УЧЕБНЫХ ЦЕНТРОВ

АПА-ВСП-0 0650 ЗАЯВЛЕНИЕ НА СЕРТИФИКАЦИЮ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

(1) Заявление на выдачу, изменение или продление действия ТОС заполняется на бланке, представленном в Разделе 3 Приложения 16 АПА-ВСП.

(2) К заявлению прилагаются следующие документы:

(a) Руководство по обучению, утвержденное ГАГА, должны как минимум иметь следующие разделы:

(i) A - Декларация о соответствии (образец представлен в Разделе 4 Приложения 16 АПА-ВСП).

(ii) B - Подробное описание структуры управления, имена и квалификация руководящего, инструкторского и преподавательского состава.

(iii) C - Подробное описание организации процесса обучения и тестирования.

(iv) D - Описание системы качества.

(v) E - Перечень имеющихся учебных программ, утверждённых ГАГА.

(vi) F - Образцы бланков учетных документов.

(b) Руководство по производству полетов (если применимо), утвержденное ГАГА, составленное в соответствии с требованиями АПА-ЭКС/ЭКВ;

(c) учредительные документы организации со всеми дополнениями и изменениями;

(d) копии АОА или АОС, выданные Заявителю и дающие право на выполнение учебно-тренировочных полетов (при необходимости);

(e) копии договоров или соглашений между заявителем и агентами на оказание услуг, необходимых для осуществления заявленной деятельности;

(f) план и описание помещений, используемых в процессе обучения;

(g) копии всех необходимых разрешений и лицензий, полученных в соответствии с требованиями национального законодательства;

(h) документ, подтверждающий оплату за выполнение ГАГА процедур сертификации, в соответствие с установленными тарифами;

(i) доверенность, заверенную нотариально, в случае если заявитель представлен другим лицом.

АПА-ВСП-0 0655 ЗАЯВЛЕНИЕ НА РЕГИСТРАЦИЮ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

(1) Заявление на выдачу, изменение или продление срока действия RC заполняется на бланке, представленном в Разделе 5 Приложении 16 АПА-ВСП.

(2) К заявлению прилагаются следующие документы:

(a) документ, подтверждающий оплату за выполнение ГАГА процедур регистрации, в соответствие с установленными тарифами;

(b) доверенность, заверенную нотариально, в случае если заявитель представлен другим лицом.

АПА-ВСП-0 0660 СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВЛЕНИЙ

(1) Первоначальное заявление на выдачу TOC и приложенная к нему документация представляются в ГАГА не менее чем за 60 дней, а Руководство по обучению - не менее чем за 30 дней, до даты планируемого начала учебной деятельности.

(2) Заявление на внесение изменений в действующий TOC подается в ГАГА не менее чем за 30 дней до планируемой даты применения изменения.

(3) Заявление на продление срока действия TOC подается в ГАГА не менее чем за 30 дней до даты истечения установленного срока действия TOC.

(4) За исключением форс-мажорных обстоятельств, запрос от Эксплуатанта на замену ответственных руководителей, назначенных им в соответствии с положениями АПА-ВСП, и преподавательского состава, направляется в ГАГА не менее, чем за 10 дней до даты начала исполнения ими функциональных обязанностей.

(5) Первоначальное заявление на регистрацию учебной организации и выдачу RC и приложенная к нему документация представляются в ГАГА не менее чем за 20 дней до даты планируемого начала учебной деятельности.

(6) Заявление на внесение изменений в действующий RC подается в ГАГА не менее чем за 10 дней до планируемой даты применения изменения.

(7) Заявление на продление действия RC подается в ГАГА не менее чем за 10 дней до даты истечения установленного срока действия RC.

АПА-ВСП-0 0665 ПРОЦЕДУРА СЕРТИФИКАЦИИ УЧЕБНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

(1) Процедура сертификации учебных организаций состоит из следующих этапов:

(a) подача заявления на сертификацию;

(b) предварительная оценка заявления на сертификацию;

(c) утверждение учебных программ;

(d) инспекция системы учебной подготовки;

(e) выдача TOC.

АПА-ВСП-0 0670 ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ОЦЕНКА ЗАЯВЛЕНИЯ НА СЕРТИФИКАЦИЮ

(1) После получения заявления ГАГА осуществляет предварительную экспертизу сопроводительной документации. Заявление считается принятой с момента получения всех необходимых документов.

(2) При предварительной оценке заявитель должен доказать, что он:

(a) имеет организационную структуру соответствующую заявленной авиационной деятельности;

(b) имеет структуру управления и подготовленный персонал, оборудование, средства, учебную литературу, помещения/площади, соглашения или договора на предоставление соответствующих услуг или доказательства того, что он в состоянии их выполнять самостоятельно;

(c) способен осуществлять управление заявленной деятельностью;

(d) четко установил обязанности и ответственность руководящего состава, и персонала, выполняющего функции, связанные с обеспечением учебного процесса;

(e) знает все обязанности, которые он должен выполнять в качестве держателя ТОС;

(f) способен выполнять заявленную деятельность с обеспечением высокого уровня качества и эффективности. В этих целях ГАГА сохраняет за собой право провести собеседование с кандидатами на должности руководителей, назначенных заявителем в соответствии с положениями АПА-ВСП-0 0645(1)(b) и преподавательского состава и запросить у заявителя дополнительную информацию и доказательства их квалификации для решения вопроса относительно их приемлемости для ГАГА.

(3) О замечаниях или претензиях, выявленных в результате предварительной оценки, ГАГА уведомляет заявителя в письменной форме.

(4) Уточнения, изменения и дополнения к заявлению и сопроводительной документации должны быть незамедлительно представлены заявителем в ГАГА.

(5) После завершения предварительной оценки ГАГА уведомляет заявителя о её результатах и о прекращении процедуры сертификации или о переходе к следующему этапу. В последнем случае, ГАГА, по согласованию с заявителем, устанавливает время и дату инспекции системы учебной подготовки.

АПА-ВСП-0 0675 ПРОЦЕДУРЫ УТВЕРЖДЕНИЯ УЧЕБНЫХ ПРОГРАММ

(1) Заявление на одобрение учебной программы заполняется на бланке, представленном в Разделе 6 Приложении 17 АПА-ВСП или в Разделе 7 Приложения 17 АПА-ВСП (для программы подготовки для получения квалификационного допуска типа или класса).

(2) К заявлению на одобрение учебной программы прилагается соответственно оформленная учебная программа в двух экземплярах и документ, подтверждающий оплату за выполнение ГАГА процедур утверждения, согласно установленному тарифу.

(3) Учебная программа рассматривается в течение 15 дней со дня подачи заявления.

(4) В случае, если представленная программа соответствует применяемым требованиям, она утверждается заместителем директора ГАГА и один экземпляр программы возвращается заявителю.

(5) В случае, если представленная программа не соответствует применяемым требованиям, оба ее экземпляра возвращаются заявителю с письменным уведомлением о причинах отказа в утверждении.

АПА-ВСП-0 0680 Инспекция системы подготовки

(1) Инспекция системы подготовки включает проверки на местах проведения учебного процесса, с целью получения всей необходимой информации, которая доказывает, что заявитель способен обеспечить качественное и эффективное осуществление заявленной деятельности. В процессе инспекции инспектором или группой инспекторов ГАГА проверяются следующие аспекты:

(a) организация и планирование проведения теоретических и практических занятий;

(b) состояние средств, оборудования, тренажеров, аэродромов, используемых в процессе обучения;

(c) состояние помещений и площадей, используемых в процессе обучения;

(d) система внутреннего контроля над учебным процессом, система качества;

(e) система учета выполненной учебной подготовки, проведенных тестов и экзаменов;

(g) система внесения дополнений и изменений в используемые руководящие документы, учебные программы и учебные материалы.

(2) Заявитель информируется в письменной форме о замечаниях и недостатках, выявленных в ходе проведения инспекторской проверки ГАГА. Информацию о порядке и сроках устранения замечаний, сформулированных инспекторами ГАГА, заявитель должен представить в письменной форме.

(3) Результаты инспекции оформляются посредством составления отчетов инспекторами ГАГА (образец представлен в Разделе 8 Приложения 16 АПА-ВСП), в которых должна быть отражена оценка способности заявителя выполнять заявленную деятельность. Отчеты должны включать предложения по принятию мер для устранения выявленных недостатков. Если в отчёте указано, что требования сертификации, предусмотренные применяемыми правилами, не выполнены, инспекторы могут внести директору ГАГА предложение об отказе в выдаче ТОС.

(4) Заключительные отчеты по результатам инспекции, подписанные начальниками соответствующих подразделений ГАГА, утверждаются заместителем директора ГАГА.

АПА-ВСП-0 0685 РЕШЕНИЕ О ВЫДАЧЕ/ОТКАЗЕ В ВЫДАЧЕ ТОС

(1) Директор ГАГА принимает решение о выдаче или об отказе в выдаче ТОС, на основании заключения и предложений, представленных в заключительном отчете о проведённых инспекциях. В случае принятия решения о выдаче ТОС, директор ГАГА принимает также решение о разрешенных видах подготовки и ее ограничениях.

(2) ТОС подписывается директором ГАГА.

(3) Образец ТОС представлен в Разделе 1 Приложении 16 АПА-ВСП.

(4) Решение об отказе в выдаче ТОС и причины, на основании которых оно было принято, сообщается в письменной форме заявителю в течение 5 дней со дня принятия решения.

(5) Претензии по решению об отказе в выдаче ТОС направляются заявителем директору ГАГА в течение 30 дней с момента получения отказа.

(6) Претензии по решению об отказе в выдаче ТОС рассматриваются согласно процедуре и в сроки, установленные законодательством.

АПА-ВСП-0 0690 ПРОДЛЕНИЕ СРОКА ДЕЙСТВИЯ, ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ИЛИ ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В ТОС

(1) Продление срока действия ТОС осуществляется после подачи заявления (образец представлен в Разделе 3 Приложения 16 АПА-ВСП), к которому прилагаются:

(a) отчет о проведённой за прошедший год деятельности, а также план предстоящей деятельности, предусматривающий принятие мер по устранению выявленных недостатков;

(b) документ, подтверждающий оплату, произведенную заявителем, за услуги ГАГА по рассмотрению заявления, согласно установленным тарифам.

(2) На основании поданного заявления о продлении срока действия ТОС, ГАГА осуществляет оценку учебной организации, в соответствии с положениями АПА-ВСП-0 0670 и АПА-ВСП-0 0680.

(3) Решение о продлении срока действия ТОС принимает директор ГАГА, на основании заключительного отчета по оценке заявителя, подписанного начальниками соответствующих подразделений ГАГА и утвержденного заместителем директора ГАГА.

(4) После принятия решения о продлении срока действия ТОС, оформляется ТОС с указанием в нем нового срока действия за подписью директора ГАГА.

(5) О решении по не продлению срока действия ТОС, ГАГА сообщает заявителю в письменной форме в течение 5 дней со дня принятия такого решения.

(6) Если срок действия ТОС истек, процедура возобновления его действия осуществляется как при первоначальной выдаче.

(7) Изменения в ТОС могут быть внесены по просьбе заявителя и/или по решению ГАГА. Они могут включать расширение или ограничение видов учебной деятельности, предусмотренных в ТОС.

(8) Для внесения изменений в ТОС, заявление (образец представлен в Разделе 9 Приложения 17 АПА-ВСП) представляется в сроки, предусмотренные в АПА-ВСП-0 0675, и рассматривается в соответствии с положениями АПА-ВСП-0 0660; 0680 и 0685.

(9) О решении по внесению изменений в ТОС, ГАГА сообщает учебной организации в письменной форме в течение 5 дней со дня принятия такого решения.

АПА-ВСП-0 0695 ПРОЦЕДУРЫ РЕГИСТРАЦИИ УЧЕБНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРОДЛЕНИЯ СРОКА ДЕЙСТВИЯ И ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В RC

(1) Процедура регистрации учебных организаций, продления срока действия и внесение изменений в RC состоит из следующих этапов:

(a) подача заявления;

(b) экспертиза заявления;

(c) выдача RC.

(2) После получения заявления ГАГА осуществляет ее экспертизу для установления соответствия требованиям.

(3) Решение о выдаче, продлении срока действия или внесении изменений в RC, или об отказе в выдаче, продлении срока действия или внесении изменений в RC принимает Заместитель директора ГАГА, на основании заключения и предложений, представленных в отчете о проведённой экспертизе по заявлению.

(4) RC подписывается заместителем директора ГАГА. Образец RC представлен в Разделе 2 Приложения 16 АПА-ВСП.

(5) Решение об отказе в выдаче, продлении срока действия или внесении изменений в RC и причины, на основании которых оно было принято, сообщается в письменной форме заявителю в течение 5 дней с даты принятия решения.

(6) Претензии по решению об отказе в выдаче, продлении срока действия или внесении изменений в RC направляются заявителем директору ГАГА в течение 30 дней с момента получения такого решения.

(7) Претензии по решению об отказе в выдаче, продлении срока действия или внесении изменений в RC рассматриваются согласно процедуре и в установленные сроки.

АПА-ВСП-0 0700 Система обеспечения качества

Учебная организация создает систему обеспечения качества, приемлемую для ГАГА, которая обеспечивает соответствие методов обучения и преподавания всем действующим требованиям.

АПА-ВСП-0 0710 Персонал

Учебная организация назначает лицо, ответственное за обеспечение соответствия требованиям к утвержденной организации. Организация нанимает на работу необходимый персонал для планирования, проведения обучения и осуществления контроля за ним.

Квалификация инструкторского персонала отвечает действующим процедурам и должна быть на уровне, приемлемом для ГАГА. Учебные организации обеспечивают, чтобы весь инструкторский персонал получал базовую подготовку и в дальнейшем постоянно повышал свою квалификацию в соответствии с выполняемыми им задачами и обязанностями. Учебная программа, установленная учебной организацией, включает подготовку по овладению знаниями и умениями в области характеристик работоспособности человека.

АПА-ВСП-0 0720 Учетная документация

Учебная организация должна хранить подробную учетную документацию на студентов с целью показать, что выполнены все требования к учебному курсу, согласованные с ГАГА.

В учебной организации функционирует система ведения учета квалификации и подготовки инструкторского персонала и членов экзаменационных комиссий, если это необходимо.

Учетные документы, которые ведутся согласно вышеуказанного пункта, хранятся в течение как минимум двух лет после завершения подготовки. Учетные документы, инструкторского состава , хранятся в течение как минимум двух лет после того, как инструктор или проверяющий перестал выполнять свои функции в учебной организации.

АПА-ВСП-0 0730 Постоянный надзор за деятельностью учебных организаций

(1) После выдачи TOC или RC, ГАГА осуществляет, в течение всего периода действия TOC или RC, надзор за деятельностью и инспектирование учебных организаций с целью проверки соблюдения условий, на которых был выдан TOC или RC, а также соответствия требованиям АПА-ВСП.

(2) Надзор за деятельностью учебной организации осуществляется посредством периодической инспекции всех аспектов учебной деятельности, системы обеспечения качества обучения.

(3) В случае выявления недостатков или возникновения трудностей любого характера в осуществлении учебной подготовки, ГАГА проводит, при необходимости, специальные инспекции или расследования по каждому конкретному случаю.

(4) Периодические инспекции в рамках осуществления постоянного надзора за учебными организациями проводятся как в соответствии с годовым планом, утверждённым заместителем директора ГАГА, так и внеплановые, но в любом случае, не реже чем 2 раза в год. Невыполнение учебными организациями установленных действий по проведению инспекций в запланированные сроки ведёт к приостановлению действия ТОС или RC.

(5) Все расходы, связанные с проведением инспекций или расследований инспекторами ГАГА (проезд, проживание, питание и т.д.) несёт учебная организация.

(6) Если при осуществлении надзора установлено, что учебная организация, держатель ТОС или RC, не выполняет условия сертификации или не соблюдает ограничения, установленные в документе сертификации, ГАГА информирует в письменной форме, в течение 5 дней, учебную организацию о выявленных недостатках и требует их устранения в установленный срок. В случае, если обнаруженные недостатки не устранены в установленный срок, ГАГА приостанавливает действие ТОС или RC, либо вносит в них соответствующие изменения.

АПА-ВСП-0 0740 ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ТОС ИЛИ RC

(1) Решение о приостановлении или прекращении действия ТОС или RC принимается директором ГАГА, на основании заключения, утверждённого заместителем директора ГАГА, по результатам инспекции, расследования или проверки, проведённых в рамках осуществления надзора за деятельностью учебной организации в следующих случаях:

(a) учебная организация не соблюдает требования международных и/или национальных нормативных актов и/или правил, действующих в гражданской авиации;

(b) учебная организация не соблюдает требования и условия, на основании которых был выдан ТОС или RC;

(c) учебная организация не устраняет в установленные сроки, недостатки, выявленные в процессе осуществления постоянного надзора в соответствии с положениями АПА-ВСП 0 730.

(2) Действие ТОС или RC может быть приостановлено не более чем на 6 месяцев.

(3) Осуществление процесса обучения во время приостановления действия ТОС или RC запрещается и приводит к немедленному прекращению действия ТОС или RC.

(4) Решение о приостановлении действия или прекращении действия ТОС или RC сообщается ГАГА учебной организации в письменной форме в течение 5 дней со дня принятия решения.

(5) В случае прекращения действия ТОС или RC, процедура возобновления действия ТОС или RC осуществляется как при первоначальной сертификации или регистрации соответственно.

(6) В случае прекращении действия ТОС или RC его владелец обязан вернуть оригинал ТОС или RC в ГАГА в течение 5 дней с даты получения решения о прекращении действия ТОС или RC.

АПА-ВСП-0 0750 РАЗРЕШЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ

(1) Претензии по решению о приостановлении действия или прекращении действия ТОС или RC направляются директору ГАГА в течение 30 дней с момента получения соответствующего уведомления.

(2) Претензии рассматриваются согласно процедуре и в сроки, установленные законодательством, учебными организациями проводятся как в соответствии с годовым планом,утверждённым заместителем директора ГАГА, так и внеплановые, но в любом случае, не реже чем 2 раза в год. Невыполнение учебными организациями установленных действий по проведению инспекций в запланированные сроки ведёт к приостановлению действия ТОС или RC.

(5) Все расходы, связанные с проведением инспекций или расследований инспекторами ГАГА (проезд, проживание, питание и т.д.) несёт учебная организация.

(6) Если при осуществлении надзора установлено, что учебная организация, держатель ТОС или RC, не выполняет условия сертификации или не соблюдает ограничения, установленные в документе сертификации, ГАГА информирует в письменной форме, в течение 5 дней, учебную организацию о выявленных недостатках и требует их устранения в установленный срок. В случае, если обнаруженные недостатки не устранены в установленный срок, ГАГА приостанавливает действие ТОС или RC, либо вносит в них соответствующие изменения.

ГЛАВА 3 ОДОБРЕНИЕ УЧЕБНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, НАХОДЯЩИХСЯ ЗА ПРЕДЕЛАМИ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

АПА-ВСП-0 0760 Общие положения

(1) Одобрение учебных организаций, находящихся за пределами Азербайджанской Республики осуществляется в случае необходимости подготовки в этих учебных заведениях авиационных специалистов, предусматривающее получение свидетельств, квалификационных допусков, квалификационных отметок (если применимо) в ГАГА Азербайджанской Республикой.

(2) Одобрение осуществляется по заявлению заинтересованных лиц, предприятий, а также самой учебной организации.

(3) Все расходы, связанные с процедурой одобрения, несет заявитель.

АПА-ВСП-0 0770 Учебные организации, находящиеся за пределами государств-членов EASA.

Учебные организации, находящиеся за пределами государств-членов EASA, должны быть сертифицированы ГАГА Азербайджанской Республикой в соответствии с требованиями АПА-ВСП и Раздела С АПА-ЭКС/ЭКВ.

АПА-ВСП-0 0780 Учебные организации, находящиеся в государствах-членах EASA.

(1) Учебные организации, находящиеся в государствах-членах EASA и сертифицированные в соответствии с требованиями AAR-FCL, признаются по представлению соответствующего сертификата.

(2) К учебным организациям, находящимся в государствах членах EASA, но не сертифицированным в соответствии с требованиями AAR-FCL, применяются требования, изложенные в АПА-ВСП- 0 770.

РАЗДЕЛ D СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ ВНЕШНИХ ПИЛОТОВ

ГЛАВА 1. СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ ВНЕШНИХ ПИЛОТОВ

АПА-ВСП-0 0785 Общие правила, касающиеся свидетельств и квалификационных отметок внешних пилотов (Начало применения 3 ноября 2022 года)

Примечание. *Положения раздела D главы 1 относятся только к международным полетам дистанционно пилотируемых авиационных систем (ДПАС) по правилам полетов по приборам (ППП).*

Лицо, не являющееся обладателем свидетельства внешнего пилота, выданного в соответствии с положениями данной главы, не допускается к выполнению функций внешнего командира воздушного судна или второго внешнего пилота ДПВС любого из указанных ниже видов ДПВС:

– самолет,

– дирижабль,

– планер,

– винтокрыл,

– воздушное судно с системой увеличения подъемной силы,

– свободный аэростат.

Информация о виде дистанционно пилотируемого воздушного судна (ДПВС) вносится в свидетельство внешнего пилота в качестве квалификационной отметки о виде. Кандидат, до того как ему будет выдано свидетельство и поставлена квалификационная отметка внешнего пилота, отвечает таким требованиям к возрасту, опыту, летной подготовке, квалификации и годности по состоянию здоровья, которые установлены для данного свидетельства или квалификационной отметки внешнего пилота.

Кандидат на получение любого свидетельства или квалификационной отметки внешнего пилота демонстрирует способом, определенным полномочным органом по выдаче свидетельств, соответствие таким требованиям к знаниям и умению, которые установлены для свидетельства или квалификационной отметки внешнего пилота.

АПА-ВСП-0 0790 Квалификационные отметки о виде

Квалификационные отметки о виде, если таковые предусматриваются, относятся к видам ДПВС, перечисленным в п. 0 785.

Обладатель свидетельства внешнего пилота, претендующий на получение дополнительных квалификационных отметок о виде для включения в существующее свидетельство, отвечает требованиям данной главы в отношении прав,

предусматриваемых соответствующей квалификационной отметкой о виде ДПАС, которую он желает получить.

АПА-ВСП-0 0795 Квалификационные отметки о классе и типе

Квалификационная отметка о классе устанавливается для сертифицированных для производства полетов с одним внешним пилотом ДПВС и связанных с ними ПДП, имеющих сопоставимые характеристики управляемости, летно-технические и другие характеристики, за исключением тех случаев, когда полномочный орган по выдаче свидетельств считает необходимой квалификационную отметку о типе.

Квалификационная отметка о типе устанавливается для ДПВС и связанных с ними ПДП, сертифицированных для производства полетов с минимальным экипажем, по крайней мере, из двух внешних пилотов, или когда полномочный орган по выдаче свидетельств считает ее необходимой.

> ***Примечание.*** *В тех случаях, когда вводится общая квалификационная отметка о типе, она применяется только к ДПВС с аналогичными характеристиками в части эксплуатационных процедур, систем и управления.*

Если кандидат демонстрирует квалификацию, необходимую для выдачи первичного свидетельства внешнего пилота, в это свидетельство внешнего пилота вносится отметка о виде и квалификационные отметки, соответствующие классу или типу ДПВС и связанному с ним ПДП, которые использовались в ходе этой демонстрации.

Рекомендация. Информацию об уровнях квалификации, которым необходимо соответствовать для управления дистанционно пилотируемым воздушным судном того класса и типа, в отношении которых вносятся отметки, следует опубликовывать.

АПА-ВСП-0 0800 Условия, при которых требуется получение квалификационных отметок о классе и типе

Свидетельство внешнего пилота, не допускает обладателя этого свидетельства внешнего пилота к выполнению функций внешнего командира воздушного судна или внешнего второго пилота ДПВС и связанного с ним ПДП, если обладатель свидетельства не получил разрешения в виде:

(a) соответствующей квалификационной отметки о классе, предусмотренной в п. 0 795; или

(b) квалификационной отметки о типе, когда это требуется в соответствии с положениями п. 0 795.

Если вносится квалификационная отметка о типе, ограничивающая права функциями внешнего второго пилота, или ограничивающая права функциями внешнего пилота только на крейсерском этапе полета, такое ограничение отражается в данной квалификационной отметке.

Если вносится квалификационная отметка о классе, ограничивающая права функциями внешнего пилота только на крейсерском этапе полета, такое ограничение отражается в квалификационной отметке.

Для учебных и испытательных полетов или некоммерческих полетов с конкретной специальной целью полномочный орган по выдаче свидетельств вместо квалификационной отметки о классе или типе, вносимой в соответствии с положениями п. 0 800, может выдавать обладателю свидетельства внешнего пилота специальное письменное разрешение. Срок действия этого разрешения ограничивается временем, необходимым для завершения конкретного полета.

АПА-ВСП-0 0805 Требования к выдаче квалификационных отметок о классе и типе

Квалификационная отметка о классе

Кандидат продемонстрировал квалификацию, необходимую для выполнения безопасного полета ДПВС, класса, по которому он желает получить квалификационную отметку.

Квалификационная отметка о типе, требуемая в соответствии с п. 0 795

Кандидат:

(a) приобрел под надлежащим контролем опыт на соответствующем типе ДПВС и связанном с ним ПДП и/или соответствующем тренажерном устройстве имитации полета (FSTD) в следующем:

- обычные схемы полета и маневры на всех этапах полета;

- нештатные и аварийные процедуры и маневры, связанные с отказами или неисправностями оборудования, например, двигателя, линии C2, систем и планера;

- правила полетов по приборам, включая правила захода на посадку по приборам, ухода на второй круг и посадки в обычных, нештатных и аварийных условиях, в том числе с имитацией отказа двигателя;

- для выдачи квалификационной отметки о типе для самолета прошел подготовку по предотвращению попадания в сложные пространственные положения и выводу из них.

- порядок действий при потере экипажем трудоспособности и порядок координации действий экипажа, включая распределение задач внешнего пилота; взаимодействие членов экипажа и использование контрольных карт.

(b) продемонстрировал квалификацию, необходимую для безопасной эксплуатации соответствующего типа ДПВС и связанного с ним ПДП, а также продемонстрировал навыки управления с использованием линии C2, относящиеся, в соответствующих случаях, к обязанностям внешнего командира воздушного судна или внешнего второго пилота.

АПА-ВСП-0 0810 Использование тренажерного устройства имитации полета для приобретения опыта и демонстрации квалификации

Использование тренажерного устройства имитации полета для приобретения опыта или выполнения любого маневра, необходимых для демонстрации квалификации в целях получения свидетельства или квалификационной отметки внешнего пилота, утверждается полномочным органом по выдаче свидетельств, который гарантирует соответствие тренажерного устройства имитации полета поставленной задаче.

Условия, при которых требуется получение разрешения на проведение подготовки для выдачи свидетельства внешнего пилота

Свидетельство внешнего пилота, не допускает его обладателя к проведению подготовки, необходимой для выдачи свидетельства или квалификационной отметки внешнего пилота, если такой обладатель не получил соответствующего разрешения от ГАГА.

Соответствующее разрешение включает:

(a) квалификационную отметку инструктора ДПАС в свидетельстве, которым обладает внешний пилот; или

(b) разрешение на выполнение функции представителя официальной учебной организации, которой ГАГА поручил осуществлять подготовку для выдачи свидетельства внешнего пилота; или

(c) специальное разрешение ГАГА, выдавшего свидетельство внешнего пилота.

ГАГА не разрешает лицу проводить подготовку на тренажерном устройстве имитации полета, необходимую для выдачи свидетельства или квалификационной отметки внешнего пилота, если такое лицо не имеет или не имело соответствующего свидетельства внешнего пилота или не прошло соответствующей подготовки по ДПАС, не имеет летного опыта и не получило соответствующего разрешения от ГАГА.

АПА-ВСП-0 0815 Учет полетного времени на ДПАС

Внешнему пилоту-курсанту засчитывается в налет полностью все время, в течение которого он выполнял полеты на ДПАС самостоятельно и с инструктором, которое включается в общее время налета, необходимого для выдачи первоначального свидетельства внешнего пилота.

Обладателю свидетельства внешнего пилота засчитывается в налет полностью все время, в течение которого он выполнял полеты на ДПАС с инструктором, которое включается в общее время налета на ДПАС, необходимого для повышения его статуса до уровня внешнего командира воздушного судна.

Обладателю свидетельства внешнего пилота засчитывается в налет полностью все время, в течение которого он выполнял полеты на ДПАС с новым видом ДПВС самостоятельно или с инструктором, или для получения новой квалификационной

отметки, которое включается в общее время налета на ДПАС, необходимое для этой квалификационной отметки.

Обладателю свидетельства внешнего пилота, выполняющему функции второго внешнего пилота ДПВС, сертифицированного для выполнения полетов с одним внешним пилотом, но для эксплуатации которого согласно требованию Договаривающегося государства необходимо наличие второго внешнего пилота, засчитывается не более 50 % полетного времени в качестве второго внешнего пилота ДПАС, которое включается в общее время налета на ДПАС, необходимого для повышения его статуса до уровня внешнего командира воздушного судна. Договаривающееся государство может разрешить полностью засчитать время налета на ДПАС в необходимое общее время налета на ДПАС, если ДПАС оборудована для выполнения полетов внешним вторым пилотом и эксплуатируется многочленным экипажем.

Полетное время, в течение которого обладатель свидетельства внешнего пилота выполняет функции второго внешнего пилота ДПВС, сертифицированного для выполнения полетов со вторым внешним пилотом, засчитывается полностью, причем время налета на этой ДПАС включается в общее время налета на ДПАС, необходимого для повышения его статуса до уровня внешнего командира воздушного судна.

Полетное время, в течение которого обладатель свидетельства внешнего пилота выполняет функции внешнего командира воздушного судна под наблюдением засчитывается полностью во время налета на ДПАС, которое включается в общее время налета на ДПАС, необходимого для повышения его статуса до уровня внешнего командира воздушного судна.

Рекомендация. При обращении за получением новой квалификационной отметки обладателю свидетельства внешнего пилота должен засчитываться опыт налета на ДПАС в качестве внешнего пилота ДПВС. Полномочный орган по выдаче свидетельств должен определить является ли этот опыт приемлемым и, при положительном решении, степень, в которой могут быть соответственно понижены требования к опыту для выдачи квалификационной отметки.

> ***Примечание.*** *Общее необходимое время налета на ДПАС определяется на основе утвержденной программы квалификационной подготовки.*

АПА-ВСП-0 0820 ОГРАНИЧЕНИЕ ПРАВ ВНЕШНИХ ПИЛОТОВ, ДОСТИГШИХ 60-ЛЕТНЕГО ВОЗРАСТА, И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ПРАВ ВНЕШНИХ ПИЛОТОВ, ДОСТИГШИХ 65-ЛЕТНЕГО ВОЗРАСТА

ГАГА не допускает их обладателей к выполнению функций пилота ДПАС, занятого в международных коммерческих воздушных перевозках, если обладатели свидетельств достигли 60-летнего возраста или в случае выполнения полетов более чем с одним пилотом 65-летнего возраста.

ГЛАВА 2 ВИДЫ СИДЕТЕЛЬСТВ ВНЕШНИХ ПИЛОТОВ

АПА-ВСП-0 0825 Внешний пилот-курсант

Внешний пилот-курсант отвечает требованиям, установленными ГАГА. При установлении таких требований ГАГА принимает меры к тому, чтобы осуществление внешними пилотами-курсантами предоставленных прав не приводило к созданию ими опасности для аэронавигации.

Внешний пилот-курсант допускается к самостоятельному пилотированию ДПВС только под контролем или по разрешению официально утверждённого инструктора ДПАС.

Внешний пилот-курсант не допускается к самостоятельному пилотированию ДПВС при выполнении международных полетов ДПАС без специального или общего соглашения между заинтересованными Договаривающимися государствами.

АПА-ВСП-0 0830 Годность по состоянию здоровья

ГАГА не допускает внешнего пилота-курсанта к самостоятельному пилотированию ДПВС, если этот пилот-курсант не имеет действующего медицинского заключения третьего класса или действующего медицинского заключения первого класса.

> ***Примечание.*** *Наличие медицинского заключения первого класса может быть важным для конкретных лиц в зависимости от условий их работы и обязанностей в контексте конкретного применения ДПАС.*

АПА-ВСП-0 0835 Общие требования к выдаче свидетельства внешнего пилота

Возраст - Кандидат не моложе 18 лет.

Знания - Кандидат продемонстрировал уровень знаний, по крайней мере в перечисленных ниже областях, соответствующий правам, предоставляемым обладателю свидетельства внешнего пилота, категории ДПВС и связанного с ним ПДП, информацию о которых предполагается включить в свидетельство внешнего пилота:

Воздушное право

(a) правила и положения, касающиеся обладателя свидетельства внешнего пилота; правила полетов; соответствующая практика и правила обслуживания воздушного движения;

(b) правила и положения, касающиеся выполнения полетов по ППП; соответствующие практика и правила обслуживания воздушного движения;

Общие знания по ДПАС

(c) принципы эксплуатации и работы двигателей, систем и приборного оборудования;

(d) эксплуатационные ограничения ДПВС соответствующего вида и двигателей; соответствующие эксплуатационные данные из руководства по летной эксплуатации или другого содержащего эту информацию документа;

(e) использование и проверка работоспособности соответствующего оборудования и систем ДПВС;

(f) процедуры технического обслуживания планеров, систем и двигателей соответствующих ДПВС;

(g) для винтокрылов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: трансмиссия (силовой привод), где это применимо;

(h) использование, ограничения и работоспособность бортового радиоэлектронного оборудования, электронных устройств и приборов, необходимых для осуществления контроля и навигации ДПВС по ППП и в приборных метеорологических условиях;

(i) пилотажные приборы; гироскопические приборы, эксплуатационные ограничения и эффекты прецессии; порядок действий и процедур на случай отказов различных пилотажных приборов;

(j) для дирижаблей: физические характеристики и практическое применение газов;

(k) общие знания по ПДП:

1) принципы эксплуатации и функционирования систем и приборного оборудования;

2) использование и проверка работоспособности оборудования и систем соответствующих ПДП;

3) процедуры на случай неисправностей;

(l) общие знания по линии C2:

1) различные типы линий C2 и их эксплуатационные характеристики и ограничения;

2) использование и проверка работоспособности систем линии C2;

3) процедуры на случай сбоев в работе линии C2;

(m) возможности ДПАС по обнаружению и избежанию;

Летные характеристики, планирование и загрузка

(n) влияние загрузки и распределения массы на управление ДПВС, пилотажные и летно-технические характеристики; расчеты массы и центровки;

(o) использование и практическое применение взлетных, посадочных и других технических характеристик;

(p) предполетное планирование и планирование полета по маршруту ДПАС по ППП; подготовка и представление планов полета ОВД по ППП; соответствующие правила обслуживания воздушного движения; порядок установки высотомера;

(q) в случае дирижаблей, винтокрылов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: влияние внешней нагрузки на управление;

Возможности человека

(r) возможности человека в части, касающейся ДПАС и полетов по приборам, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.

Метеорология

(s) интерпретация и применение авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов; использование и процедуры получения метеорологической, предполетной и полетной информации; измерение высоты;

(t) авиационная метеорология; климатология соответствующих районов в части, касающейся элементов, оказывающих влияние на авиацию; движение барических систем, структура фронтов и источник и характеристики особых явлений погоды, оказывающих влияние на условия взлета, полета по маршруту и посадки;

(u) причины, выявление и влияние обледенения; процедуры прохождения фронтальных зон; обход районов с опасными метеорологическими условиями;

(v) в случае винтокрылов и воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: последствия обледенения несущего винта;

(w) в случае полетов на больших высотах: практическая метеорология при выполнении полетов на больших высотах, включая интерпретацию и использование метеорологических сводок, карт и прогнозов; струйные течения;

Навигация

(x) аэронавигация, включая использование аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств; понимание принципов и характеристик соответствующих навигационных систем; эксплуатация оборудования ДПАС;

(y) использование, ограничения и работоспособность бортового радиоэлектронного и приборного оборудования, необходимых для управления и навигации;

(z) применение, точность и надежность навигационных систем, используемых на этапах вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки; идентификация радионавигационных средств;

(aa) принципы и характеристики автономных навигационных систем и навигационных систем с внешним опорным сигналом; эксплуатация оборудования ДПАС;

Эксплуатационные правила

(bb) применение методов контроля факторов угрозы и ошибок в эксплуатационной обстановке.

(cc) интерпретация и использование аэронавигационной документации, такой как АИП, NOTAM, навигационные коды и сокращения и карты со схемами вылета, полета по маршруту, снижения и захода на посадку по приборам;

(dd) порядок установки высотомера;

(ee) соответствующие меры предосторожности и порядок действий в аварийной обстановке; практика обеспечения безопасности полетов, связанная с выполнением полетов по ППП; критерии пролета препятствий;

(ff) эксплуатационные правила для перевозки груза; потенциальные виды опасности, связанные с опасными грузами, и контроль за ними;

(gg) требования и практика проведения инструктажей по безопасности полетов для членов внешнего летного экипажа;

(hh) в случае винтокрылов и, если применимо, воздушных судов с системой увеличения подъемной силы: проваливание при работающих двигателях, земной резонанс, срыв на отступающей лопасти, динамичный боковой крен и другие опасные при эксплуатации ситуации; правила обеспечения безопасности при полетах в визуальных метеорологических условиях (ВМУ);

(ii) эксплуатационные правила передачи управления и координации;

(jj) эксплуатационные правила для штатной и нештатной работы линии C2;

Основы полета

(kk) основы полета;

Радиотелефония

(ll) правила ведения связи и фразеология; действия при отказе связи.

Умения

Кандидат продемонстрировал соблюдение всех требований к квалификации, предусмотренных адаптированной моделью квалификационных требований, утвержденной полномочным органом по выдаче свидетельств, на уровне, необходимом для выполнения функций внешнего командира воздушного судна ДПАС в рамках соответствующей категории ДПВС и связанного с ним ПДП.

Если права внешнего пилота реализуются на многодвигательном ДПВС, кандидат продемонстрировал способность выполнять полет по ППП при ухудшении характеристик силовой установки.

Годность по состоянию здоровья

Кандидат имеет действующее медицинское заключение третьего класса или действующее медицинское заключение первого класса.

> ***Примечание.*** *Наличие медицинского заключения первого класса может быть важным для конкретных лиц в зависимости от условий их работы и обязанностей в контексте конкретного применения ДПАС.*

АПА-ВСП-0 0840 ПРАВА ОБЛАДАТЕЛЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА ВНЕШНЕГО ПИЛОТА И УСЛОВИЯ, СОБЛЮДАЕМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТАКИХ ПРАВ

Свидетельство внешнего пилота дает его обладателю право:

(a) выполнять функции внешнего командира воздушного судна ДПВС и связанного с ним ПДП, сертифицированных для выполнения дистанционных полетов с одним пилотом;

(b) выполнять функции внешнего второго пилота ДПВС и связанного с ним ПДП, для эксплуатации которых требуется наличие внешнего второго пилота;

(c) выполнять функции внешнего командира воздушного судна ДПВС и связанного с ним ПДП, для эксплуатации которых требуется наличие второго внешнего пилота;

(d) выполнять функции внешнего командира воздушного судна или внешнего второго пилота ДПАС при выполнении полетов по ППП.

Прежде чем осуществлять указанные права ночью, обладатель свидетельства внешнего пилота проходит летную подготовку с инструктором в ночное время на ДПВС и связанном с ним ПДП, включая взлет, посадку и навигацию.

> ***Примечание.*** *Некоторые предоставляемые внешнему пилоту права ограничиваются положениями п. 0 820 в связи с достижением обладателями свидетельств внешнего пилота 60 и 65 лет.*

АПА-ВСП-0 0845 ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВЫДАЧЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА ВНЕШНЕГО ПИЛОТА

Опыт

Кандидат приобрел опыт в ходе прохождения подготовки по эксплуатации ДПВС и связанного с ним ПДП, позволяющий успешно продемонстрировать квалификацию, предусмотренную в п. 0 835.

Подготовка для получения свидетельства внешнего пилота

Для выполнения требований, предусмотренных свидетельством внешнего пилота, кандидат проходит утвержденный курс подготовки. Эта подготовка является

квалификационной и, если необходимо, проводится в эксплуатационных условиях многочленного экипажа.

В ходе подготовки кандидат приобретает квалификацию и основные умения, необходимые для выполнения функций внешнего пилота ДПВС, сертифицированного для выполнения полетов по ППП.

Кандидат прошел подготовку для получения свидетельства внешнего пилота с использованием ДПВС и связанного с ним ПДП под руководством уполномоченного инструктора ДПАС. Инструктор ДПАС обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта на всех этапах полета и во всех областях эксплуатационных режимов ДПАС, включая нештатные и аварийные условия, предотвращение попадания в сложные пространственные положения и выход из них для соответствующих категорий воздушных судов, а также полеты по ППП.

Если права внешнего пилота реализуются на многодвигательном ДПВС, кандидат проходит подготовку для получения свидетельства внешнего пилота с инструктором в приборных условиях на многодвигательном ДПВС соответствующего вида под руководством уполномоченного инструктора ДПАС. Инструктор ДПАС обеспечивает получение кандидатом эксплуатационного опыта пилотирования ДПВС соответствующего вида при неработающих двигателях или с имитацией неработающих двигателей.

АПА-ВСП-0 0850 КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ОТМЕТКА ИНСТРУКТОРА ДПАС

Требования к внесению квалификационной отметки

Знания

Кандидат демонстрирует способность проводить эффективную оценку курсантов на основе адаптированной модели квалификационных требований, используемых в рамках утвержденной учебной программы.

Кандидат успешно завершает свою подготовку и отвечает квалификационным требованиям, предъявляемым утвержденной учебной организацией, приемлемой для проведения обучения по программам квалификационной подготовки.

В рамках учебной программы инструктора ДПАС основное внимание уделяется повышению квалификации в следующих конкретных областях:

(a) адаптированная модель квалификационных требований, предусмотренная программой подготовки внешних пилотов в соответствии с системой оценок, используемой эксплуатантом ДПАС или утвержденной учебной организацией;

(b) в соответствии с результатами оценки и системой оценок эксплуатанта ДПАС или утвержденной учебной организации, проведение оценок посредством наблюдения за особенностями поведения; сбор объективной информации, касающейся наблюдаемых особенностей поведения, предусмотренный используемой адаптированной моделью квалификационных требований;

(c) признание результатов деятельности, отвечающих квалификационным стандартам, и привлечение к ним внимания;

(d) определение основных причин отклонений от ожидаемых нормативных показателей;

(e) выявление ситуаций, которые могут привести к неприемлемому понижению уровня безопасности полетов.

Кандидат отвечает квалификационным требованиям, предъявляемым к выдаче свидетельства внешнего пилота надлежащего вида ДПВС и связанного с ним ПДП.

Кроме того, кандидат продемонстрировал уровень квалификации, соответствующий правам, предоставляемым обладателю квалификационной отметки инструктора ДПАС по крайней мере в следующих областях:

(a) методика практического обучения;

(b) оценка успеваемости курсантов по тем предметам, по которым осуществляется наземная подготовка;

(c) процесс усвоения материала;

(d) элементы эффективного обучения;

(e) принципы квалификационной подготовки, включая оценку курсантов;

(f) оценка эффективности программ подготовки;

(g) планирование урока;

(h) методика аудиторного обучения;

(i) использование учебных пособий, включая, при необходимости, тренажерные устройства имитации полета;

(j) анализ и исправление ошибок курсантов;

(k) возможности человека применительно к ДПАС, полетам по приборам и подготовке для получения свидетельства внешнего пилота, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок и подготовка по ДПАС;

(l) факторы опасности, связанные с имитацией отказов систем и неисправностей на воздушном судне.

Умения

Кандидат прошел успешную официальную оценку квалификации до проведения подготовки и оценки в рамках квалификационной учебной программы.

Оценка квалификации проводится в ходе практического учебного занятия по виду ДПВС и связанного с ним ПДП, по которым предусматривается осуществление прав инструктора ДПАС, включая, в соответствующих случаях, предполетный инструктаж, разбор полетов и наземную подготовку.

Оценка квалификации проводится лицом, назначенным полномочным органом по выдаче свидетельств.

Опыт

Кандидат отвечает требованиям к выдаче свидетельства внешнего пилота, поддерживает уровень квалификации и отвечает требованиям к предыдущему опыту, предусмотренным для данного свидетельства.

Кандидат имеет достаточный уровень подготовки и опыта для получения требуемого уровня профессиональных навыков при выполнении всех необходимых задач, маневров, полетов и применении принципов и методов подготовки, соответствующих положениям п. 0 845.

Подготовка для выдачи свидетельства внешнего пилота

Под руководством назначенного полномочным органом по выдаче свидетельств для этой цели инструктора ДПАС кандидат:

(a) прошел курс обучения по методике ведения подготовки по ДПАС, включая демонстрацию операций, методы практического обучения курсантов, распознавание и исправление наиболее характерных ошибок курсантов;

(b) применял на практике методику обучения выполнению тех маневров и схем полета, по которым он намерен проводить подготовку для выдачи свидетельства внешнего пилота.

АПА-ВСП-0 0850 ПРАВА ОБЛАДАТЕЛЯ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ОТМЕТКИ И УСЛОВИЯ, СОБЛЮДАЕМЫЕ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ТАКИХ ПРАВ

При условии соблюдения выше указанных требований обладатель квалификационной отметки инструктора ДПАС имеет право:

(a) контролировать самостоятельные полеты внешних пилотов-курсантов;

(b) проводить подготовку, необходимую для выдачи свидетельства внешнего пилота и внесения квалификационной отметки инструктора ДПАС при условии, что инструктор ДПАС:

1) имеет по крайней мере свидетельство и квалификационную отметку внешнего пилота о праве проводить подготовку по соответствующему виду ДПВС и связанному с ним ПДП;

2) имеет свидетельство и квалификационную отметку внешнего пилота, необходимые для выполнения функций внешнего командира воздушного судна

соответствующего вида ДПВС и связанного с ним ПДП, по которым ведется подготовка;

3) имеет права инструктора ДПАС, подтвержденные отметкой в свидетельстве внешнего пилота.

Для проведения подготовки для выдачи свидетельства внешнего пилота многочленного экипажа кандидат также отвечает всем квалификационным требованиям, предъявляемым к инструктору.

РАЗДЕЛ E ТРЕБОВАНИЯ К СВИДЕТЕЛЬСТВАМ, ВЫДАВАЕМЫМ АВИАЦИОННОМУ ПЕРСОНАЛУ

АПА-ВСП-0 0900 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Свидетельства, выданные Государственным Агенством Гражданской Авиации(ГАГА) Азербайджанской Республики авиационному персоналу согласно соответствующим требованиям документа АПА-ВСП, должны отвечать одному из следующих требований, указанных в настоящей главе:

a) свидетельства, выданные на первосортной бумаге или другом подходящем материале, включая пластиковые карточки; или

b) электронные свидетельства авиационного персонала на автономных мобильных электронных устройствах визуального отображения информации.

Примечание. Примерами автономных мобильных электронных устройств визуального отображения информации являются мобильные телефоны, планшеты или другие мобильные устройства.

Свидетельства выданные Государственным Агенством Гражданской Авиации(ГАГА) соответсвуют требованиям Приложению 1 ИКАО к Чикагской Конвенции.

Примечание. Учетная документация эксплуатанта или личные полетные книжки членов экипажа, которые можно успешно использовать для учета поддержания уровня квалификации и регистрации предыдущего опыта, как правило, отсутствуют на борту воздушного судна при выполнении международных полетов.

АПА-ВСП-0 0910 ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ СВИДЕТЕЛЬСТВ, ВЫДАННЫХ НА ПЕРВОСОРТНОЙ БУМАГЕ ИЛИ ДРУГОМ ПОДХОДЯЩЕМ МАТЕРИАЛЕ, ВКЛЮЧАЯ ПЛАСТИКОВЫЕ КАРТОЧКИ.

В свидетельстве, выданном на первосортной бумаге или другом подходящем материале, включая пластиковую карточку, содержатся следующие сведения:

I) Название государства (полужирным шрифтом);

II) Название свидетельства (жирным шрифтом);

III) Серийный номер свидетельства, присвоенный полномочным органом, выдающим свидетельство (арабскими цифрами);

IV) Фамилия, имя, отчество владельца (буквами латинского алфавита, если в национальном языке используется другой алфавит);

IVa) Дата рождения;

V) Адрес владельца (по усмотрению государства);

VI) Национальность владельца;

VII) Подпись владельца;

VIII) Основание и, где это необходимо, условия, на которых выдано свидетельство;

IX) Отметка, касающаяся срока действия свидетельства и разрешения владельцу пользоваться правами, предусмотренными свидетельством;

X) Подпись должностного лица, выдающего свидетельство, и дата выдачи;

XI) Печать или штамп полномочного органа, выдавшего свидетельство;

Материал

Используется первосортная бумага или другой подходящий материал, включая пластиковые карточки; текст, указанный в АПА-ВСП 0 0910, должен быть напечатан четко.

Язык

Если свидетельства выпускаются не на английском языке, свидетельство содержит перевод на английский язык по крайней мере подпунктов I), II), VI), IX), XII), XIII) и XIV).

Если разрешения, выдаваемые в соответствии с данном пункте, предоставляются не на английском языке, они содержат перевод на английский язык названия государства, выдавшего разрешение, срока действия разрешения и любых ограничений или лимитов, которые могут быть установлены.

Расположение пунктов

Заголовки пунктов в свидетельстве единообразно пронумеровываются римскими цифрами, как указано в АПА-ВСП 0 0910, чтобы в каждом свидетельстве номер при любом расположении относился к одному и тому же заголовку пункта.

АПА-ВСП-0 0920 ТРЕБОВАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ЭЛЕКТРОННЫХ СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

Электронные свидетельства авиационного персонала выдаются в соответствии с требованиями, изложенными в настоящей главе.

Информация, указанная в свидетельствах, воспроизводит информацию, содержащуюся в электронных записях Государственного Агенства Гражданской Авиации(ГАГА), а также содержит стандартную форму в соответствии с добавлением ниже.

Свидетельство имеет цифровую подпись выдавшего свидетельство должностного лица полномочного органа по выдаче свидетельств, и в нем указываются самая последняя дата и время выдачи.

Цифровые подписи на свидетельствах соответствуют признанным международным
стандартам и имеют соответствующий уровень защиты.

АПА-ВСП-0 0930 НОСИТЕЛЬ (МАТЕРИАЛ)

Сведения, указанные в свидетельстве, выводятся на автономные мобильные электронные устройства визуального отображения информации.

Отображаемое изображение свидетельства содержит соответствующие активные защитные элементы, отличающие его от статического изображения.

АПА-ВСП-0 0940 ЯЗЫК

Свидетельство включает аббревиатуру "ICAO" ("ИКАО") в качестве гиперссылки на электронное отображение свидетельства на английском языке в соответствии со стандартной формой, приведенной в добавлении ниже.

АПА-ВСП-0 0950 РАСПОЛОЖЕНИЕ ПУНКТОВ

Видимое изображение свидетельства воспроизводит формулировки и расположение пунктов на английском языке, соответствующие стандартной форме, приведенной в добавлении ниже.

АПА-ВСП-0 0960 ОНЛАЙНОВАЯ И ОФЛАЙНОВАЯ ПРОВЕРКА

Подлинность и действительность свидетельства проверяются электронным способом в режиме онлайн при наличии подключения к Интернету.

При отсутствии подключения к Интернету подлинность и действительность свидетельства проверяются электронным способом в режиме офлайн с помощью средства, не создающего излишних трудностей для государства (государств), проверяющего(их) подлинность или действительность свидетельства.

АПА-ВСП-0 0970 МЕДИЦИНСКИЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Свидетельство включает, когда это применимо, действующее медицинское заключение с указанием класса, даты истечения срока действия и любых медицинских ограничений.

АПА-ВСП-0 0980 СТАНДАРТНАЯ ФОРМА ЭЛЕКТРОННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

Стандартная форма составляется на английском языке.

Electronic personnel licence		
General	**I**	Name of State (in bold type);
	II	Title of licence (in very bold type);
	III	Serial number of the licence, in Arabic numerals, given by the authority issuing the licence;
Personal Information	**IVa**	Photograph of holder:1;
	IVb	Name of holder in full (in Roman alphabet also if script of national language is other than Roman);
	IVc	Date of birth (dd-mm-yyyy);
	V	Address of holder if desired by the State;
	VI	Nationality of holder;
	VII	Script signature of holder;
Issuing Authority	**VIII**	Authority and, where necessary, conditions under which the licence is issued;
	IX	Certification concerning validity and authorization for holder to exercise privileges appropriate to the licence;
	X	Digital signature of officer issuing the licence and the date and time of such issue;
	XIa	Seal or stamp of authority issuing the licence;
	XIb	Date and time of last synchronization with the server of the Licensing Authority;
	XIc	Machine readable code to retrieve authentication data;
Rating	**XII**	Ratings, e.g. category, class, type of aircraft, airframe, aerodrome control, etc.;

Remarks	**XIII**	Remarks, i.e. special endorsements relating to limitations and endorsements for privileges, including an endorsement of language proficiency, and other information required in pursuance to Article 39 of the Chicago Convention;
	XIV	Any other details desired by the State issuing the licence;
Medical Assessment	**XVa**	Class (1, 2 or 3);
	XVb	Expiry date (dd-mm-yyyy);
	XVc	Special medical limitations2, if any;
	XVd	Other information associated with the medical assessment as determined by the Medical Authority;
Additional Supplementary Information	**XVIa**	Other information associated with the licence as determined by the Licensing Authority;
	XVIb	Other information associated with the licence as determined by the Licensing Authority; and
	XVIc	Other information associated with the licence as determined by the Licensing Authority

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 – ОБРАЗЦЫ СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА

РАЗДЕЛ 1

ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА - ЛЮБИТЕЛЯ (PPL)

(САМОЛЕТ, ВЕРТОЛЕТ)

РАЗДЕЛ-2

ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ (CPL)
(САМОЛЕТ, ВЕРТОЛЕТ)

РАЗДЕЛ - 3

ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА АВИАКОМПАНИИ (ATPL)
(САМОЛЕТ, ВЕРТОЛЕТ)

РАЗДЕЛ - 4

ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА (САМОЛЕТ)

РАЗДЕЛ - 5

ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА НАВИГАТОРА

РАЗДЕЛ - 6

ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТИНЖЕНЕРА

РАЗДЕЛ - 7

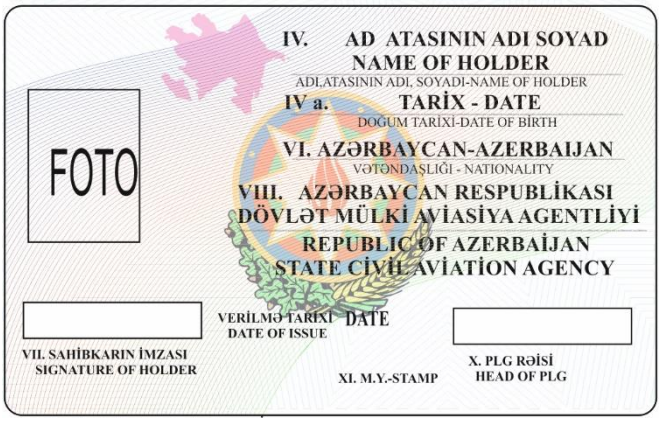
ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТРАДИСТА

РАЗДЕЛ - 8

ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТПРОВОДНИКА (БОРТОПЕРАТОРА)

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

РАЗДЕЛ 1 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА - ЛЮБИТЕЛЯ (PPL) (САМОЛЕТ, ВЕРТОЛЕТ)







Həvəskar Pilotunun Şəhadətnaməsinə əlavə

Attachment to PPL Licence

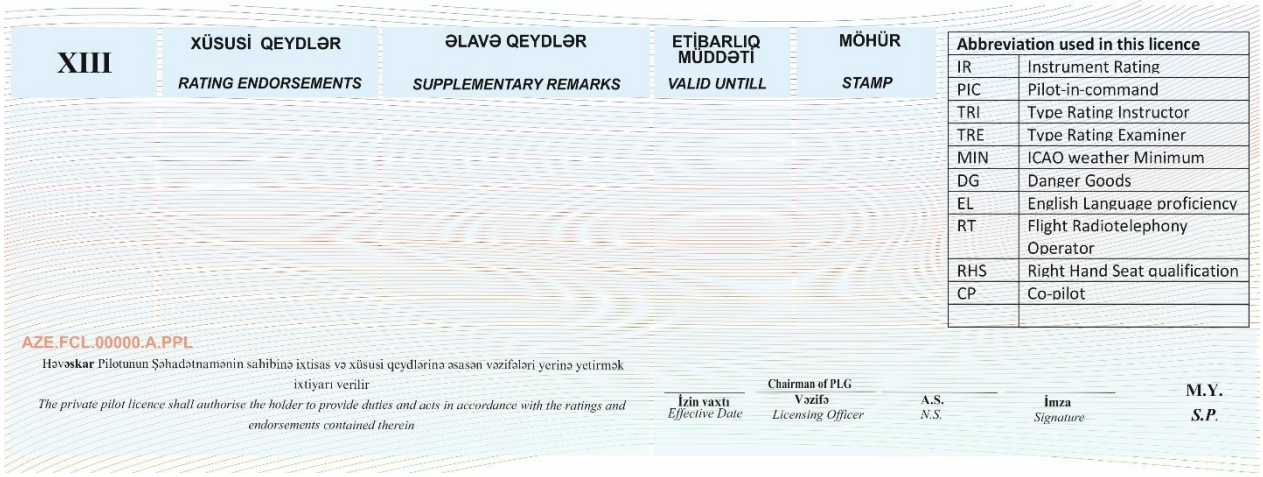
AZE.FCL.00000.A.PPL

ADI, ATASININ ADI, SOYADI
NAME OF HOLDER

IX Etibarlıq /Validity:

Vəsiqə sahibi İxtisas Qeydlərində göstərilən səlahiyyətləri əsas vəsiqə və qüvvədə olan tibbi sertifikat olduğu təqdirdə yerinə yetirə bilər.
A main Licence shall be carried for the purposes of identification of the Licence holder.
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

XII İXTİSAS QEYDLƏRİ *RATINGS*	İLK VERİLMƏ *DATE OF FİRST İSSUE*	İMTAHAN TARİXİ *DATE OF TEST*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *SEAL OF AUTHORITY*	ƏLAVƏ QEYD *REMARKS*



XIII	XÜSUSİ QEYDLƏR *RATING ENDORSEMENTS*	ƏLAVƏ QEYDLƏR *SUPPLEMENTARY REMARKS*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *STAMP*

Abbreviation used in this licence	
IR	Instrument Rating
PIC	Pilot-in-command
TRI	Type Rating Instructor
TRE	Type Rating Examiner
MIN	ICAO weather Minimum
DG	Danger Goods
EL	English Language proficiency
RT	Flight Radiotelephony Operator
RHS	Right Hand Seat qualification
CP	Co-pilot

AZE.FCL.00000.A.PPL

Həvəskar Pilotunun Şəhadətnaməsinin sahibinə ixtisas və xüsusi qeydlərinə əsasən vəzifələri yerinə yetirmək ixtiyarı verilir

The private pilot licence shall authorise the holder to provide duties and acts in accordance with the ratings and endorsements contained therein

İzin vaxtı *Effective Date*

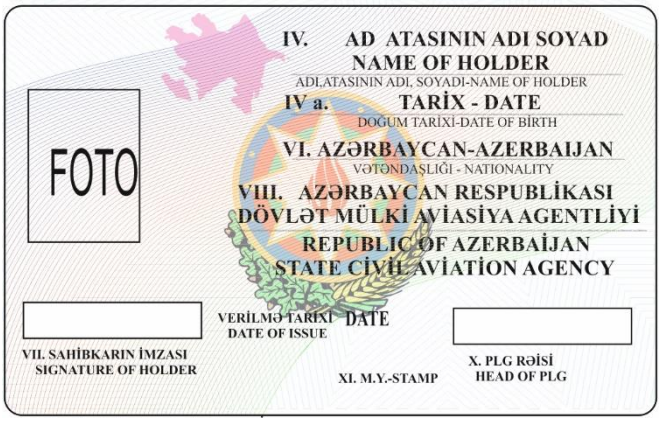
Chairman of PLG
Vəzifə *Licensing Officer*

A.S. *N.S.*

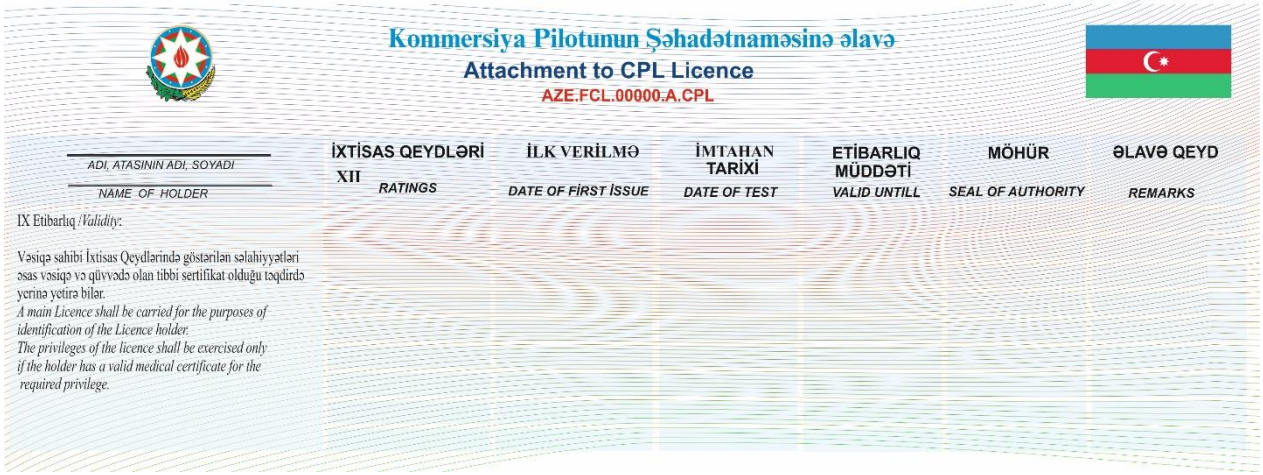
İmza *Signature*

M.Y. *S.P.*

РАЗДЕЛ 2 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА КОММЕРЧЕСКОЙ АВИАЦИИ (CPL) (САМОЛЕТ, ВЕРТОЛЕТ)







Kommersiya Pilotunun Şəhadətnaməsinə əlavə

Attachment to CPL Licence

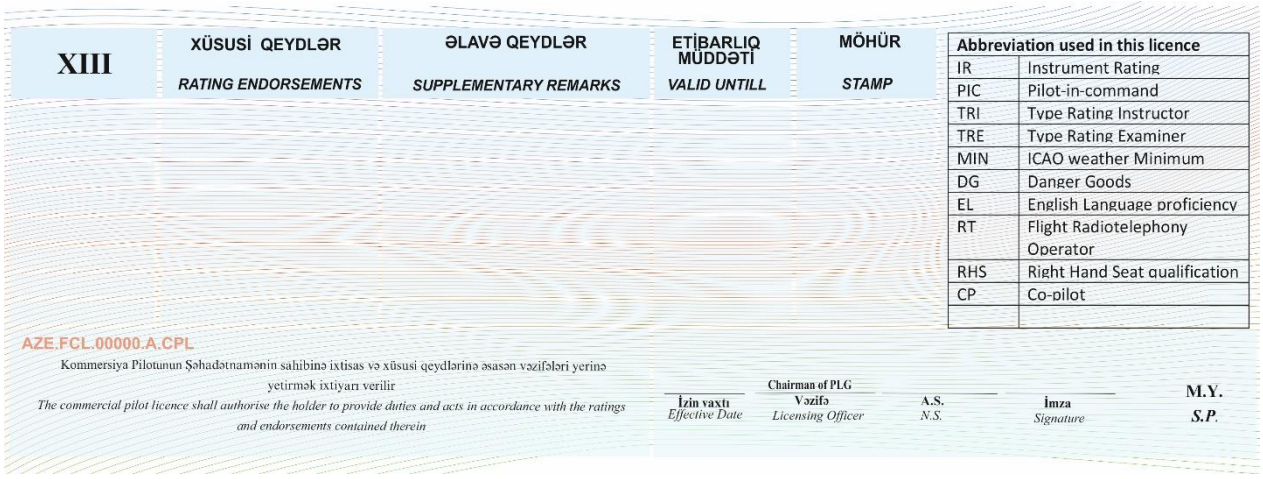
AZE.FCL.00000.A.CPL

ADI, ATASININ ADI, SOYADI
NAME OF HOLDER

IX Etibarlıq /Validity:

Vəsiqə sahibi İxtisas Qeydlərində göstərilən səlahiyyətləri əsas vəsiqə və qüvvədə olan tibbi sertifikat olduğu təqdirdə yerinə yetirə bilər.
A main Licence shall be carried for the purposes of identification of the Licence holder.
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

XII İXTİSAS QEYDLƏRİ *RATINGS*	İLK VERİLMƏ *DATE OF FİRST İSSUE*	İMTAHAN TARİXİ *DATE OF TEST*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *SEAL OF AUTHORITY*	ƏLAVƏ QEYD *REMARKS*



XIII	XÜSUSİ QEYDLƏR *RATING ENDORSEMENTS*	ƏLAVƏ QEYDLƏR *SUPPLEMENTARY REMARKS*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *STAMP*

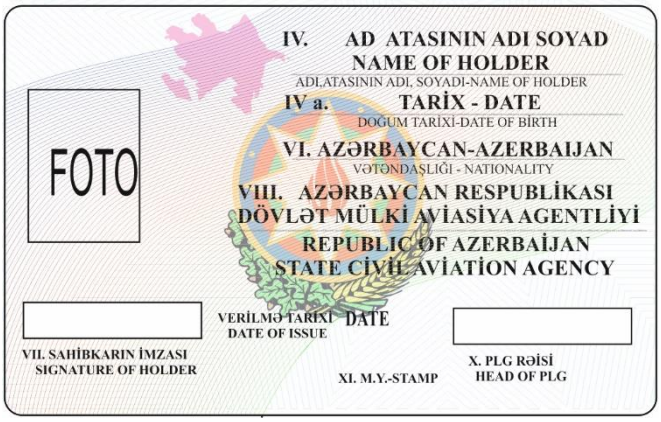
Abbreviation used in this licence	
IR	Instrument Rating
PIC	Pilot-in-command
TRI	Type Rating Instructor
TRE	Type Rating Examiner
MIN	ICAO weather Minimum
DG	Danger Goods
EL	English Language proficiency
RT	Flight Radiotelephony Operator
RHS	Right Hand Seat qualification
CP	Co-pilot

AZE.FCL.00000.A.CPL

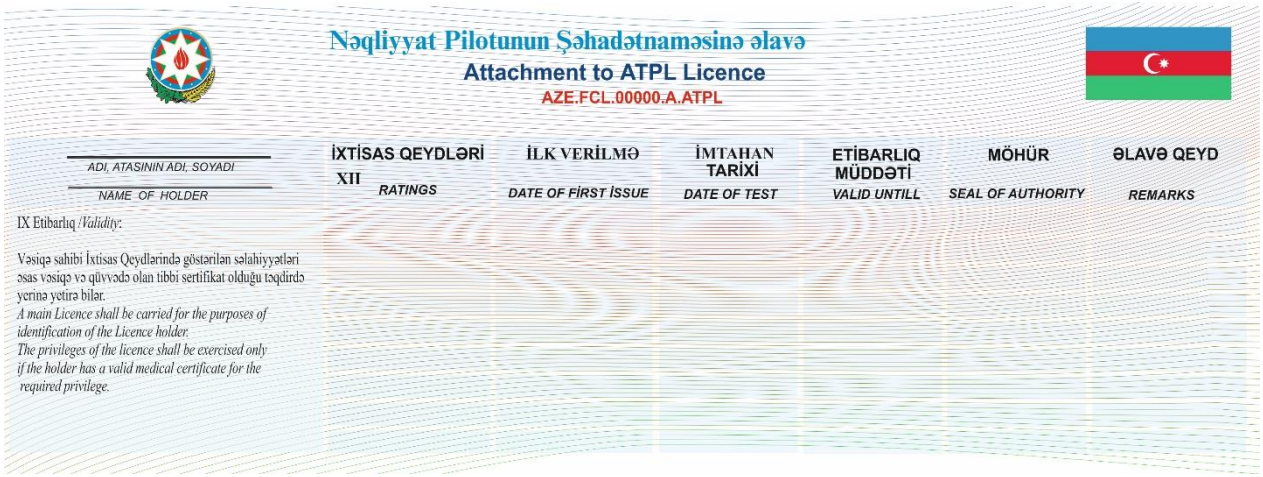
Kommersiya Pilotunun Şəhadətnamənin sahibinə ixtisas və xüsusi qeydlərinə əsasən vəzifələri yerinə yetirmək ixtiyarı verilir
The commercial pilot licence shall authorise the holder to provide duties and acts in accordance with the ratings and endorsements contained therein

İzin vaxtı *Effective Date* | Chairman of PLG Vəzifə *Licensing Officer* | A.S. *N.S.* | İmza *Signature* | M.Y. *S.P.*

РАЗДЕЛ 3 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА АВИАКОМПАНИИ (ATPL) (САМОЛЕТ, ВЕРТОЛЕТ)







Nəqliyyat Pilotunun Şəhadətnaməsinə əlavə
Attachment to ATPL Licence
AZE.FCL.00000.A.ATPL

ADI, ATASININ ADI, SOYADI
NAME OF HOLDER

IX Etibarlıq /Validity:

Vəsiqə sahibi İxtisas Qeydlərində göstərilən səlahiyyətləri əsas vəsiqə və qüvvədə olan tibbi sertifikat olduğu təqdirdə yerinə yetirə bilər.
A main Licence shall be carried for the purposes of identification of the Licence holder.
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

XII İXTİSAS QEYDLƏRİ *RATINGS*	İLK VERİLMƏ *DATE OF FİRST İSSUE*	İMTAHAN TARİXİ *DATE OF TEST*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *SEAL OF AUTHORITY*	ƏLAVƏ QEYD *REMARKS*



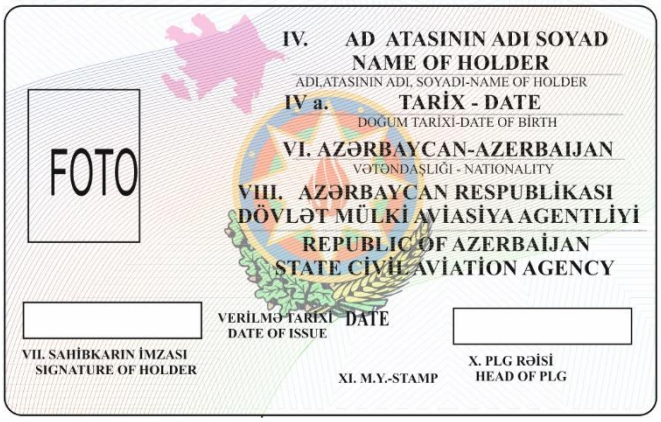
XIII	XÜSUSİ QEYDLƏR *RATING ENDORSEMENTS*	ƏLAVƏ QEYDLƏR *SUPPLEMENTARY REMARKS*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *STAMP*
MIN	MIN -A-320-CAT-III A	Take off-150m, landing-50ft x 200m(RVR)		
DG		DANGEROUS GOODS TRANSPORTATION BY AIR		
E/L		ENGLISH LANGUAGE ICAO LEVEL-4		
R/T		APPROVED TO OPERATE R/T EQUIPMENT ONBOARD A/C IN ENGLISH		

Abbreviation used in this licence	
IR	Instrument Rating
PIC	Pilot-in-command
TRI	Type Rating Instructor
TRE	Type Rating Examiner
MIN	ICAO weather Minimum
DG	Danger Goods
EL	English Language proficiency
RT	Flight Radiotelephony Operator
RHS	Right Hand Seat qualification
CP	Co-pilot

AZE.FCL.00000.A.ATPL
Nəqliyyat Pilotunun Şəhadətnamənin sahibinə ixtisas və xüsusi qeydlərinə əsasən vəzifələri yerinə yetirmək ixtiyarı verilir
The airline transport pilot licence shall authorise the holder to provide duties and acts in accordance with the ratings and endorsements contained therein

İzin vaxtı *Effective Date* | Chairman of PLG Vəzifə *Licensing Officer* | A.S. *N.S.* | İmza *Signature* | M.Y. *S.P.*

РАЗДЕЛ 4 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА (САМОЛЕТ)







Çoxüzvlü Ekipaj Pilotunun Şəhadətnaməsinə əlavə

Attachment to MPL Licence

AZE.FCL.00000.A.MPL

ADI, ATASININ ADI, SOYADI

NAME OF HOLDER

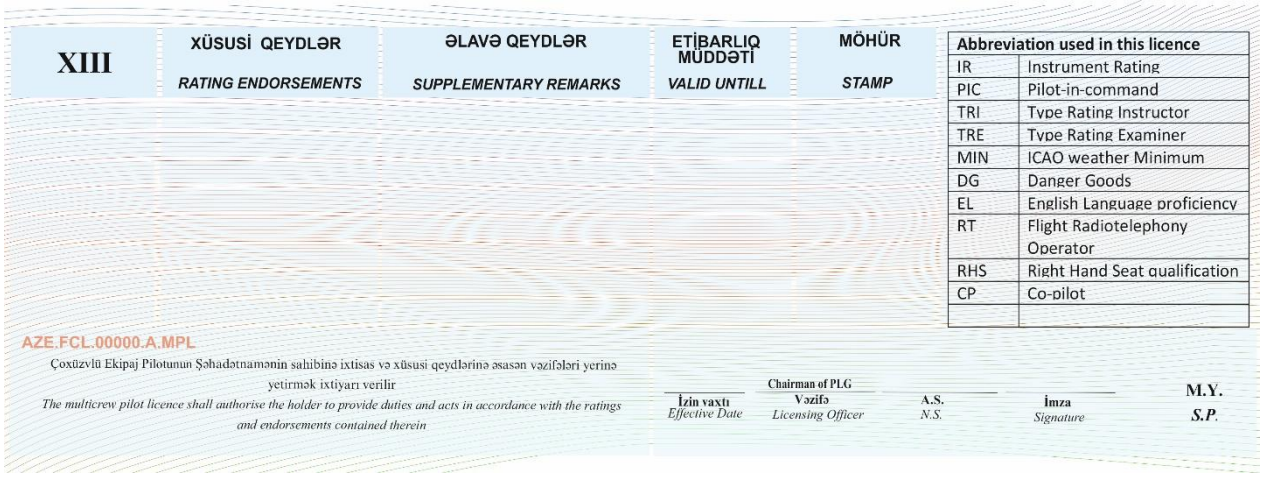
IX Etibarlıq /Validity:

Vəsiqə sahibi İxtisas Qeydlərində göstərilən səlahiyyətləri əsas vəsiqə və qüvvədə olan tibbi sertifikat olduğu təqdirdə yerinə yetirə bilər.

A main Licence shall be carried for the purposes of identification of the Licence holder.

The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

XII İXTİSAS QEYDLƏRİ *RATINGS*	İLK VERİLMƏ *DATE OF FİRST İSSUE*	İMTAHAN TARİXİ *DATE OF TEST*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *SEAL OF AUTHORITY*	ƏLAVƏ QEYD *REMARKS*



XIII	XÜSUSİ QEYDLƏR *RATING ENDORSEMENTS*	ƏLAVƏ QEYDLƏR *SUPPLEMENTARY REMARKS*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *STAMP*

Abbreviation used in this licence	
IR	Instrument Rating
PIC	Pilot-in-command
TRI	Type Rating Instructor
TRE	Type Rating Examiner
MIN	ICAO weather Minimum
DG	Danger Goods
EL	English Language proficiency
RT	Flight Radiotelephony Operator
RHS	Right Hand Seat qualification
CP	Co-pilot

AZE.FCL.00000.A.MPL

Çoxüzvlü Ekipaj Pilotunun Şəhadətnamənin sahibinə ixtisas və xüsusi qeydlərinə əsasən vəzifələri yerinə yetirmək ixtiyarı verilir

The multicrew pilot licence shall authorise the holder to provide duties and acts in accordance with the ratings and endorsements contained therein

İzin vaxtı *Effective Date*

Chairman of PLG

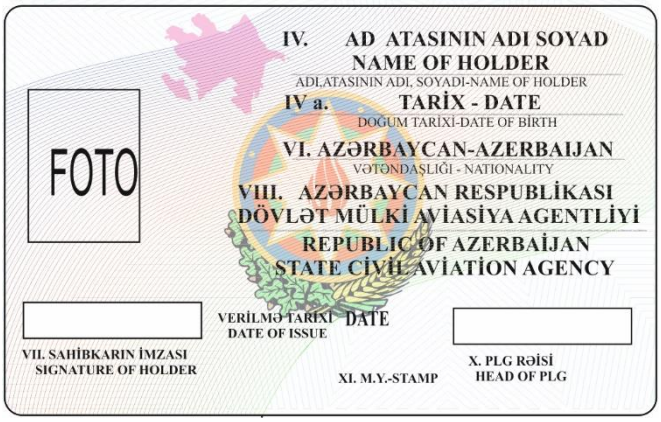
Vəzifə *Licensing Officer*

A.S. *N.S.*

İmza *Signature*

M.Y. *S.P.*

РАЗДЕЛ 5 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА НАВИГАТОРА







Navigator Şəhadətnaməsinə əlavə

Attachment to FNL Licence

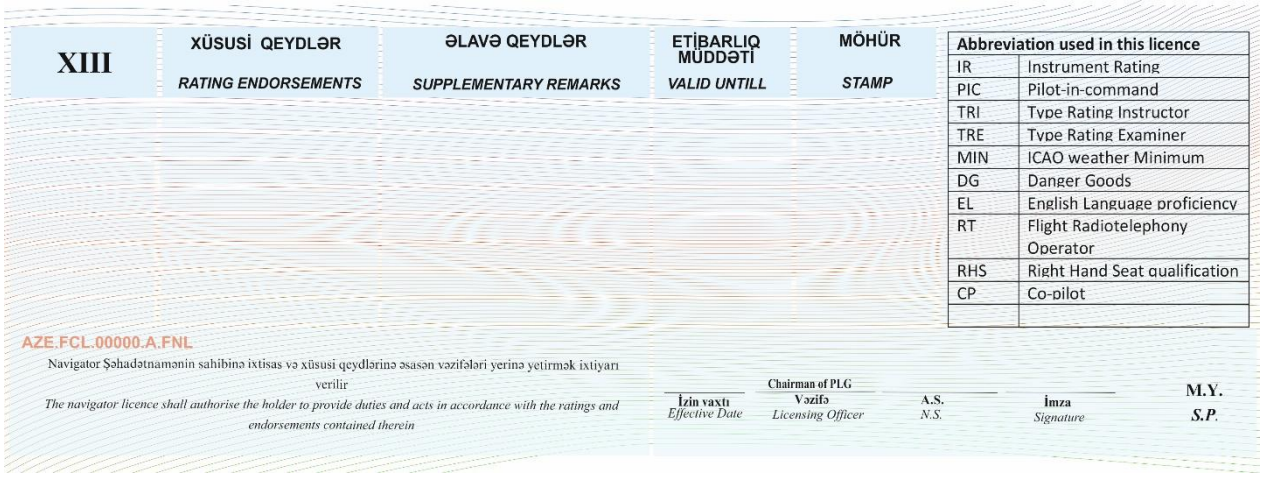
AZE.FCL.00000.A.FNL

ADI, ATASININ ADI, SOYADI
NAME OF HOLDER

IX Etibarlıq /Validity:

Vəsiqə sahibi İxtisas Qeydlərində göstərilən səlahiyyətləri əsas vəsiqə və qüvvədə olan tibbi sertifikat olduğu təqdirdə yerinə yetirə bilər.
A main Licence shall be carried for the purposes of identification of the Licence holder.
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

XII İXTİSAS QEYDLƏRİ *RATINGS*	İLK VERİLMƏ *DATE OF FİRST İSSUE*	İMTAHAN TARİXİ *DATE OF TEST*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *SEAL OF AUTHORITY*	ƏLAVƏ QEYD *REMARKS*



XIII	XÜSUSİ QEYDLƏR *RATING ENDORSEMENTS*	ƏLAVƏ QEYDLƏR *SUPPLEMENTARY REMARKS*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *STAMP*

Abbreviation used in this licence	
IR	Instrument Rating
PIC	Pilot-in-command
TRI	Type Rating Instructor
TRE	Type Rating Examiner
MIN	ICAO weather Minimum
DG	Danger Goods
EL	English Language proficiency
RT	Flight Radiotelephony Operator
RHS	Right Hand Seat qualification
CP	Co-pilot

AZE.FCL.00000.A.FNL

Navigator Şəhadətnamənin sahibinə ixtisas və xüsusi qeydlərinə əsasən vəzifələri yerinə yetirmək ixtiyarı verilir

The navigator licence shall authorise the holder to provide duties and acts in accordance with the ratings and endorsements contained therein

İzin vaxtı *Effective Date*

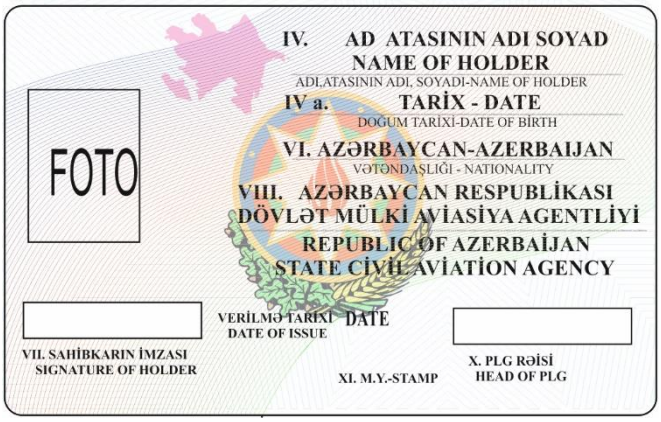
Chairman of PLG
Vəzifə *Licensing Officer*

A.S. *N.S.*

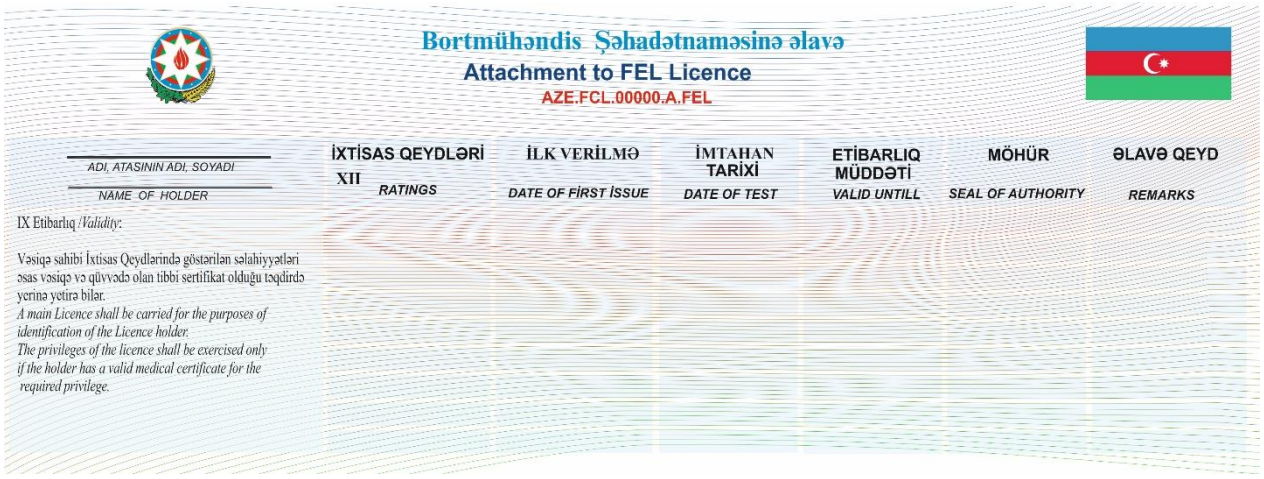
İmza *Signature*

M.Y. *S.P.*

РАЗДЕЛ 6 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТИНЖЕНЕРА







Bortmühəndis Şəhadətnaməsinə əlavə

Attachment to FEL Licence

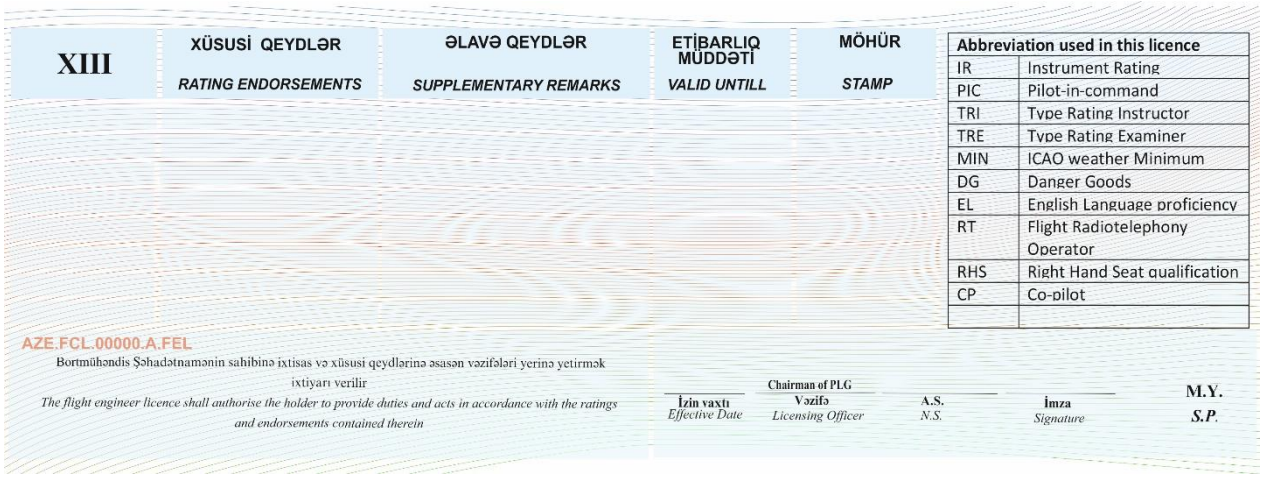
AZE.FCL.00000.A.FEL

ADI, ATASININ ADI, SOYADI
NAME OF HOLDER

IX Etibarlıq /Validity:

Vəsiqə sahibi İxtisas Qeydlərində göstərilən səlahiyyətləri əsas vəsiqə və qüvvədə olan tibbi sertifikat olduğu təqdirdə yerinə yetirə bilər.
A main Licence shall be carried for the purposes of identification of the Licence holder.
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

XII İXTİSAS QEYDLƏRİ *RATINGS*	İLK VERİLMƏ *DATE OF FİRST İSSUE*	İMTAHAN TARİXİ *DATE OF TEST*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *SEAL OF AUTHORITY*	ƏLAVƏ QEYD *REMARKS*



XIII	XÜSUSİ QEYDLƏR *RATING ENDORSEMENTS*	ƏLAVƏ QEYDLƏR *SUPPLEMENTARY REMARKS*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *STAMP*

Abbreviation used in this licence	
IR	Instrument Rating
PIC	Pilot-in-command
TRI	Type Rating Instructor
TRE	Type Rating Examiner
MIN	ICAO weather Minimum
DG	Danger Goods
EL	English Language proficiency
RT	Flight Radiotelephony Operator
RHS	Right Hand Seat qualification
CP	Co-pilot

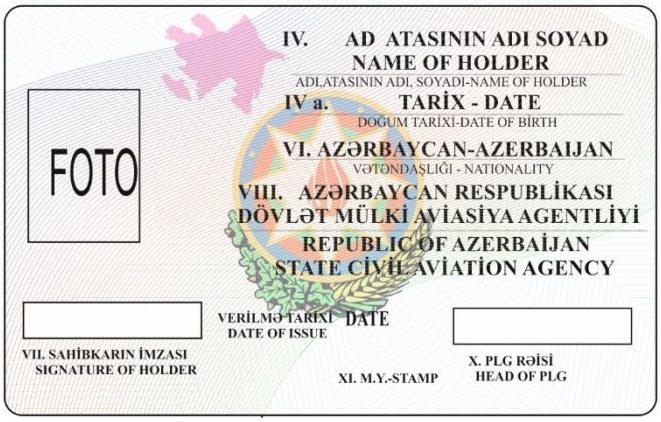
AZE.FCL.00000.A.FEL

Bortmühəndis Şəhadətnamənin sahibinə ixtisas və xüsusi qeydlərinə əsasən vəzifələri yerinə yetirmək ixtiyarı verilir

The flight engineer licence shall authorise the holder to provide duties and acts in accordance with the ratings and endorsements contained therein

İzin vaxtı *Effective Date* | Chairman of PLG Vəzifə *Licensing Officer* | A.S. *N.S.* | İmza *Signature* | M.Y. *S.P.*

РАЗДЕЛ 7 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТРАДИСТА







Bortradist Şəhadətnaməsinə əlavə

Attachment to FROL Licence

AZE.FCL.00000.A.FROL

ADI, ATASININ ADI, SOYADI

NAME OF HOLDER

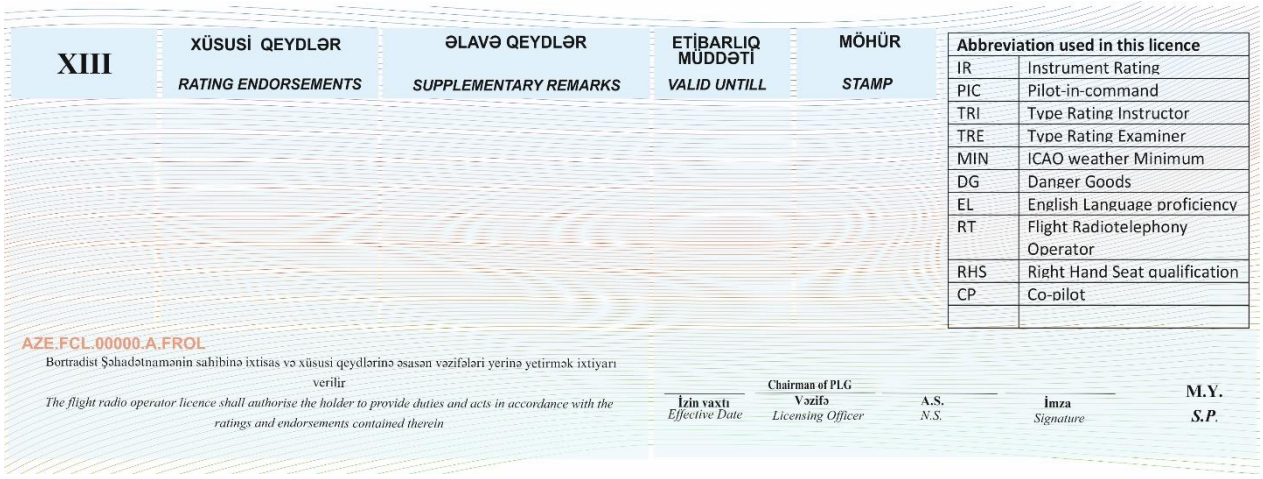
IX Etibarlıq /Validity:

Vəsiqə sahibi İxtisas Qeydlərində göstərilən səlahiyyətləri əsas vəsiqə və qüvvədə olan tibbi sertifikat olduğu təqdirdə yerinə yetirə bilər.

A main Licence shall be carried for the purposes of identification of the Licence holder.

The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

XII İXTİSAS QEYDLƏRİ *RATINGS*	İLK VERİLMƏ *DATE OF FİRST İSSUE*	İMTAHAN TARİXİ *DATE OF TEST*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *SEAL OF AUTHORITY*	ƏLAVƏ QEYD *REMARKS*



XIII	XÜSUSİ QEYDLƏR *RATING ENDORSEMENTS*	ƏLAVƏ QEYDLƏR *SUPPLEMENTARY REMARKS*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *STAMP*

Abbreviation used in this licence	
IR	Instrument Rating
PIC	Pilot-in-command
TRI	Type Rating Instructor
TRE	Type Rating Examiner
MIN	ICAO weather Minimum
DG	Danger Goods
EL	English Language proficiency
RT	Flight Radiotelephony Operator
RHS	Right Hand Seat qualification
CP	Co-pilot

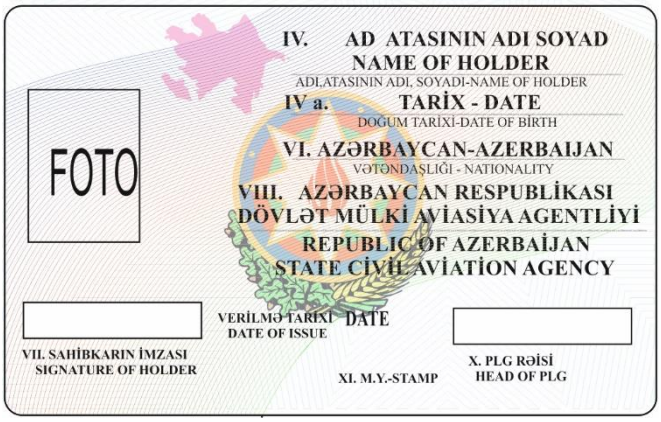
AZE.FCL.00000.A.FROL

Bortradist Şəhadətnamənin sahibinə ixtisas və xüsusi qeydlərinə əsasən vəzifələri yerinə yetirmək ixtiyarı verilir

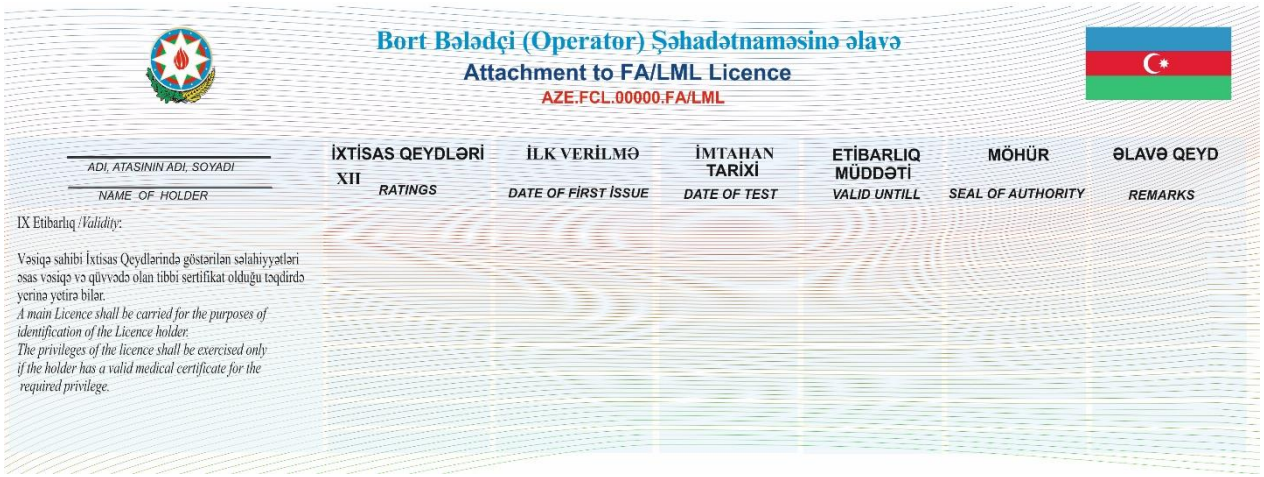
The flight radio operator licence shall authorise the holder to provide duties and acts in accordance with the ratings and endorsements contained therein

İzin vaxtı *Effective Date* | Chairman of PLG Vəzifə *Licensing Officer* | A.S. *N.S.* | İmza *Signature* | M.Y. *S.P.*

РАЗДЕЛ 8 ОБРАЗЕЦ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТПРОВОДНИКА (БОРТОПЕРАТОРА)







Bort Bələdçi (Operator) Şəhadətnaməsinə əlavə

Attachment to FA/LML Licence

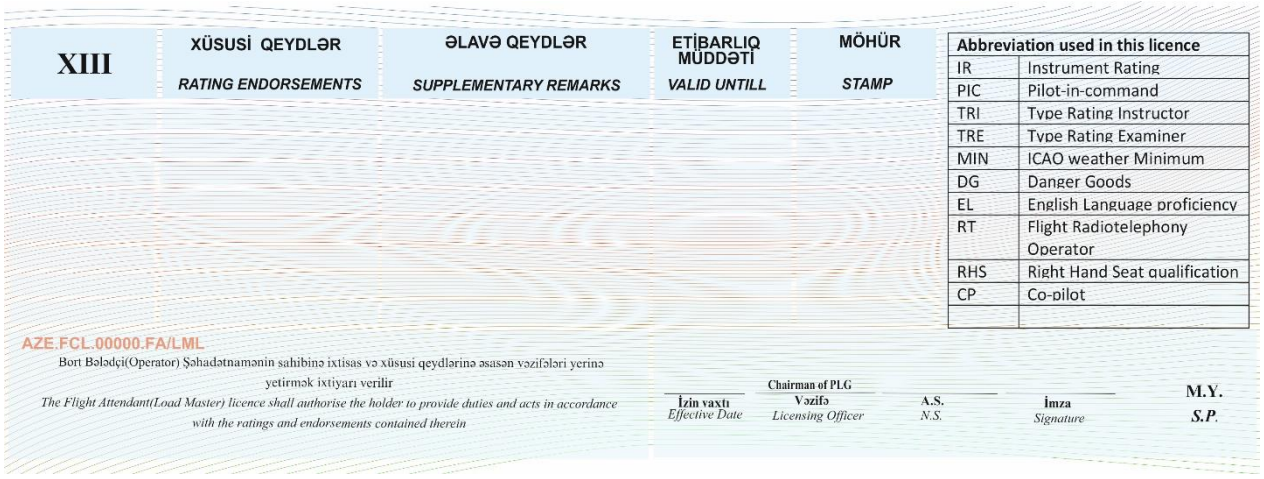
AZE.FCL.00000.FA/LML

ADI, ATASININ ADI, SOYADI
NAME OF HOLDER

IX Etibarlıq /*Validity*:

Vəsiqə sahibi İxtisas Qeydlərində göstərilən səlahiyyətləri əsas vəsiqə və qüvvədə olan tibbi sertifikat olduğu təqdirdə yerinə yetirə bilər.
A main Licence shall be carried for the purposes of identification of the Licence holder.
The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege.

XII	İXTİSAS QEYDLƏRİ *RATINGS*	İLK VERİLMƏ *DATE OF FİRST İSSUE*	İMTAHAN TARİXİ *DATE OF TEST*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *SEAL OF AUTHORITY*	ƏLAVƏ QEYD *REMARKS*



XIII	XÜSUSİ QEYDLƏR *RATING ENDORSEMENTS*	ƏLAVƏ QEYDLƏR *SUPPLEMENTARY REMARKS*	ETİBARLIQ MÜDDƏTİ *VALID UNTILL*	MÖHÜR *STAMP*

Abbreviation used in this licence	
IR	Instrument Rating
PIC	Pilot-in-command
TRI	Type Rating Instructor
TRE	Type Rating Examiner
MIN	ICAO weather Minimum
DG	Danger Goods
EL	English Language proficiency
RT	Flight Radiotelephony Operator
RHS	Right Hand Seat qualification
CP	Co-pilot

AZE.FCL.00000.FA/LML

Bort Bələdçi(Operator) Şəhadətnaməsinin sahibinə ixtisas və xüsusi qeydlərinə əsasən vəzifələri yerinə yetirmək ixtiyarı verilir

The Flight Attendant(Load Master) licence shall authorise the holder to provide duties and acts in accordance with the ratings and endorsements contained therein

İzin vaxtı *Effective Date* | Chairman of PLG / Vəzifə *Licensing Officer* | A.S. *N.S.* | İmza *Signature* | M.Y. *S.P.*

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – ЗАЯВЛЕНИЕ НА ВЫДАЧУ / ПРОДЛЕНИЕ/ ВОЗОБНОВЛЕНИЕ/ ЗАМЕНУ СВИДЕТЕЛЬСТВА / ДУБЛИКАТА / КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ВЫДАЧУ / ПРОДЛЕНИЕ/ ВОЗОБНОВЛЕНИЕ/ ЗАМЕНУ СВИДЕТЕЛЬСТВА / ДУБЛИКАТА / КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА

ЧЛЕНА ЭКИПАЖА

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – ЗАЯВЛЕНИЕ НА СДАЧУ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЭКЗАМЕНОВ ДЛЯ / ПОЛУЧЕНИЯ / ПРОДЛЕНИЯ / ВОССТАНОВЛЕНИЯ / ПРИЗНАНИЯ / ЗАМЕНЫ СВИДЕТЕЛЬСТВА ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ЧЛЕНА ЭКИПАЖА

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – ОБРАЗЦЫ ЗАЯВОК И ОТЧЕТОВ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТОВ НА МАСТЕРСТВО/ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ПРОВЕРОК ПИЛОТОВ САМОЛЕТОВ

РАЗДЕЛ – 1

ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО ДЛЯ CPL(A) PPL(A)

РАЗДЕЛ – 2

ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО/ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ (ATPL(A) И КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ДОПУСК ТИПА МНОГОПИЛОТНОГО САМОЛЕТА)

РАЗДЕЛ – 3

ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО ДЛЯ IR(A) IR(H)

РАЗДЕЛ – 4

СЕРТИФИКАТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ В МНОГОПИЛОТНОМ ЭКИПАЖЕ (MCC)

РАЗДЕЛ – 5

ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО/ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ (КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ДОПУСК ТИПА/КЛАССА НА ОДНО – И МНОГОДВИГАТЕЛЬНЫХ ОДНОПИЛОТНЫХ САМОЛЕТАХ

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 – ЛЕТНАЯ КНИЖКА ПИЛОТА САМОЛЕТА / ВЕРТОЛЕТА

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

REPUBLIC OF AZERBAIJAN

State Civil Aviation Agency

PILOT LOGBOOK

Meets AAR – FCL Requirements

State Civil Aviation Agency
PILOT LOGBOOK

Holder s Name _____

LICENCE Type / Number _____

Logbook Number _____ **Entries From/To**
_____

Permanent Address _____

_____

1	2		3		4		5				6		7	8	
DATE (dd/mm/yy)	DEPARTURE		ARRIVAL		AIRCRAFT		SINGLE PILOT TIME		MULTI-PILOT TIME		TOTAL TIME OF FLIGHT		NAME PIC	LANDINGS	
	PLACE	TIME	PLACE	TIME	MAKE, MODEL,VARIANT	REGIST-RATION	SE	ME						DAY	NIGHT
							TOTAL THIS PAGE								
							TOTAL FROM PREVIOUS PAGES								
							TOTAL TIME								

9				10								11				12
OPERATIONAL CONDITION TIME				**PILOT FUNCTION TIME**								**SYNTHETIC TRAINING DEVICES SESSION**				**REMARKS AND EDORSEMENTS**
NIGHT		**IFR**		**PILOT-IN COMMAND**		**CO-PILOT**		**DUAL**		**INSTRUCTION**		**DATE (dd/mm/yy)**	**TYPE**	**TOTAL TIME OFSESSION**		
TOTAL THIS PAGE																**I certify that the entries in this log are true.**
TOTAL FROM PREVIOUS PAGES																
TOTAL TIME																**PILOT'S SIGNATURE**

INSTRUCTIONS FOR USE

1. AAR-FCL 1.080 and AAR-FCL 2.080 require holders of a flight crew licence to record details of all flights flown in a format acceptable to the National Aviation Authority responsible for licence or rating issue. This logbook enables pilot licence holders to record flying experience in a manner which will facilitate this process while providing a permanent record of the licence holders flying. Pilots who fly regularly aeroplanes and helicopters or other aircraft M types are recommended to maintain separate logbooks for each type of flying.

2. Flight crew logbook entries should be made as soon as practicable after any flight undertaken. All entries in the logbook shall be made in ink or indelible pencil.

3. The particulars of every flight in the course of which the holder of a flight crew licence acts as a member of the operating crew of an aircraft are to be recorded in the appropriate columns using one line for each flight, provided that if an aircraft carries out a number of flights upon the same day returning on each occasion to the same place of departure and the interval between successive flights does not exceed thirty minutes, such series of flights may be recorded as a single entry.

4. Flight time is recorded from the time the aircraft first moves under its own power for the purpose of taking off until the time the aircraft finally comes to rest after landing (see AAR-FCL 1.001/2.001).

5. When an aircraft carries two or more pilots as members of the operating crew, one of them shall, before the flight commences, be designated by the operator as the aircraft "commander", in accordance with AAR-OPS, who may delegate the conduct of the flight to another suitable qualified pilot. All flying carried out as "commander" shall be entered in the logbook as "pilot-in-command". A pilot flying as "pilot-in-command under supervision" or "student pilot-in-command" shall enter flying times as "pilot-in-command" but all such entries shall be certified by the commander or flight instructor in the "Remarks" column of the logbook.

6. Notes on recording of flight time:

- Column 1 enter date (dd/mm/yy) on which the flight commences
- Column 2/3 enter place of departure and destination either in full or the internationally recognised three or four letter designator. All times should be UTC.
- Column 5 indicate whether the operation was single or multi-pilot, and for single-pilot operation whether single or multi-engine.
- Column 6 total time of flight may be entered in hours and minutes or decimal notation as desired.
- Column 7 enter name of pilot-in-command or SELF as appropriate.
- Column 8 indicate number of landings as pilot flying by day and/or night.

1	2		3		4		5				6		7	8	
DATE (dd/mm/yy)	DEPARTURE		ARRIVAL		AIRCRAFT		SINGLE PILOT TIME		MULTI-PILOT TIME		TOTAL TIME OF FLIGHT		NAME PIC	LANDINGS	
	PLACE	TIME	PLACE	TIME	MAKE,MODE, VARIANT	REGIST-RATION	SE	ME						DAY	NIGHT
1411/98	*LFAC*	*1025*	*EGBJ*	*1240*	*PA34-250*	*G-SENE*		*V*			*2*	*15*	*SELF*	*1*	
1511/98	*EGBJ*	*1810*	*EGBJ*	*1930*	*C152*	*G-NONE*	*V*				*1*	*20*	*SELF*		*2*
22/11/98	*LGW*	*1645*	*LAX*	*0225*	*B747-400*	*G-ABCD*			*9*	*40*	*9*	*40*	*SPEAKIN*		*1*

- Column 9 enter flight time undertaken at night or under instrument flight rules if applicable.
- Column 10 Pilot function time:
  - enter flight time as pilot-in-command (PIC), student pilot-in-command (SPIC) and pilot-in-command under supervision (PICUS) as PIC.
  - all time recorded as SPIC or PICUS must be countersigned by the aircraft commander/flight instructor in the Remarks (column 12).
  - instructor time should be recorded as appropriate and also entered as PIC.
- Column 11 Flight Simulator (FS) or Flight Navigation Procedures Trainer (FNPT):
  - for FS enter type of aircraft and qualification number of the device. For other flight training devices enter either FNPT I or FNPT II as appropriate.
  - Total time of session includes all exercises carried out in the device, including pre- and after-flight checks.
  - Entertype of exercise performed in the Remarks (column 12), e.g. operator proficiency check, revaluation.
- Column 12 the Remarks column may be used to record details of the flight at the holder's discretion. The following entries, however, must be made:
  - instrument flight time undertaken as part of training for a LICENCE or rating
  - details of all skill tests and proficiency checks
  - signature of PIC if the pilot is recording flight time as SPIC or PICUS
  - signature of instructor if flight is part of a single-engine piston or touring motor glider class rating revalidatio

7. When each page is completed, accumulated flight times should be entered in the appropriate columns and certified by the pilot in the Remarks column.

9				10								11				12
OPERATIONAL CONDITION TIME				PILOT FUNCTION TIME								SYNTHETIC TRAINING DEVICES SESSION				REMARKS AND ENDORSEMENTS
NIGHT		IFR		PILOT-IN-COMMAND		CO-PILOT		DUAL		INSTRUCTION		DATE (dd/mm/yvl	TYPE	TOTAL TIME OF SESSION		
		2	*15*	*2*	*15*											
1	*20*			*1*	*20*					*1*	*20*					*Night rating training (A L Pilot)*
												20/11/98	*B747-400(Q1234)*	*4*	*10*	*Revalidation Prof Check*
8	*10*	*9*	*40*	*9*	*40*											*PIC(US) CSpeafo*

УКАЗАНИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ

1. AAR-FCL 1.080 и AAR-FCL 2.080 требуют от владельцев свидетельств членов летных экипажей ведения записей с подробностями выполненных полетов в данном формате, ответственной за выдачу свидетельства или квалификационного допуска. Эта летная книжка дает возможность пилоту-владельцу свидетельства вести учет налета способом, который облегчает этот процесс и обеспечивает постоянный учет летного опыта владельца свидетельства. Пилотам, которые регулярно выполняют полеты на самолетах и вертолетах или других типах воздушных судов, рекомендуется вести отдельные летные книжки для каждого вида полетов.

2. Записи в летную книжку производятся по возможности, сразу после выполнения любого полета или в ближайшие сроки. Все записи должны выполняться чернилами или не стираемым карандашом.

3. Подробности каждого полета, в ходе которого владелец свидетельства члена летного экипажа выполняет функции действующего члена экипажа воздушного судна, должны быть внесены в соответствующие колонки одной строки для каждого полета. Если воздушное судно выполняет несколько полетов в один день, при этом возвращаясь каждый раз в тот же пункт вылета, и интервал между последовательными полетами не превышает тридцати минут, информация о такой серии полетов может быть внесена в виде единственной записи.

4. Время полета отсчитывается с момента движения воздушного судна, под воздействием собственной тяги с целью взлета до момента его полной остановки после посадки (смотри AAR-FCL 1.001/2.001).

5. Если на борту воздушного судна находится два и более пилота в качестве действующего экипажа, один из них до начала полета должен быть назначен эксплуатантом в качестве "капитана" в соответствии с АПА-ЭКС/ЭКВ, который может передать выполнение полета другому соответственно подготовленному пилоту. Все полеты, выполненные в качестве "капитана", должны быть оформлены в летной книжке как "PIC". Пилот, выполняющий полет в качестве "PIC под контролем" или "PIC-стажера" должен оформлять летное время как "PIC", но такие записи должны быть заверены командиром или летным инструктором в колонке "Примечания" летной книжки.

6. Примечания по ведению записей летного времени:

- Колонка 1 внесите дату (дд/мм/гг) выполнения полета
- Колонка 2/3 внесите место вылета и назначения полностью или в форме международных признанных трех или четырехбуквенных кодов. Время должно быть указано в UTC.

- Колонка 5: укажите, выполнялся ли полет в составе однопилотного или многопилотного экипажа, и для однопилотного полета - на однодвигательном или многодвигательном самолете.
- Колонка 6: общее время полета может быть внесено в часах и минутах или в виде десятичной дроби по желанию.
- Колонка 7: внесите фамилию PIC или SELF соответственно
- Колонка 8: укажите количество посадок, выполненных в качестве пилотирующего пилота днем и/или ночью.

1	2		3		4		5				6		7	8	
ДАТА (дд/мм/гг)	**ВЫЛЕТ**		**ПРИЛЕТ**		**САМОЛЕТ**		**однопи-лотный ПОЛЕТ**		**много-пилот-ный ПОЛЕТ (ВРЕМЯ)**		**ОБЩЕЕ ВРЕМЯ ПОЛЕТА**		**ФАМИЛИЯ PIC**	**ПОСАДКИ**	
	МЕСТО	**ВРЕМЯ**	**МЕСТО**	**ВРЕМЯ**	**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ МОДЕЛЬ, ВАРИАНТ**	**РЕГИСТ-РАЦИЯ**	**SE**	**ME**						**ДЕНЬ**	**НОЧЬ**
14/11/98	*LFAC*	*1025*	*EGBJ*	*1240*	*PA34-250*	*G-SENE*		*V*			*2*	*15*	*SELF*	*1*	
15/11/98	*EGBJ*	*1810*	*EGBJ*	*1930*	*C152*	*G-NONE*	*V*				*1*	*20*	*SELF*		*2*
22/11/98	*LGW*	*1645*	*LAX*	*0225*	*B747-400*	*G-ABCD*			*9*	*40*	*9*	*40*	*SPEAKIN*		*1*

- Колонка 9: внесите налет, выполненный ночью или в соответствии с правилами полетов по приборам, если применимо.
- Колонка 10 Время выполнения функций:
  - внесите время в качестае PIC, PIC-стажера и PIC под контролем (PICUS) как PIC.
  - все время, внѳсенное в качестве SPIC или PICUS, должно быть подтверждено подписью капитана воздушного судна/летного инструктора в Примечаниях {колонка 12)
  - время выполнения обязанностей инструктора должно быть учтено соответствѳнно, а таюке внесено в качестве PIC
- Колонка 11 Летный тренажер (FS) или летный навигационный процедурный тренажер (FNPT):
  - для FS внесите тип воздушного судна и квалификационный номер организации. Для других средств летной подготовки - FNPT I или FNPT II соответственно:

• общее время занятия включает все упражнения, выполненные на средстве подготовки, включая пред- и послеполетные проверки.
• Внесите вид выполненного упражнения в Примечания (колонка 12), например, профессиональная проверка, проводимая эксплуатантом, продление.

• Колонка 12 Колонка примечаний может использоваться для внесения подробностей о полете по усмотрению владельца. Тем не менее, в этой колонке должны быть сделаны следующие записи:
• налет по приборам, выполненный как часть подготовки для получения свидетельства или квалификационного допуска
• подробности всех тестов на мастерство и проверок на профессиональную пригодность
• подпись PIC, если пилот вносит летное время в качестве SPIC или PICUS
• подпись инструктора. если гслет является частью продления квалификационного допуска класса однодвигательных поршневых самолетов или туристических мотопланеров.

7. После заполнения каждой страницы общее летноө время должно быть внесено в соответствующие колонки и заверено пилотом в колонке примечаний.

9				**10**								**11**				**12**
ЭКСПЛУАТАЦИОН-НЫЕ УСЛОВИЯ				**ВРЕМЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ФУНКЦИЙ**								**ЗАНЯТИЯ НА ТРЕНАЖЕРАХ**				**ПРИМЕЧАНИЯ И ПОДТВЕРЖДЕНИЯ**
НОЧЬ		**ППП**		**PIC**		**2-ГО ПИЛОТА**		**СТАЖЕРА С ИНСТРУКТОРОМ**		**ИНСТРУК-ТОРА**		**ДАТА (дд/мм/гг**	**ТИП**	**ОБЩЕЕ ВРЕМЯ ЗАНЯТИЯ**		
		2	*15*	*2*	*15*											
1	*20*			*1*	*20*					*1*	*20*					*Night rating training (A L Pilot)*
												20/11/98	*B747-400(Q1234)*	*4*	*10*	*Revalidation Prof Check*
8	*10*	*9*	*40*	*9*	*40*											*PIC(US) C Speakin*

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 – ОБРАЗЦЫ ЗАЯВОК И ОТЧЕТОВ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ТЕСТОВ НА МАСТЕРСТВО ПИЛОТОВ-ИНСТРУКТОРОВ САМОЛЕТОВ

РАЗДЕЛ - 1

ФОРМА ЗАЯВКИ И ОТЧЕТА О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО ДЛЯ FI(A), IRI(A) или CRI(A)

РАЗДЕЛ - 2

ФОРМА ЗАЯВКИ И ОТЧЕТА О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ TRI(A) и SFI(A)

РАЗДЕЛ - 3

ФОРМА ДЛЯ ПРОДЛЕНИЯ И ВОЗОБНОВЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА FI(A), IRI(A) или CRI(A)

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 – ОБРАЗЦЫ ЗАЯВОК И ОТЧЕТОВ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТОВ НА МАСТЕРСТВО /ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ПРОВЕРОК ПИЛОТОВ ВЕРТОЛЕТОВ

РАЗДЕЛ - 1

ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО ДЛЯ CPL(H)/PPL(H)

РАЗДЕЛ - 2

ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ (ATPL(H) И КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ДОПУСК ТИПА МНОГОПИЛОТНЫЙ ВЕРТОЛЕТ)

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 8 – ОБРАЗЦЫ ЗАЯВОК И ОТЧЕТОВ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ТЕСТОВ НА МАСТЕРСТВО ПИЛОТОВ-ИНСТРУКТОРОВ ВЕРТОЛЕТОВ

РАЗДЕЛ - 1

ФОРМА ЗАЯВКИ И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО ДЛЯ FI(H) или IRI(H)

РАЗДЕЛ – 2

ФОРМА ЗАЯВКИ И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ TRI(H) и SFI(H)

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 9 – ОБРАЗЦЫ ЗАЯВОК И ОТЧЕТОВ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ, ТЕСТОВ НА МАСТЕРСТВО/ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ И ПРАКТИЧЕСКИХ ПРОВЕРОК F/EL, TRI(E) И SFI(E)

РАЗДЕЛ - 1

ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ / ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ (F/EL И КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ДОПУСК ТИПА)

РАЗДЕЛ - 2

ФОРМА ЗАЯВКИ И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ TRI(E) и SFI(E)

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 10 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ КАСАЮЩЕЙСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ НАВИГАТОРОВ. РУКОВОДСТВА И ПРОЦЕДУРЫ

РАЗДЕЛ - 1

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ F/NL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА

РАЗДЕЛ - 2

СОДЕРЖАНИЕ ПОДГОТОВКИ / ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ F/NL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА

РАЗДЕЛ - 3

ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ

РАЗДЕЛ - 4

РУКОВОДСТВО ПО ОДОБРЕНИЮ КУРСА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА ДЛЯ НАВИГАТОРА

РАЗДЕЛ - 5

ФОРМА ЗАЯВКИ И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ TRI(N) и SFI(N)

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

РАЗДЕЛ 1 ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ F/NL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА.

1. Кандидат должен пройти требуемую подготовку в соответствии с программой, указанной в Приложении 10 раздел 2 к АПА-ВСП-1 0105 (2).

2. Разделы, которые должен выполнить кандидат в ходе теста на мастерство / профессиональной проверки, приведены в Приложении 10 раздел 2 к АПА-ВСП-1 0105 (2). С одобрения Государственного Агентства Гражданской Авиации может быть разработано несколько вариантов прохождения теста на мастерство/профессиональной проверки, включающих полеты по маршруту. Экзаменатор может выбрать один из этих вариантов. Могут использоваться летные тренажеры, и другие одобренные учебные средства при наличии такой возможности.

3. Кандидат должен выполнить все разделы теста на мастерство/профессиональной проверки. Невыполнение кандидатом более одного раздела требует от него повторного прохождения теста на мастерство/профессиональной проверки в полном объеме. Кандидат, не выполнивший только один раздел должен сдать этот раздел повторно. При невыполнении любого раздела при повторном тесте на мастерство/профессиональной проверке, включая разделы, успешно пройденные в предыдущей попытке, необходимо выполнить тест на мастерство/профессиональную проверку в полном объеме снова.

4. После неудачного прохождения теста на мастерство/профессиональной проверки может потребоваться дополнительная подготовка. Невыполнение всех разделов в двух попытках требует дополнительной подготовки кандидата в порядке, определенном экзаменатором. Количество попыток прохождения тестов на мастерство/профессиональных проверок не ограниченно.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО/ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5. Государственное Агентство Гражданской Авиации должно обеспечить экзаменатора рекомендациями по безопасному проведению теста на мастерство/профессиональной проверки.

6. Если кандидат решит прекратить выполнение теста на мастерство/профессиональной проверки по причинам, которые экзаменатор сочтет недостаточными, то кандидат должен будет выполнить тест на мастерство/профессиональную проверку повторно в полном объеме. Если тест на мастерство/профессиональная проверка прерваны по причинам, которые экзаменатор сочтет достаточными, то кандидату необходимо будет сдать в следующем полете только те разделы теста на мастерство/профессиональной проверки, которые не были завершены.

7. По усмотрению экзаменатора, любая процедура теста на мастерство/профессиональной проверки может быть повторена кандидатом. Экзаменатор может остановить тест на мастерство/профессиональную проверку на

любом этапе, если сочтет, что уровень летного мастерства, демонстрируемый кандидатом, требует выполнение повторного теста на мастерство/профессиональной проверки.

8. Проверки и процедуры должны выполняться в соответствии с одобренным листом контрольных проверок ВС, на котором выполняется тест на мастерство/профессиональная проверка и, если применимо, с учетом концепции МСС. Эксплутационные данные для взлета, захода и посадки должны быть рассчитаны кандидатом в соответствии с РПП или РЛЭ используемого ВС.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕСТУ НА МАСТЕРСТВО/ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКЕ

9. Тест на мастерство/профессиональная проверка выполняются в составе экипажа.

10. Тест на мастерство/профессиональная проверка должны включать в себя полет по маршруту.

ПРИЕМЛИМЫЙ УРОВЕНЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО/ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ

11. Кандидат должен продемонстрировать способность:

(a) эксплуатировать системы самолета в пределах их ограничений;

(b) принимать правильные решения;

(c) применять аэронавигационные знания;

(d) понимать и применять процедуры по координации и взаимозаменяемости(при недееспособности) членов экипажа, если применимо; и

(e) эффективно взаимодействовать с другими членами экипажа.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
РАЗДЕЛ 2 СОДЕРЖАНИЕ ПОДГОТОВКИ/ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО/ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ F/NL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА

1. Следующие символы означают:

F/N – подготовлен для получения квалификационного допуска типа

X – для выполнения этого упражнения должны быть использованы летные тренажеры при наличии такой возможности, в противном случае должно быть использовано ВС, за исключением случаев, когда указано другое.

2. Практическая подготовка должна быть проведена на учебном оборудовании, имеющем уровень не ниже того, в котором указан символ (F/N), или может проводиться на оборудовании более высокого уровня, указанном стрелкой

Следующие сокращения используются для указания используемого учебного оборудования:

AC – Воздушное судно (ВС)

FS – Летный тренажер

FTD – средство летной подготовки

OTD – другие средства подготовки

3. Пункты, против которых есть буква «M» в колонке теста/проверки, должны, выполнятся обязательно.

4. Для практической подготовки должен использоваться летный тренажер, если тренажерная подготовка составляет часть одобренного курса подготовки для получения квалификационного допуска типа. Следующие вопросы подлежат рассмотрению при одобрении курса:

(a) требования к летному тренажеру;

(b) квалификация инструктора и экзаменатора;

(c) объем тренажерной подготовки, привязанной к эксплуатируемым воздушным линиям;

(d) квалификация и предшествующий опыт полетов обучаемого навигатора на эксплуатируемых линиях.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

	ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА					Тест/Проверка для F/NL/Квал. Доп. типа	
Маневры/процедуры, включая МСС	OTD	FTD	FS	AC	ФИО инструктора после выполнения подготовки	Проверк FS AC	ФИО экзаменатора после выполнения теста
РАЗДЕЛ 1 Предполетная подготовка							
1.1 Знание аэронавигационной, метеорологической обстановки, требований руководящих документов и инструкций.	F/N						
1.2 Знание правил ведения радиосвязи и способов восстановления ориентирования на различных этапах полета.	F/N						
1.3 Выполнение предварительного расчета полета (контроль АСШР) с заполнением необходимых полетных документов.	F/N						
1.4 Наружный осмотр ВС				F/N		M Толь-ко ВС	
1.5 Осмотр кабины. Использование листа контрольных проверок. Проверка и подготовка радио и навигационного о борудования. Установка радиочастот (навигация и связь).	F/N					M	
РАЗДЕЛ 2 Расчет элементов взлета и выполнение маневра выхода	F/N						
Расчет максимально допустимой взлетной массы для фактических метеорологических условий.	F/N						
Расчет длины балансированной взлетной дистанции (если это предусмотрено РЛЭ) и скоростей.	F/N						
Выполнение технологии работы при взлете и наборе высоты.			F/N			M	
2.4 Выполнение SID.			F/N			M	

РАЗДЕЛ 3 **Процедуры в полете**		F/N
3.1 Нормальная эксплуатация систем ВС и контроль пультов управления.		
3.2 Нормальное и нестандартное функционирование следующих систем:		Мин. 3 пункта действий внестандартных ситуацияхиз 3.2-3.2.5 должны бытьотобраны для проверки. M
3.2.0 Система полного/статического давления.		F/N
3.2.1. Система электроснабжения.		F/N
3.2.2. Радиооборудование		F/N
3.2.3. Навигационное оборудование.		F/N
3.2.4. Курсовые приборы		F/N
3.2.5. Радиолокатор		F/N
РАЗДЕЛ 4 **Комплексное использование навигационных средств**		F/N
4.1 Знание методов воздушной навигации, способов применения и особенностей эксплуатации навигационных средств (систем) в полете.		
4.2. Умение выбирать в конкретной обстановке основные и вспомогательные методы и средства навигации, которые в сложившихся условиях полета обеспечат наибольшею точность, надежность и безопасность самолетовождения.		F/N
4.3 Практическое применение в полете навигационно-пилотажного комплекса (НПК):		
4.3.1 Своевременность и правильность выбора режима работы НПК.	F/N	M
4.3.2. Своевременность и правильность установки исходных данных.	F/N	M
4.3.3. Выбор оптимальных интервалов коррекции счисленных координат и выполнение коррекций (автоматической и ручной).	F/N	M
4.4. Практическое применение в полете навигационной автономной системы (НАС):		
4.4.1. Своевременность и правильность выбора режима работы (ДИСС-АНУ).		F/N
4.4.2. Своевременность и правильность установки исходных данных.		F/N
4.4.3. Выбор оптимальных интервалов, способов коррекции счисленных координат и выполнение коррекции.		F/N
4.5. Практическое применение в полете курсовых (магнитных, гиромагнитных, гироскопических, астрономических) приборов, бортовой РЛС, АРК, РСБН, инерциальных систем, авиасекстантов, наземных технических средств самолетовождения и ОВД для контроля пути.	F/N	M

4.6. Своевременность обнаружения с помощью технических средств опасных метеорологических явлений и выполнение маневра для их обхода.	F/N	
Раздел 5 **Определение навигационных элементов полета**		
5.1 Знание способов определения навигационных элементов с помощью бортовых и наземных технических средств самолетовождения.	F/N	M
5.2 Выбор наиболее точных и оперативных способов определения навигационных элементов в конкретных условиях полета.	F/N	
5.3 Точность и оперативность определения навигационных элементов:		
5.3.1. С помощью технических средств.	F/N	
5.3.2. Визуально.	F/N	
5.3.3. Умение производить расчеты в уме.	F/N	
5.3.4 Ведение визуальной ориентировки, навигаторский глазомер.	F/N	
Раздел 6 **Нестандартные и аварийные процедуры.**	Мин. 3 пункта из п.п. 6.1-6.8 должны бытьотобраны для проверки. M	
6.1 Отработка действий при пожаре двигателя, в салонах, кабине экипажа, багажных отделениях, электрического оборудования, включая процедуры по эвакуации.	F/N	
6.2 Обнаружение и устранение дыма.	F/N	
6.3. Действия при отказе двигателя и его повторном запуске.	F/N	
6.4 Имитация отказа системы наддува/аварийное снижение.	F/N	
6.5 Своевременность обнаружения неисправностей в работе НПК.	F/N	
6.6 Порядок действий при отказе НПК.	F/N	
6.7. Своевременность и правильность обнаружения отказов в работе навигационных средств, обоснованность и правильность действий при отказах.	F/N	
6.8 Другие аварийные процедуры согласно РЛЭ соответствующего самолета.	F/N	

Раздел 7 **Расчет элементов и выполнение маневра снижения и захода на посадку**			
7.1 Своевременность и правильность выполнения расчета элементов вертикального маневра и контроль за выдерживанием параметров снижения.	F/N		
7.2. Своевременность и правильность выполнения расчета элементов захода на посадку и контроль за их выдерживанием.	F/N		
7.3 Выполнение требований технологии работы и РЛЭ при снижении и заходе на посадку.	F/N		
7.4 Выдерживание STAR и схемы захода на посадку.	F/N		
7.5 Заход на посадку по ILS.	F/N		
7.6 Заход на посадку по VOR.	F/N		
7.7 Заход на посадку по NDB.	F/N		
7.8. Визуальный заход на посадку.	F/N		
7.9 Уход на второй круг.	F/N		
7.9.1. Вписывание и полет в зоне ожидания.	F/N		
7.9.2. Распределение внимания на всех этапах полета, ведение осмотрительности (радио осмотрительности) и взаимодействие с членами экипажа.	F/N		
Раздел 8 **Дополнительное разрешение для выполнения заходов по приборам до высоты принятия решения менее 60м (200 футов)** **CAT I/II** Выполнение следующих маневров и процедур является минимальным требованием для получения разрешения на заходы по приборам до высоты принятия решения менее 60м (200фт). В ходе следующих заходов по приборам и процедур ухода на второй круг должно использоваться все оборудование ВС, необходимое для сертификации типа для заходов по приборам до высоты принятия решения менее 60м (200фт).			
8.1 Прерванный взлет при минимальной разрешенной видимости на ВПП (RVR)	F/N	X Самолет не исп-ся.	M

8.2 Заходы по ILS в имитируемых приборных условиях полета до применимой DH с использованием системы автоматического управления. Должны быть соблюдены стандартные процедуры взаимодействия в экипаже (распределение задач, процедуры ведения переговоров в экипаже, взаимный контроль, обмен информацией).	F/N	M
8.3 Уход на второй круг после достижения DH после выполнения заходов указанных в п.п. 6.2. Подготовка также должна включать уход на второй круг в условиях (имитируемых) недостаточной RVR, сдвига ветра, выхода ВС за предельные значения параметров захода, отказа наземного/бортового оборудования до достижения DH и уход на второй круг с имитацией отказа бортового оборудования. Особое внимание должно быть уделено процедурам ухода на второй круг в ручном или автоматическом режиме.	F/N	M
8.4 Посадки с установкой визуального контакта с наземными ориентирами на DH после захода по приборам. В зависимости от конкретной системы управления полетом должна быть выполнена автоматическая посадка.	F/N	M

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

РАЗДЕЛ 3 ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ

FNL (A/H) /TYPE RATING/TRAINING/SKILL TEST AND LICENCE PROFICIENCY CHECK APPLICATION AND REPORT FORM			
Applicant's last name:		First name:	
Type of license:		Number:	
State:		Signature of applicant:	
MEA		Licence Proficiency check:	
Training record:		Type rating:	
Skill test:		FNL(A)/(H)	

Satisfactory completion of Type rating – training according to requirements is certified below:

1	Theoretical training for the issue of a type rating performed during period				
from:	to:	at:			
mark obtained: %	(Pass mark 75%):				
Name in capital letters:		Signature of instructor:			
2	Simulator :		Three or more axes:	YES*	NO*
Sim. manufacture:		Ready for service and used motion system:		YES*	NO*
Sim. operator:		Visual aid:		YES*	NO*
Total training time at the controls:					
Instrument approaches at aerodromes:					
to a decision altitude/height of:					
Location/date/time:		Name in capital letters TRE/SFE :			
Type and number of license TRE/SFE :		Signature of TRE/SFE :			
3	Flight training:				
Type of (airplane/helicopter):		Registration:		Flight time at the controls:	
Take-offs:		Landings :		Training aerodromes:	
Location and date:		Name in capital letters TRE/SFE :			
Type and number of license TRE/SFE :		Signature of TRE/SFE :			
4	Skill test/Licence Proficiency Check	*Passed**	*Failed**	SIM/Aircraft Reg:	
Remark: if the applicant failed the examiner shall indicate the reasons why					
Location and date		Name in capital letters TRE/SFE :			
Type and number of license TRE/SFE :		Signature of TRE/SFE :			

**delete as necessary*

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
РАЗДЕЛ 4 РУКОВОДСТВО ПО ОДОБРЕНИЮ КУРСА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА ДЛЯ НАВИГАТОРА

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

(1) Тип

Для одобрения курса необходимо, насколько это возможно, обеспечить для комплексной подготовки наземные средства, летный тренажер и летную подготовку, чтобы предоставить курсанту возможность выполнять полеты безопасно и квалифицировано в степени, необходимой для предоставления квалификационного допуска типа. Курс должен быть привязан к типу ВС, но в случаях, когда существует несколько вариантов, вся летная и наземная подготовка, составляющая основу одобренного курса, должна привязываться к единственному варианту.

(2) Подготовка на ВС и STD

Учебная программа должна точно определять объемы летной подготовки на ВС и STD (летных тренажерах, FTD или других учебных средствах) по согласованию с Государственным Агентством Гражданской Авиации (смотри Приложение 10 раздел 2 к АПА-ВСП-1 0105 (2)). Если подходящий тренажер географически удален от обычной учебной базы, ГАГА может согласиться с тем, чтобы в программу были включены некоторые дополнительные виды подготовки для выполнения на удаленных средствах подготовки.

(3) Тест на мастерство

Содержание программы летной подготовки должно быть привязано к тесту на мастерство для данного типа. Практическая подготовка, приведенная в Приложении 10 раздел 2 к АПА-ВСП-1 0105 (2), может при необходимости быть изменена. Тест на мастерство может выполняться на ВС или летном тренажере или по частям на ВС и на летном тренажере. При использовании STD для выполнения теста на мастерство необходимо руководствоваться разрешающей способностью тренажера и предыдущим опытом кандидата. Если летный тренажер недоступен, действия при нестандартной работе систем не должны отрабатываться на ВС кроме тех, которые разрешены в бланке теста на мастерство для типа. В этом случае проводиться тренаж в кабине.

(4) Поэтапные проверки и заключительный экзамен по теоретической подготовке до заключительного экзамена по теоретической подготовке, охватывающего всю программу, в ходе программы теоретической подготовки должны выполняться поэтапные проверки успеваемости. Поэтапные проверки должны оценивать знания кандидата по завершении каждого этапа учебной программы.

(5) Средства наземной подготовки

TRTO должна обеспечить как минимум средства для занятий в классе. Дополнительные средства и оборудование для занятий в классе, включая, если необходимо, компьютеры, должны отображать содержание курса и структуру ВС. Для ВС, сертифицированных для

выполнения полетов в составе многопилотного экипажа, минимальный уровень средств наземной подготовки, необходимый для одобрения, должен включать оборудование, которое отображает реальную рабочую среду кабины. Анализ задач и последние достижения в области визуальных технологий подготовки могут оказать помощь и должны быть включены, если возможно, в качестве учебных средств. Средства для самостоятельного и контрольного тестирования должны быть доступны курсанту.

(6) Средства летной подготовки

Средства летной подготовки или другие средства подготовки могут быть предоставлены в дополнение к классным занятиям, чтобы дать курсантам возможность практической отработки и закрепления теоретических знаний. Если подходящего оборудования нет в наличии или оно не соответствует программе обучения, то должно быть в наличии ВС или летный тренажер соответствующего варианта. Если FTD отображает различные варианты одного и того же типа ВС, для которого курсант проходит подготовку, то в этом случае необходимо выполнение подготовки по различиям или ознакомительной подготовки.

(7) Подготовка с использованием компьютера (CBT)

Если средства CBT используются в качестве инструмента подготовки, организация должна обеспечить наличие соответственно подготовленного наземного инструктора на все время использования оборудования курсантами. Занятия с использованием CBT должны сопровождаться вводным инструктажем, а также итоговым разбором, выполняемым квалифицированным наземным инструктором.

(8) Теоретическая подготовка

Занятия по теоретической подготовке должны отвечать следующим общим целям:

(a) давать курсанту полные знания по конструкции ВС, силовой установки и систем и их ограничениям;

(b) давать курсанту информацию о расположении и работе органов управления и индикаторов ВС и его систем, расположенных в кабине;

(c) давать курсанту понимание отказов систем, их влияния на эксплуатацию ВС и взаимосвязи с другими системами;

(d) давать курсанту понимание нормальных, нестандартных и аварийных процедур.

Объем времени и содержание теоретической подготовки зависит от сложности типа ВС и, в некоторой степени, от предыдущего опыта курсанта.

(9) Летная подготовка

9.1 Тренажерные средства подготовки (STD):

а) тренажерная подготовка на комплексном тренажере – 8 полетов не менее 2 часов; или

b) тренажерная подготовка на специализированном навигационном тренажере (OTD)– 4 полета не менее 6 часов.

9.2 Воздушное судно (с летным тренажером):

Навигатор с налетом менее 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или менее 3000 часов общего налета - 6 полетов по маршруту не менее 12 часов. Навигатор с налетом более 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или более 3000 часов общего налета - 2 полета по маршруту не менее 4 часов.

9.3 Воздушное судно (без летного тренажера)

Навигатор с налетом менее 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или менее 3000 часов общего налета - 8 полетов по маршруту, но не менее 16 часов. Навигатор с налетом более 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или более 3000 часов общего налета - 4 полета по маршруту, но не менее 8 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

РАЗДЕЛ 5 ФОРМА ЗАЯВКИ И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ TRI(N) И SFI(N)

TRI/TRE(N) and SFI/SFE(N) Training and Proficiency Check Application and Report			
Applicant's last name:		First name:	
Position		Company	
Type of license:		Number:	
Tel.(mob.)		Email:	

1	Flight Details				
Date		Type of A/C		Type of sim.	
From		To		Block Time	
From		To		Block Time	

SCAA Inspector or SCAA Authorized TRE/TRI Official Use Only

2	Line Check Details	
SCAA Inspector:		
Briefing		**Grade**
1	Lesson tie-in	
2	Objectives	
3	Purpose	
4	Use of manuals	
5	Use of briefing guide	
6	Completeness, accuracy,effectiveness	
7	Understandability and general briefing technique	
8	Questions and answers	
9	Technical knowledge	
10	Use of examples, illustration	
11	Applicant participation	
Simulator/training device		**Grade**
12	Briefing sessions	
13	Operation of simulator/training device	
14	Use of lesson plan	
15	Adherence to syllabus/standardization (SOP)	

16	Relevance, completeness and quality of instruction	
17	Atc clearances and completeness	
18	Ability to determine and correct trainee's problems	
19	Timing/sequence/place	
Airplane/helicopter		**Grade**
20	Walk around / safety practices	
21	Adherence to syllabus / standardization (SOP)	
22	Adherence to clearances	
23	Adherence to ops manual and training manual procedures	
24	Relevance and quality of instruction	
25	Vigilance and awareness of other air traffic	
26	Knowledge and adherence to SOP	
27	Guarding of controls	
28	Evaluate proper procedures and techniques	
29	Ability to determine / correct trainee's problems	
30	Judgment - teach crew resource management	
Debrifing		**Grade**
31	Applicant communications	
32	Critique was objective , specific , comprehensive	
33	Critique covered strengths as well as weaknesses	
34	Critique was well organized	
35	Use of objectives in critique	
36	Use of additional debriefing tools	

Grading: **S – Satisfactory** **SB – Satisfactory Brief**
SR – Satisfactory Repeat **U – Unsatisfactory**

3	Check Remarks
Remarks	

Checked airman by the applicant:	
Position:	

4	Overall Grade
Pass ☐	**Failed** ☐ (Additional Training Required)
The applicant approved to act as:	TRI(N) ☐ / TRE(N) ☐ / SFI(N) ☐ / SFE(N) ☐
To conduct:	OPC Checks ☐ / Type Rating Checks ☐ / Line Checks ☐
On	☐ / Aircraft and Simulators ☐ / Simulator Only ☐ Aircraft Only ☐
	Renewal ☐

Applicant name:		Signature of applicant:	
Examiner name :		Signature of examiner :	
Date:			

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 11 – ШКАЛА ИКАО ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ ВЛАДЕНИЯ ЯЗЫКОМ

Уровень	***ПРОИЗНОШЕНИЕ*** ***Имеются в виду диалект и/или акцент, понятные для авиационного сообщества***	***КОНСТРУКЦИИ*** ***Соответствующие грамматические конструкции и строй предложений определяются линг-вистическими функциями, соответствующим и конкретной задаче***	***СЛОВАРНЫЙ ЗАПАС***	***БЕГЛОСТЬ РЕЧИ***	***ПОНИМАНИЕ***	***ОБЩЕНИЕ***
Профес-сиональный уровень 6	Произношение, ударение, ритм и интонация, несмотря на возможное влияние родного языка или региональных особенностей, практически никогда не препятствуют пониманию	Постоянно соблюдаются базовые и сложные грамматические конструкции и строй предложений	Словарный запас и правильность его использования достаточны для эффективного общения по широкому кругу знакомых и незнакомых тем. Словарный запас идиоматичен, насыщен нюансами и стилистически окрашен	Способен естественно и без усилий говорить в течение продолжительного времени. Разнообразит речь стилистически, например для акцентирования отдельных моментов. Правильно и легко употребляет структурные элементы речи и связки	Уверенное понимание практически во всех ситуациях, включая понимание лингвистических и культурных тонкостей	Легко общается практически во всех ситуациях. Воспринимает словесные реплики и неречевые сигналы и надлежащим образом реагирует на них

Уровень	***ПРОИЗНОШЕНИЕ*** ***Имеются в виду диалект и/или акцент, понятные для авиационного сообщества***	***КОНСТРУКЦИИ*** ***Соответствующие грамматические конструкции и строй предложений определяются линг-вистическими функциями, соответствующим и конкретной задаче***	***СЛОВАРНЫЙ ЗАПАС***	***БЕГЛОСТЬ РЕЧИ***	***ПОНИМАНИЕ***	***ОБЩЕНИЕ***
Продвину-тый уровень 5	Произношение, ударение,ритм и интонация, несмотря на влияние родного языка или региональных особенностей, редко препятствуют пониманию	Постоянно соблюдаются базовые грамматические конструкции и строй предложений. Попытки использовать сложные конструкции, но с ошибками, которые иногда искажают смысл	Словарный запас и правильность его использования достаточны для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы. Уверенно и правильно используются парафразы. Словарный запас иногда идиоматичен	Способен относительно легко говорить в течение длительного времени на известные темы, однако может не разнообразить речь стилистически. Может использовать правильные структурные элементы и связки	Точное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем и практически полное понимание при возникновении у говорящего лингвистических или ситуационных трудностей или при неожиданном повороте событий. Способен воспринимать различные речевые вариации (диалект и/или акцент) или стилистические уровни	Реагирует незамедлительно, надлежащим образом и информативно. Эффективно поддерживает диалог "говорящий – слушающий"

Уровень	***ПРОИЗНОШЕНИЕ Имеются в виду диалект и/или акцент, понятные для авиационного сообщества***	***КОНСТРУКЦИИ Соответствующие грамматические конструкции и строй предложений определяются линг-вистическими функциями, соответствующими конкретной задаче***	***СЛОВАРНЫЙ ЗАПАС***	***БЕГЛОСТЬ РЕЧИ***	***ПОНИМАНИЕ***	***ОБЩЕНИЕ***
Рабочий уровень 4	Произношение, ударение, ритм и интонация подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей, но лишь в отдельных случаях препятствуют пониманию	Основные грамматические конструкции и строй предложений используются умело и, как правило,осознанно. Возможны ошибки, в частности, в необычных или неожиданных ситуациях, однако они редко влияют на смысл	Словарный запас и правильность его использования, как правило, достаточны для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с работой темы. В необычных или неожиданных ситуациях при отсутствии достаточного словарного запаса могутчасто использоваться парафразы	Поддерживает разговор в течение определенного времени в надлежащем темпе. Иногда беглость речи нарушается при переходе от использования стандартных оборотов илизаученных языковых штампов к непринужденному обмену, однако это не препятствует эффективному общению. В ограниченном объеме может использовать эмфатические элементы и связки. "Слова-паразиты" не препятствуют пониманию	Восновном правильное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем, когда акцент или вариации достаточно понятны для международного сообщества пользователей. При возникновении уговорящего лингвистических или ситуационных трудностей или при неожиданном повороте событий смысл может быть менее понятен или требовать уточнения	Реагирует, как правило, незамедлительно, надлежащим образом и информативно. Инициирует и поддерживает обмендаже при непредвиденном повороте событий. Правильно устраняетявные недопонимание посредством проверки, подтверждения или уточнения
Уровни 1, 2 и 3 на следующей странице						

Уровень	***ПРОИЗНОШЕНИЕ Имеются в виду диалект и/или акцент, понятные для авиационного сообщества***	***КОНСТРУКЦИИ Соответствующие грамматические конструкции и строй предложений определяются линг-вистическими функциями, соответствующим и конкретной задаче***	***СЛОВАРНЫЙ ЗАПАС***	***БЕГЛОСТЬ РЕЧИ***	***ПОНИМАНИЕ***	***ОБЩЕНИЕ***
Уровни 4, 5 и 6 на предыдущей странице						
Уровень Ниже рабочего 3	Произношение, ударение, ритм и интонация подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей и зачастую препятствуют пониманию	Основные грамматические конструкции и строй предложений в предсказуемых ситуациях не всегда соблюдаются. Ошибки часто влияют на смысл	Словарный запас и правильность его использования часто достаточны для общения на общие, конкретные или связанные с работой темы, однако запас слов ограничен, и слова нередко выбираются неправильно. Часто при отсутствии достаточного запаса слов не удается правильно использовать парафразы	Поддерживает разговор в течение определенного времени, но часто неправильно строит фразы и делает длительные паузы. Неуверенность или замедленное понимание языка может препятствовать эффективному общению. "Слова-паразиты" иногда препятствуют пониманию	Часто правильное понимание общих, конкретных и связанных с работой тем, когда акцент или вариации достаточно понятны для международного сообщества пользователей. Возможны случаи недопонимания лингвистических или ситуационных особенностей или в условиях неожиданного попорота событий	Иногда реагирует немедленно, надлежащим образом и информативно. Может довольно легко инициировать и поддерживать обмен на знакомые темы и в предсказуемых ситуациях. В целом неудовлетвори тельная работа при неожиданном повороте событий

Уровень	***ПРОИЗНОШЕНИЕ Имеются в виду диалект и/или акцент, понятные для авиационного сообщества***	***КОНСТРУКЦИИ Соответствующие грамматические конструкции и строй предложений определяются линг-вистическими функциями, соответствующим и конкретной задаче***	***СЛОВАРНЫЙ ЗАПАС***	***БЕГЛОСТЬ РЕЧИ***	***ПОНИМАНИЕ***	***ОБЩЕНИЕ***
Начальный уровень 2	Произношение, ударение, ритм и интонация в сильной степени подвержены влиянию родного языка или региональных особенностей и, как правило, препятствуют пониманию	Демонстрируется лишь ограни-ченное соблюдение некоторых простых заученных грамматических конструкций и форм предложений	Словарный запас ограничен и включает только отдельные слова и заученные фразы	Может произносить очень короткие заученные фразы с частыми паузами и препятствующим пониманию использованием "слов-паразитов" при выборе выражений и артикуляции менее знакомых слов	Понимание отдельных и заученных фраз, когда они тщательно и медленно артикулируются	Реакция замедленная и зачастую неадекватная. Общение ограничивается простым обменом обычной информацией "
Уровень ниже начального 1	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального	Знания на уровне ниже начального

Примечание. *Рабочий уровень (уровень 4) представляет собой минимальный требуемый уровень к владению языком для радиотелефонной связи. Уровни 1–3 представляют собой соответственно знание языков на уровнях ниже начального, начальном и ниже рабочего, которые характеризуют уровень ниже требований ИКАО к владению языками. Уровни 5 и 6 характеризуют продвинутый и профессиональный уровни, более высокие, чем минимальный требуемый стандарт.*

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 12 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ БОРТПРОВОДНИКОВ. ТРЕБОВАНИЯ К ВИДАМ ПОДГОТОВКИ

РАЗДЕЛ - 1

ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ БОРТПРОВОДНИКОВ

РАЗДЕЛ - 2

ОЗНАКОМЛЕНИЕ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

РАЗДЕЛ - 3

ЗАЯВЛЕНИЕ И ОТЧЕТ О ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ РАБОТЫ БОРТПРОВОДНИКА В РЕЙСОВЫХ УСЛОВИЯХ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ/ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА

РАЗДЕЛ - 4

ОТЧЕТ О ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ И ТЕСТИРОВАНИИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТПРОВОДНИКА / КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА

РАЗДЕЛ - 5

МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ БОРТПРОВОДНИКОВ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО

ДОПУСКА ТИПА

РАЗДЕЛ - 6

ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

РАЗДЕЛ - 7

МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ БОРТПРОВОДНИКОВ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА TRI(F/A)

РАЗДЕЛ - 8

ЗАЯВЛЕНИЕ И ОТЧЕТ О ТЕСТЕ НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКЕ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ / ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА БОРТПРОВОДНИКА - ИНСТРУКТОРА TRI(F/A)

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

ЗАРЕЗЕРВИРОВАНО

ПРИЛОЖЕНИЕ 13 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ БОРТОПЕРАТОРОВ. ТРЕБОВАНИЯ К ВИДАМ ПОДГОТОВКИ

РАЗДЕЛ - 1

ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ БОРТОПЕРАТОРОВ

РАЗДЕЛ - 2

ОЗНАКОМЛЕНИЕ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

РАЗДЕЛ - 3

ЗАЯВЛЕНИЕ И ОТЧЕТ О ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ РАБОТЫ БОРТОПЕРАТОРА В РЕЙСОВЫХ УСЛОВИЯХ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ/ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА

РАЗДЕЛ - 4

ОТЧЕТ О ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ И ТЕСТИРОВАНИИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТОПЕРАТОРА / КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА

РАЗДЕЛ - 5

МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ БОРТОПЕРАТОРОВ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО

ДОПУСКА ТИПА

РАЗДЕЛ - 6

ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

РАЗДЕЛ - 7

МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ БОРТОПЕРАТОРОВ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА TRI(L/M)

РАЗДЕЛ - 8

ЗАЯВЛЕНИЕ И ОТЧЕТ О ТЕСТЕ НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКЕ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ / ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА БОРТОПЕРАТОРА - ИНСТРУКТОРА TRI(L/M)

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
РАЗДЕЛ 1 ТРЕБОВАНИЯ К ПЕРВОНАЧАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ БОРТОПЕРАТОРОВ

(1) Обучение действиям в условиях пожара и дыма. Подготовка в условиях пожара и дыма должна включать:

(a) Ответственность членов кабинного экипажа за быстрое выполнение комплекса действий в аварийных ситуациях в условиях пожара и дыма, в особенности учитывая важность определения фактического источника пожара;

(b) Важность немедленного информирования летного экипажа, а также выполнения необходимых действий для координации и помощи после обнаружения пожара или дыма;

(c) Необходимость регулярной проверки потенциально пожароопасных зон, включая кухню-буфет, туалет и соответствующие датчики дыма;

(d) Классификация пожаров и соответствующие типы огнегасящих веществ и процедуры в конкретных ситуациях, связанных с пожаром, техника применения противопожарных средств, последствия неправильного применения средств пожаротушения и их использования в закрытом пространстве;

(e) Общие процедуры наземных аварийных служб на аэродромах.

(2) Обучение выживанию на воде. Обучение по выживанию на воде должно включать фактическое надевание и использование персональных плавсредств в воде членом кабинного экипажа. Перед началом выполнения полетов на воздушном судне, оснащенном спасательными плотами или другим аналогичным оборудованием, необходимо пройти тренировку по применению данного оборудования, а также практическое применение этого оборудования непосредственно в воде.

(3) Обучение выживанию после вынужденной посадки. Обучение выживанию после вынужденной посадки должно соответствовать району выполнения полетов (например полярный, пустынный, морской или район джунглей).

(4) Медицинские аспекты и первая помощь. Обучение оказанию медицинской и первой помощи должно включать в себя:

(a) Инструкцию по оказанию первой помощи и использованию аптечек первой медицинской помощи.

(b) Действия по оказанию первой медицинской помощи в условиях выживания и соблюдение правил гигиены; и

(c) Физиологические воздействия полета на организм человека и, в особенности, влияние гипоксии.

(5) Обслуживание пассажиров. Обучение обслуживанию пассажиров должно включать следующее:

(a) Рекомендации по определению и управлению пассажирами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения, под воздействием наркотиков или агрессивно настроенными.

(b) Правила безопасного размещения кабинного багажа (включая кабинное служебное оборудование) и риск возникновения опасности от него для находящихся в кабине или затруднений в использовании спасательного оборудования и аварийных выходов или их повреждения;

(d) Важность правильного размещения пассажиров в соответствии с массой и центровкой самолета. Особое внимание должно уделяться размещению недееспособных пассажиров и необходимости размещения физически здоровых пассажиров рядом с неконтролируемыми выходами.

(e) Действия, предпринимаемые в случае ожидаемой турбулентности, включая обеспечение безопасности кабины;

(f) Меры предосторожности при перевозке животных в кабине;

(g) Подготовка по перевозке опасных грузов;

(h) Процедуры по обеспечению авиационной безопасности.

(6) Связь. Во время первоначального обучения особое внимание должно быть уделено важности эффективной связи между кабинным и летным экипажем, включая технику связи, общий язык и терминологию.

(7) Дисциплина и обязанности. Член кабинного экипажа должен пройти подготовку по:

(a) Важности выполнения своих обязанностей в соответствии с РПП;

(b) Сохранению физической и профессиональной годности для выполнения функций бортоператора с учетом ограничений летного и рабочего времени и требований к отдыху;

(c) Изучению авиационных правил, касающихся кабинного экипажа и роли Государственного Агентства ГА;

(d) Общим знаниям основной авиационной терминологии, теории полета, метеорологии и районов полетов;

(e) Процедурам проведения предполетного брифинга кабинного экипажа и предоставления необходимой информации по обеспечению безопасности полета с учетом конкретных обязанностей бортоператора;

(f) Важности своевременного внесения поправок и дополнений в руководства и другие документы, регламентирующие выполнение полетов;

(g) Важности выполнения обязанностей по обеспечению безопасности и необходимости принятия быстрых и эффективных мер в случае возникновения аварийных ситуаций.

(8) Закон об авиации. Знание национального и международного авиационного законодательства в следующем объеме:

(a) Чикагская Конвенция в части касающейся;

(b) Подчасти B (в части касающейся), N (в части касающейся), O и R АПА-ЭКС/ЭКВ;

(c) Закон об авиации Азербайджанской Республики.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
РАЗДЕЛ 2 ОЗНАКОМЛЕНИЕ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

(1) Каждый кандидат на получение свидетельства бортоператора должен:

(a) Пройти наземную подготовку на воздушном судне, на котором предстоит выполнять полеты; и

(b) Выполнить ознакомительные полеты (не менее 4-х) на воздушном судне, на котором предстоит выполнять полеты, в соответствии с п.п. 3 ниже.

(2) Член кабинного экипажа, желающий получить квалификационный допуск другого типа воздушного судна, должен:

(a) Пройти наземную подготовку на воздушном судне, на которое предусматривается получение квалификационного допуска типа; и

(b) Выполнить ознакомительный полет на воздушном судне, на которое предусматривается получение квалификационного допуска типа, в соответствии с п.п. 3 ниже.

(3) Ознакомительные полеты

(3.1) Бортоператор, выполняющий ознакомительные полеты, должен быть включен в качестве дополнительного члена минимального состава кабинного экипажа.

(3.2) Ознакомительные полеты должны проводится под контролем TRI(L/M).

(3.3) Ознакомительные полеты должны быть организованны таким образом, чтобы член кабинного экипажа принимал участие в выполнении обязанностей, связанных с обеспечением безопасности, на всех этапах полета (перед полетом, в полете, после полета).

(4) Наземная подготовка на воздушном судне

(4.1) Целью наземной подготовки на воздушном судне является знакомство каждого члена кабинного экипажа с его компоновкой и оборудованием. Подготовка должна проводиться TRI(L/M) или другим соответственно квалифицированным для данной цели персоналом, приемлемым для ГАГА, согласно программы, описанной в Подчасти D РПП. Наземная подготовка на самолете должна обеспечить рассмотрение наружной компоновки воздушного судна, его интерьера и систем, включая следующее:

(a) Переговорные устройства;

(b) Аварийное освещение;

(c) Системы обнаружения дыма;

(d) Аварийно-спасательное оборудование;

(e) Кабина экипажа;

(f) Рабочие места членов кабинного экипажа;

(g) Туалетные помещения;

(h) Оборудование для загрузки и выгрузки? расположенное в грузовом салоне;

(i) Панели АЗС, расположенные в грузовом салоне;

(j) Расположение выходов и их компоновка;

(k) Туалетные помещения;

(l) Кухни-буфеты, безопасность кухни-буфета и отключение воды;

(m)Зоны отдыха экипажа.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

РАЗДЕЛ 3 ЗАЯВЛЕНИЕ И ОТЧЕТ О ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ РАБОТЫ БОРТОПЕРАТОРА В РЕЙСОВЫХ УСЛОВИЯХ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ/ПРОДЛЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА

FA/LML PRACTICAL CHECK IN-FLIGHT CONDITIONS FOR ISSUE/RENEWAL LICENSE AND/OR RATING APPLICATION FORM AND REPORT			
Applicant's last name:		First name:	
Position		Company	
Type of license:		Number:	
Tel.(mob.)		Email:	

Flight Details					
Date		A/C Type		Flight number	
From		To		Block Time	
From		To		Block Time	

1	Pre-flight briefing	Passed	Failed	N/A
1.1	Pre-flight briefing			
1.2	Preparation/allocation of duties			
2	**Aircraft Flight Preparation**			
2.1	Checking of cleanness and special arrangements:			
2.2	Passenger cabin,cargo cabin, seats, safety belts and instructions Equipment for loading/uploading			
2.3	Galley			
2.4	Toilets			
2.5	Checking of functional systems:			
2.6	Light and warning			
2.7	Interphone system and volume adjustment			
2.8	Galley			
2.9	Toilets			
2.10	Checking of closing and locking all doors, arming slide raft,ramp			
2.11	Checking of emergency equipment			
2.12	Acceptance, allocations of products, materials and special inventory			
3	**PASSENGER ALLOCATION**			
3.1	Passenger and baggage allocation			
3.2	Passenger briefing			
3.4	Lighting of passenger and cargo compartment before take-off			
3.5	Reporting to PIC			
3.6	Acceptance and placing (allocation) (dangerous goods).			
3.7	Appropriate fastening of cargo before take-off			

4	**ACTIONS DURING TAXIING AND CLIMBING**			
4.1	Passenger briefing			
4.2	Demonstration of ACC depends of flight			
4.3	Demonstration of main and emergency exits			
4.4	Final checking of passengers and baggage before take-off			
4.5	Appropriate lighting of passenger cabin before take-off			
4.6	Performance of personal duties before take-off			
5	**SERVICES DURING CRUISE LEVEL**			
5.1	Passenger handling			
5.2	Announcement and information for passengers			
5.3	Actions to be taken in abnormal situations (turbulence)			
5.4	Checking of cargo fastening			
6	**ACTIONS BEFORE, DURING AND AFTER LANDING**			
6.1	Information for passenger			
6.2	Checking of cabin and galleys before landing			
6.3	Checking of passenger and baggage safety			
6.4	Passenger and cargo compartment lighting			
6.5	Actions for personal safety during landing			
6.6	Passenger disembarkation procedure			
6.7	Checking of cargo fastening before landing			
6.8	Cargo unloading procedure			
7	**KNOWLEDGE OF AIRFRAME, EMERGENCY EQUIPMENT AND SAFETY MEASURES**			
7.1	Emergency, evacuation and signal equipment			
7.2	Lighting system			
7.3	Interphone system and volume adjustment			
7.4	Galleys			
7.5	Toilets			
7.6	Emergency procedures			
7.7	Equipment for loading/unloading			

Check results:	**PASSED**	**FAILED**

REMARKS

Only for mark «failed»

Applicant name:		Signature of applicant:	
Examiner name :		Signature of examiner :	
Date:			

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

РАЗДЕЛ 4 ОТЧЕТ О ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКЕ И ТЕСТИРОВАНИИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА БОРТОПЕРАТОРА / КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА

FA/LML REPORT ON THEORETICAL AND PRACTICAL TRAINING AND TEST FOR ISSUE OF LICENSE AND/OR TYPE RATING			
Applicant's last name:		First name:	
Position		Company	
Type of license:		Number:	
Tel.(mob.)		Email:	

1	**Ground training for issue license**		
Training and testing sections		*Date*	*Name and signature of instructor upon completion of training and testing*
1.1	Actions in fume/fire detection		
1.2	Preparation for use of emergency equipment after aircraft ditching		
1.3	Training for survival in different geographical areas (polar, desert, jungle or in sea)		
1.4	Medical aspects and first medical aid		
1.5	Passenger management		
1.6	Communication with flight crew		
1.7	Disciplines and responsibility		
1.8	CRM		
1.9	Loading, unloading and cargo fastening procedures		

2	**Ground training for issue of type rating**		
Training and testing sections		*Date*	*Name and signature of instructor upon completion of training and testing*
2.1	Training how to use available on certain type of AC the fire-fighting equipment in case of fire/smoke		
2.2	Doors and hatches		
2.3	Training for using safety ropes		
2.4	Evacuation procedures and other emergency situations		
2.5	Crowd passenger management in various emergency situations		
2.6	Flight crew member incapacitated		
2.7	Rescue equipment		
2.8	Passenger information and demonstration of rescue equipment		
2.9	Loading, unloading and cargo fastening procedures		

Check results:	**PASSED**	**FAILED**

3	**Introductory flights**		
Date	*Route*	*Duration of flight*	*Name and signature of instructor*

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

РАЗДЕЛ 5 МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ БОРТОПЕРАТОРОВ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА

(1) Общие положения.

Для получения квалификационного допуска типа, должна быть выполнена подготовка по размещению, извлечению и использованию всего аварийного и спасательного оборудования, имеющемся на воздушном судне, а также по нормальным и аварийным процедурам, относящихся к типу, варианту или конфигурации воздушного судна, которое предстоит эксплуатировать.

(2) Тренировка по действиям при пожаре и задымлении.

(a) Каждый бортоператор должен получить реальную и практическую тренировку по использованию всего противопожарного оборудования, включая одеваемые защитные средства, находящиеся на борту. Такая тренировка должна включать в себя следующее: Каждый бортоператор, должен участвовать в тушении пожара, имеющего характеристики пожара интерьера воздушного судна, применяя соответствующий вид огнетушителей; и

(ii) Использование каждым бортоператором дымозащитного оборудования в закрытом, заполненном дымом помещении.

(3) Эксплуатация дверей и люков.

(a) Каждый бортоператор должен пройти подготовку по использованию и фактическому открытию всех основных и аварийных выходов для эвакуации пассажиров;

(b) Пройти подготовку по использованию всех остальных выходов, таких как форточки пилотской кабины и др.

(4) Тренировка по использованию надувных трапов и матерчатых желобов.

(a) Каждый бортопреатор должен совершить эвакуацию по спасательному надувному трапу и/или желобу с высоты основной палубы воздушного судна;

(b) Надувной трап должен быть установлен на борту воздушного судна или на представленном для данной цели тренажере.

(5) Процедуры эвакуации и другие аварийные ситуации.

(a) Обучение по аварийной эвакуации должно включать определение условий для запланированной или незапланированной эвакуации на суше или на воде. Это обучение должно включать определение невозможности использования выходов или неработоспособности оборудования для эвакуации; и

(b) Каждый бортопреатор должен получить подготовку по действиям в условиях:

(i) Возникновения пожара на борту ВС в полете, уделяя особое внимание на установление фактического источника огня;

(ii) Сильной турбулентности;

Внезапной разгерметизации, включая использование переносного кислородного оборудования.

(iv) Других аварийных ситуациях, возникающих на борту ВС в полете.

(6) Недееспособность пилота. Если минимальный состав летного экипажа не более двух пилотов, то каждый член кабинного экипажа должен быть обучен действиям по оказанию помощи в случае возникновения недееспособности одного из пилотов. Это обучение должно включать демонстрацию:

(a) Управления механизмом регулировки пилотского кресла;

(b) Использование привязных ремней пилотского кресла;

(c) Использование пилотского кислородного оборудования;

(d) Использование контрольных листов пилотов.

(7) Аварийно-спасательное оборудование. Каждый бортоператор должен пройти практическую подготовку с демонстрацией расположения и использования аварийно-спасательного оборудования, включая следующее:

(a) Желоба аварийного покидания и, в случае нежестких желобов, использование соответствующих канатов;

(b) Спасательные плоты и надувные трапы, включая прилагаемое к ним или находящееся в них оборудование;

(c) Спасательные жилеты;

(d) Стационарная система подачи кислорода с выпадающими масками;

(e) Кислород для оказания первой помощи;

(f) Огнетушители;

(g) Пожарный топор или лом;

(h) Аварийное светосигнальное оборудование, включая фонари;

(i) Связное оборудование, включая мегафоны;

(j) Аварийные пакеты, включая их содержимое;

(k) Пиротехнические средства (фактические или заменяющие их учебные средства);

(l) Аптечки первой медицинской помощи, их содержимое и аварийное медицинское оборудование; и

(m) Другое аварийно-спасательное оборудование или системы, если применимо.

(8) Погрузочно-разгрузочное оборудование, размещение и безопасное крепление груза. В программу подготовки должно включаться практическое использование погрузочно-разгрузочного оборудования применительно к типу ВС, меры предосторожности при работе с ним, возможные опасности на земле и в полете. Кроме того, в обучение должны включаться процедуры и методы правильного размещения и безопасного крепления груза

(9) Инструктаж пассажиров/демонстрация процедур безопасности. В программу тренировки должна включаться подготовка пассажиров к нормальным и аварийным ситуациям в соответствии с АПА-ЭКС/ЭКВ.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
РАЗДЕЛ 6 ВОССТАНОВИТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА

Восстановительная подготовка должна проводиться TRI(L/M) или другим соответственно подготовленным для данной цели персоналом, приемлемым для ГАГА, и для бортоператора в программу включается, по крайней мере, следующее:

(a) Аварийные процедуры, включая недееспособность одного из пилотов;

(b) Использование и фактическое открытие всех основных и аварийных выходов

(c) Демонстрация использования всех остальных выходов, включая форточки пилотской кабины.

(d) Расположение и использование аварийно-спасательного оборудования, включая кислородные системы и использование спасательного жилета, переносного кислородного и дымозащитного оборудования.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

РАЗДЕЛ 7 МИНИМАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ПОДГОТОВКЕ БОРТОПЕРАТОРА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА TRI(L/M)

Подготовка бортоператора для получения квалификационного допуска TRI(L/M) должна включать в себя следующее:

(1) Предполетный брифинг:

(a) Работа экипажа как единого целого;

(b) Размещение по рабочим местам и распределение обязанностей; и

(c) Рассмотрение конкретного полета, включая:

(i) Тип воздушного судна;

(ii) Оборудование;

(iii) Район и вид полета; и

(iv) Характер груза, размещение согласно центровочному графику.

(2) Взаимодействие в экипаже:

(a) Дисциплина, обязанности и последовательность команд;

(b) Значение координации и связи; и

(c) Недееспособность пилота;

(3) Рассмотрение требований эксплуатанта и действующих законодательных требований:

(a) Инструктаж пассажиров о процедурах безопасности, карты по безопасности;

(b) Обеспечение безопасности бортовых кухонь-буфетов;

(c) Размещение багажа в кабине;

(d) Электронное оборудование;

(e) Процедуры заправки самолета с пассажирами на борту;

(f) Турбулентность; и

(g) Документация

(4) Человеческий фактор, организация и взаимодействие членов экипажа.(Когда это возможно, кандидат на получение квалификационного допуска TRI(L/M) должен участвовать в тренировке на тренажере по программе LOFT)

(5) Донесение об инцидентах и происшествиях; и

(6) Ограничения летного и рабочего времени и требования к отдыху.

ПРИЛОЖЕНИЕ 13

РАЗДЕЛ 8 ЗАЯВЛЕНИЕ И ОТЧЕТ О ТЕСТЕ НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКЕ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ / ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА БОРТОПЕРАТОРА - ИНСТРУКТОРА TRI(L/M)

SKILL TEST/PROFICIENCY CHECK FOR ISSUE/RENEWAL OF FLIGHT ATTENDANT INSTRUCTOR TRI(FA/LML) RATINGS			
1	**Applicant's personal particulars**		
Applicant's last name		First Name	
Date of birth		Tel.	
Address			
2	**License details**		
License number		Expiration date of license	
Type ratings included in license	1.		
	2.		
	3.		
	4.		
3	**Check details**		
Flight Number		Aircraft type	
Route		Block time	
4	**Authorized examiner's certificate**		
I have tested an applicant in accordance with check list			
EXAMINER ASSESSMENT			
Skill test	***Passed***	***Failed***	
Flight attendant instructor rating			
License №		Date	
Last Name of examiner (block letters):		Signature	

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 14 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ РАЗРЕШЕНИЙ ЭКЗАМЕНАТОРОВ ТИПА. РУКОВОДСТВО ДЛЯ TRE(A)

РАЗДЕЛ - 1

ФОРМА РАЗРЕШЕНИЯ ЭКЗАМЕНАТОРА

РАЗДЕЛ - 2

ЛИСТ КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ КАНДИДАТА НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ ЭКЗАМЕНАТОРА

РАЗДЕЛ - 3

РУКОВОДСТВО ДЛЯ ЭКЗАМЕНАТОРОВ ТИПА TRE(A)

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

Раздел 1 ФОРМА РАЗРЕШЕНИЯ ЭКЗАМЕНАТОРА

AUTHORISATION AS EXAMINER

WIP(A) NO.00065b-SWW

The Azerbaijan Civil Aviation Agency hereby authorizes

Name Surname /Licence AZ No.00001 ATPL(A)

as Examiner (airplane) in accordance with AAR-FCL 1.

The privileges of this authorization are to conduct Skill tests, Proficiency checks on multi pilot airplanes (MPA) in accordance with the requirements laid down in AAR-FCL 1 and instructions given by the Azerbaijan Civil Aviation Agency.

The privileges given are listed below:

Examiner TRE(A),

Type Rating Examiner, for B-747F

These privileges are valid as long as the holder keeps the privileges to instruct for the relevant ratings and holds these ratings himself. TRE(A) authorizations are valid only as long as the holder keeps the privilege of acting as Pilot-in-Command on the relevant type or class of airplanes.

This **authorization** is effective:**12.04.2017**

valid until: **12.04.2020**

The authorization may be limited, suspended or revoked at any time by the issuing Authority in case where the holder:

-request termination or limitation of the authorization
-no longer meets the requirements
-severely or repeatedly violates rules or instruction
-gives rise to doubts about his integrity or loyalty
-gives rise to doubt about his ability to conduct checks in a safe and orderly manner

This authorization replaces all those previously issued as Examiner MP(A). The holder shall immediately notify any changes, which may have an effect on this authorization, to the issuing Authority.

Instruction on Rights of Appeal:
An appeal may be filed against this order in a official language within 30 days of it's issue with the Azerbaijan Civil Aviation Agency Appeals Commission The Appeal document must be submitted in duplicate, stating he matters being appealed against and the grounds therefore, and a copy of the contested judgment must be attached.

Deputy Director Name Surname

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

Раздел 2 ЛИСТ КОНТРОЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ КАНДИДАТА НА ПОЛУЧЕНИЕ РАЗРЕШЕНИЯ ЭКЗАМЕНАТОРА

TRI/TRE(A) and SFI/SFE(A) Training and Proficiency Check Application and Report			
Applicant's last name:		First name:	
Position		Company	
Type of license:		Number:	
Tel.(mob.)		Email:	

1	Flight Details				
Date		Type of A/C		Type of sim.	
From		To		Block Time	
From		To		Block Time	

SCAA Inspector or SCAA Authorized TRE/TRI Official Use Only

2	Line Check Details	
SCAA Inspector:		
Briefing		**Grade**
1	Lesson tie-in	
2	Objectives	
3	Purpose	
4	Use of manuals	
5	Use of briefing guide	
6	Completeness, accuracy,effectiveness	
7	Understandability and general briefing technique	
8	Questions and answers	
9	Technical knowledge	
10	Use of examples, illustration	
11	Applicant participation	
Simulator/training device		**Grade**
12	Briefing sessions	
13	Operation of simulator/training device	
14	Use of lesson plan	
15	Adherence to syllabus/standardization (SOP)	

16	Relevance, completeness and quality of instruction	
17	Atc clearances and completeness	
18	Ability to determine and correct trainee's problems	
19	Timing/sequence/place	
Airplane/helicopter		**Grade**
20	Walk around / safety practices	
21	Adherence to syllabus / standardization (SOP)	
22	Adherence to clearances	
23	Adherence to ops manual and training manual procedures	
24	Relevance and quality of instruction	
25	Vigilance and awareness of other air traffic	
26	Knowledge and adherence to SOP	
27	Guarding of controls	
28	Evaluate proper procedures and techniques	
29	Ability to determine / correct trainee's problems	
30	Judgment - teach crew resource management	
Debrifing		**Grade**
31	Applicant communications	
32	Critique was objective , specific , comprehensive	
33	Critique covered strengths as well as weaknesses	
34	Critique was well organized	
35	Use of objectives in critique	
36	Use of additional debriefing tools	

Grading: **S – Satisfactory** **SB – Satisfactory Brief**
SR – Satisfactory Repeat **U – Unsatisfactory**

ПРИЛОЖЕНИЕ 14
Раздел 3 Руководство для экзаменаторов типа TRE(A)

1. Общие положения

1.1 В данном документе содержатся рекомендации экзаменаторам, проводящим тесты на мастерство/профессиональные проверки для получения/продления/ возобновления квалификационных допусков типа многопилотных самолетов (MPA) владельцев свидетельств, выданных ГАГА, а также профессиональные проверки для признания свидетельств и квалификационных допусков типа многопилотных самолетов, выданных авиационными властями других государств.

1.2 ГАГА выдает свидетельства и квалификационные допуски пилотов в соответствии с требованиями АПА-ВСП. ГАГА должна гарантировать, что кандидат на получение/продление/возобновление свидетельства или квалификационного допуска является квалифицированным специалистом, что включает в себя теоретическую подготовку, компетентность и летное мастерство. Для этой цели, ГАГА уполномочивает пилотов, имеющих соответствующие опыт и квалификацию в качестве экзаменаторов, проведению необходимых тестов на мастерство, или профессиональных проверок.

1.3 Дополнительная информация, касающаяся проведения тестов на мастерство и профессиональных проверок на многопилотных самолетах, может быть получена в Отделе освидетельствования авиационного персонала ГАГА.

2. Определения

2.1 Тест на мастерство (Skill test) - демонстрация знаний и навыков, необходимых для получения квалификационного допуска, включающая такой устный экзамен, который может потребовать экзаменатор.

2.2 Профессиональная проверка (Proficiency check) - демонстрация умения, необходимая для продления или возобновления квалификационного допуска, включающая такой устный экзамен, какой может потребовать экзаменатор.

2.3 Продление (квалификационного допуска или разрешения) (Revalidation of a rating or approval) - административное действие, выполняемое в период действия квалификационного допуска или разрешения, которое позволяет владельцу свидетельства продолжать выполнять права квалификационного допуска или разрешения, в течение последующего, точно определенного периода в результате выполнения определенных требований.

2.4 Восстановление (квалификационного допуска или разрешения) (Renewal of a rating or approval) - административное действие, выполняемое по истечении срока действия квалификационного допуска или разрешения, которое восстанавливает права квалификационного допуска или разрешения в течение последующего, точно определенного периода в результате выполнения определенных требований.

Примечание: *В случае перерыва более 3 лет с момента окончания последнего срока действия квалификационного допуска типа, определение требований, которые необходимо*

выполнить для его возобновления, должна быть выполнена специалистами Отдела освидетельствования авиационного персонала ГАГА.

3. Сокращения

Сокращение		
A	Aeroplane	Самолет
ATPL	Airline Transport Pilot License	Свидетельство линейного пилота
CPL	Commercial Pilot License	Свидетельство коммерческого пилота
DA/H	Decision Altitude/Height	Абсолютная/относительная высота принятия решения
FS	Flight Simulator	Летный тренажер
IR	Instrument Rating	Квалификационный допуск для полетов по приборам
MAPt	Missed Approach Point	Точка ухода на второй круг
MCC	Multi Crew Co-operation	Взаимодействие в многопилотном экипаже
MPA	Multi-pilot Aeroplane	Многопилотный самолет
PF	Pilot Flying	Пилот, управляющий ВС в полете (активное пилотирование)
PIC	Pilot-In-Command	Квалифицированный пилот, имеющий подготовку для выполнения функций капитана ВС
PNF	Pilot Not Flying	Пилот, не управляющий ВС в полете (контролирующее пилотирование)
PPL	Private Pilot License	Свидетельство пилота-любителя
SIM	Simulator	Тренажер
TR	Type Rating	Квалификационный допуск типа ВС
TRE	Type Rating Examiner	Экзаменатор по типу ВС (специалист, допущенный к проведению проверки для получения и продления квалификационного допуска типа ВС)
TRI	Type Rating Instructor	Инструктор по типу ВС (специалист, допущенный к проведению подготовки для получения квалификационного допуска типа ВС)

4. Разрешения экзаменаторов для проведения тестов/проверок

4.1 Экзаменаторы должны:

(a) Владеть свидетельством и квалификационным допуском, предоставляющими права, по крайней мере, равные правам владельца свидетельства/квалификациионного допуска, для которого они уполномочены проводить тесты на мастерство/профессиональные проверки.

(b) Владеть действительным квалификационным допуском, позволяющим проводить подготовку для получения свидетельства или квалификационного допуска, для которого проводится тест на мастерство или профессиональная проверка.

(c) Иметь квалификацию, позволяющую выполнять функции PIC во время теста на мастерство или профессиональной проверки.

(d) Соответствовать применяемым требованиям к летному опыту.

4.2 Если квалифицированного экзаменатора нет в наличии, по усмотрению ГАГА экзаменаторы или инспекторы могут быть уполномочены для проведения тестов на мастерство или профессиональных проверок без выполнения соответствующих требований к инструкторскому допуску или квалификационному допуску типа.

4.3 Тесты на мастерство для получения квалификационного допуска типа многопилотного самолета должен проводиться TRE. Продление (профессиональная проверка) может проводиться TRE или SFE. В процессе профессиональной проверки для продления квалификационного допуска типа многопилотного самолета также продлевается квалификационный допуск для полетов по приборам (MPA).

4.4 После получения разрешения уполномоченный экзаменатор может подписывать официальные формы о выполнении тестов на мастерство/профессиональных проверок для любого квалификационного допуска типа, для которого выполняются требования, указанные в п.п. 4.1.

4.5 TRE может только проводить продление/возобновление квалификационного допуска для полетов по приборам, которым кандидат владеет или ранее владел. Он не может проводить тест на мастерство для первоначального получения квалификационного допуска для полетов по приборам или изменения квалификационного допуска для полетов по приборам для многопилотных самолетов на квалификационный допуск для полетов по приборам для однопилотных самолетов.

5. Порядок продления.

5.1 Разрешение экзаменатора выдается на срок не более трех лет в зависимости от опыта и квалификации кандидата по усмотрению ГАГА. После окончания этого периода по усмотрению ГАГА может быть выдано новое разрешение при соблюдении следующих условий:

(a) Экзаменатор должен провести, по крайней мере, два теста на мастерство или профессиональные проверки в течение каждого года срока действия разрешения.

(b) Для получения нового разрешения один из тестов на мастерство/ профессиональных проверок должен быть проведен экзаменатором в течение последних 12 месяцев срока действия разрешения под контролем инспектора ГАГА или старшего экзаменатора, специально уполномоченного ГАГА для этой цели

(c) Учетные записи всех тестов/проверок, проведенных экзаменатором, должны сохраняться в течение 3-х лет. В этих записях должны указываться дата теста, фамилиякандидата, вид проверки и номер используемого воздушного судна или тренажера.

6. Планирование тестов на мастерство и профессиональных проверок 6.

6.1 Кандидат на выполнение теста должен завершить прохождение всей требуемой подготовки в соответствии с программой. Экзаменатор должен определить, имеет ли право заявитель проходить тест. Он должен убедиться, что вся практическая подготовка была выполнена и документально заверена инструктором.

6.2 Упражнения, которые должны быть выполнены в ходе теста на мастерство / профессиональной проверки, указаны в соответствующих формах теста на мастерство / профессиональной проверки. С одобрения ГАГА могут быть разработаны несколько различных сценариев выполнения теста на мастерство/профессиональной проверки. Экзаменатор должен выбрать один из этих сценариев. Для проведения тестов/проверок могут использоваться летные тренажеры при наличии таковых.

6.3 Экзаменатору следует проводить каждую летную проверку таким образом, чтобы соответствовать указаниям, полученным от ГАГА, и обеспечить, чтобы каждому кандидату было предоставлено необходимое время для того, чтобы подготовиться и выполнить действия и маневры, требуемые тестом/проверкой.

6.4 АПА-ВСП требует, чтобы теоретические знания кандидата были проверены вопросником с несколькими вариантами ответов или другими приемлемыми средствами (Приложение 3 к АПА-ВСП 1.240, п.п. 6). Если вопросы с несколькими вариантами ответов не используются, тогда должен применяться приемлемый количественный метод проверки знаний пилотов, что должно быть отображено в учетных записях.

7. Проведение теста/проверки – общие положения.

7.1 Если кандидат отказывается продолжить выполнение теста на мастерство/ профессиональной проверки по причинам, которые экзаменатор сочтет несущественными, то кандидат должен будет выполнить тест/проверку в полном объеме.

7.2 Если тест на мастерство/профессиональная проверка прерваны по причинам, которые экзаменатор сочтет существенными, то кандидату необходимо будет выполнить только те разделы, которые не были завершены.

7.3 По усмотрению экзаменатора любой пункт теста/проверки может быть еще раз повторно выполнен кандидатом. Решение о повторении какого-либо пункта не является правом кандидата. В качестве общей рекомендации, экзаменатору следует использовать свое решение о повторении какого-либо пункта в том случае, когда он считает, что кандидат совершил несущественную ошибку, и она может быть исправлена в результате

разбора полета. Это решение не должно использоваться в случае, когда требуется дополнительная подготовка. Если требуется дополнительная подготовка, то она должна быть выполнена перед повторным тестом, т.е. перед второй попыткой. Повторное выполнение какого-либо пункта не может быть перенесено в другое упражнение/полет на тренажере, за исключением случая, когда тест изначально планировался как двухдневное мероприятие. Повторное выполнение какого-либо пункта не может выполняться с другим экзаменатором.

7.4 Несмотря на то, что технически все запланированные пункты теста могут быть повторены по одному разу, это не должно лежать в основе принятия решения на повтор. Если мастерство кандидата находится на таком уровне, когда требуется повторение нескольких пунктов, и очевидно, что он/она не соответствует требуемым стандартам, решение о повторении не должно приниматься.

7.5 Экзаменатор может прекратить выполнение теста/проверки на любом этапе, если он сочтет, что компетентность кандидата требует выполнения повторного теста или проверки.

7.6 Если экзаменатор сочтет, что кандидат не смог удовлетворительно выполнить какое-либо упражнение в связи с внешними воздействиями или отвлекающими факторами, то это упражнение не должно оцениваться.

7.7 Проведение теста/проверки предусматривает имитацию реального полета, т.е. коммерческого транспортного полета. Подготовка и планирование должны быть выполнены экипажем с использованием стандартного материала по планированию в соответствии с обычными эксплуатационными процедурами. В полете кандидат должен использовать обычные карты и палетки, которые используются в повседневных полетах компании. Запрещается использовать домашние заготовки с изображением маршрутов и схем, а также ксерокопированного материала, который был адаптирован к конкретному полету.

7.8 Тесты на мастерство и профессиональные проверки не должны проводиться в полете, в котором осуществляется перевозка пассажиров.

7.9 Тест/проверка для многопилотного самолета должен выполняться в составе экипажа. Если тест/проверка выполняется на самолете, то функции недостающего пилота выполняет экзаменатор.

7.10 Кандидат на первоначальное получение квалификационного допуска типа многопилотного самолета или ATPL(A) должен выполнять функции “пилотирующего пилота” (PF) в течение всех этапов полета. Кроме того, кандидат должен продемонстрировать способность выполнять функции “не пилотирующего пилота” (PNF)

8. Действия экзаменатора

8.1 Экзаменатор может изменять последовательность разделов или маневров теста/проверки для достижения наибольшей эффективности полета с учетом существующих условий или обстоятельств, но он не должен упускать какие-либо

упражнения. Экзаменатор должен обеспечить, чтобы тест/проверка была выполнена эффективно и без потери времени.

8.2 В случае, когда тест/проверка пошла не по намеченному плану, экзаменатор должен сохранять гибкость и состояние постоянной готовности для извлечения максимальной пользы в изменившихся обстоятельствах. Допускается брифинг кандидата во время упражнения с целью изменения задачи, но экзаменатор должен обеспечить, чтобы кандидат полностью понимал и воспринимал изменения. В противном случае полет должен быть прекращен.

8.3 Большое значение имеет применение всеми экзаменаторами общего стандарта. Тем не менее, из-за того, что полеты могут выполняться в различных и иногда изменяющихся условиях и обстоятельствах, каждый экзаменатор должен учитывать все аспекты при оценке полета. С этой целью каждый экзаменатор должен вести запись теста/проверки таким образом, чтобы все аспекты могли быть всесторонне разобраны.

8.4 Для большинства пилотов прохождения теста/проверки является неприятной процедурой. Некоторые кандидаты могут при этом нервничать, что может повлиять на их мастерство. Поведение и подход экзаменатора могут сделать многое для преодоления этих трудностей. Экзаменатор должен создать дружескую и непринужденную атмосферу, которая даст возможность кандидату полностью

продемонстрировать его способности. По возможности необходимо исключить строгий и недружелюбный подход к кандидату.

9. Цель летного теста/проверки

9.1 Целью летного теста/проверки является:

(a) Определение, путем практической демонстрации, достиг ли и сохранил ли кандидат уровень знаний и мастерства, требуемый для квалификационного допуска.

(b) Улучшение стандартов практической и теоретической подготовки путем обратной связи после выявления тех упражнений и процедур, в которых обычно допускаются ошибки.

(c) Обеспечение поддержания стандартов безопасности полетов и, если возможно, их улучшения путем требования соблюдения летной дисциплины.

10. Дополнительные требования по продлению/восстановлению

10.1 Квалификационные допуски типа многодвигательных ВС:

(a) Экзаменатор должен проконтролировать, чтобы кандидат выполнил не менее 10 секторов в качестве пилота соответствующего типа самолета или 1 сектор с экзаменатором в течение срока действия квалификационного допуска. Последнее требование может быть выполнено в ходе проверки. В этом случае полет должен состоять из взлета, выхода, горизонтального полета продолжительностью не менее 5 минут, подхода, захода на посадку и посадки. Экзаменатор должен обеспечить, чтобы был выполнен полный цикл обычных проверок.

11. Тест на мастерство на многопилотном самолете (MPA)

11.1 Форма заявки и отчета о проведении теста на мастерство

11.1.1 Форма заявки и отчета о проведении теста на мастерство должна использоваться экзаменатором для подробной записи результатов теста на мастерство и подготовки для первоначального получения квалификационного допуска типа многопилотного самолета, а также ATPL.

11.1.2 Разделы с 1 по 5 должны быть выполнены при первоначальном получении квалификационного допуска и при получении ATPL. Раздел 6 выполняется пилотами, выполняющими полеты в компаниях, имеющих разрешение на выполнение полетов при ограниченной видимости (LVO). Он является отдельным разделом и не влияет на общий результат теста / проверки. Тем не менее, при его непрохождении, кандидат не может выполнять полеты при ограниченной видимости.

11.1.3 Тест на мастерство для получения квалификационного допуска типа должен выполняться после удовлетворительного завершения всех элементов подготовки. При прохождении теста продлевается также квалификационный допуск для полетов по приборам кандидата для данного типа. Профессиональная проверка эксплуатанта может быть совмещена с тестом.

11.2 Административные процедуры при выполнении теста на мастерство

11.2.1 После проведения послеполетного разбора экзаменатор должен заполнить форму теста на мастерство и:

(a) После сдачи теста – предоставить кандидату заполненную форму для её предъявления в Отдел освидетельствования авиационного персонала ГАГА.

(b) При частичной сдаче (непрохождение 1 раздела) – предоставить кандидату форму для её предъявления следующему экзаменатору перед следующей попыткой.

(c) При не сдаче (непрохождении более 1 раздела или не прохождении повторного теста) – указать в форме теста на мастерство о не сдаче. В этом случае форма должна быть подписана кандидатом. Предоставить ксерокопию кандидату и предъявить оригинал в Отдел освидетельствования авиационного персонала ГАГА. Сохранить дополнительную копию в своем личном деле.

(d) При полном повторном тесте экзаменатор должен заполнить новую форму.

11.3 Критерии сдачи / не сдачи теста на мастерство

11.3.1 Кандидат должен выполнить все разделы теста на мастерство. Если какой-либо пункт раздела не выполнен, этот раздел считается невыполненным. Невыполнение кандидатом более одного раздела требует от него повторного прохождения теста в полном объеме. Кандидат, не выполнивший только один раздел должен сдать этот раздел повторно. При невыполнении любого раздела при повторном тесте, включая разделы, успешно пройденные в предыдущей попытке, необходимо выполнить тест в полном объеме снова.

11.4.1 После неудачного прохождения теста может потребоваться дополнительная подготовка. Не прохождение всех разделов за две попытки требует прохождения дополнительной подготовки, определенной экзаменатором. Количество попыток прохождения теста на мастерство не ограничено.

11.4 Дополнительная подготовка для прохождения теста на мастерство / профессиональной проверки

12. Профессиональная проверка на многопилотном самолете (MPA).

12.1 Форма заявки и отчета о проведении профессиональной проверки

12.1.1 Форма заявки и отчета о проведении профессиональной проверки должна использоваться экзаменатором для записи результатов профессиональной проверки для продления / возобновления квалификационных допусков типа многопилотных самолетов, а также для продления квалификационного допуска для полетов по приборам.

12.2 Планирование профессиональной проверки

12.2.1 Пункты 6.1/6.2/6.3/6.4 – полеты при ограниченной видимости – должны выполняться, если применимо.

12.2.2 Пункты 3.4.0 – 3.6.8 – внимание должно уделяться чередованию 6 пунктов, отобранных экзаменатором для данной профессиональной проверки, для обеспечения того, чтобы все пункты были выполнены в течение 3-летнего периода.

12.2.3 Кандидат должен выполнить все пункты в первой попытке перед повторным тестированием по любому пункту (попытка номер два).

12.3 Административные процедуры при выполнении профессиональной проверки

12.3.1 После проведения послеполетного разбора экзаменатор должен заполнить форму профессиональной проверки и:

(a) После сдачи проверки – предоставить кандидату заполненную форму для предъявления её в Отдел освидетельствования авиационного персонала ГАГА.

(b) При частичной сдаче (непрохождение 1 раздела) – предоставить кандидату форму для её предъявления следующему экзаменатору в следующей попытке.

(c) При не сдаче или не прохождение более 1 раздела или не прохождение повторной проверки) – указать в форме профессиональной проверки о не сдаче. В этом случае форма должна быть подписана кандидатом. Предоставить ксерокопию кандидату и предъявить оригинал в Отдел освидетельствования авиационного персонала ГАГА. Сохранить дополнительную копию в своем личном деле.

12.3.2 При не сдаче профессиональной проверки или частичной её сдаче экзаменатор должен проинформировать кандидата о невозможности использования прав квалификационного допуска до сдачи профессиональной проверки.

12.4 Критерии сдачи / не сдачи профессиональной проверки

12.4.1 Кандидат должен выполнить все разделы профессиональной проверки. Если какой-либо пункт раздела не выполнен, этот раздел считается невыполненным. Невыполнение кандидатом более одного раздела, то требуется от него повторного прохождения проверки в полном объеме. Кандидат, не выполнивший только один раздел должен сдать этот раздел повторно. При невыполнении любого раздела при повторной проверке, включая разделы, успешно пройденные в предыдущей попытке, необходимо выполнить проверку в полном объеме снова.

13. Права квалификационного допуска для полетов по приборам

13.1 Квалификационный допуск для полетов по приборам для многопилотных ВС не является действительным для однопилотных самолетов.

13.2 Пилоты, владеющие обоими многопилотными и однопилотными квалификационными допусками типа / класса, должны иметь действительный квалификационный допуск для полетов по приборам для однопилотных ВС для того, чтобы можно было осуществлять права квалификационного допуска для полетов по приборам на однопилотных самолетах. С этой целью не разрешается использовать квалификационный допуск для полетов по приборам для многопилотных ВС.

ДОПОЛНЕНИЕ 1 (к Руководству для TRE(A)) - СТАНДАРТ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕСТА / ПРОВЕРКИ

При выполнении теста / проверки должны быть продемонстрированы хорошая осмотрительность и летное мастерство, использование чек-листов, точное выполнение процедур радиотелефонной связи и стандартных эксплуатационных процедур, CRM и грамотное управление полетом.

ПУНКТ 1.4–Использование чек-листа, проверка радионавигационного оборудования

(a) Проверки и процедуры в кабине экипажа должны выполняться в соответствии с утвержденным для используемого самолета чек-листом. Летные характеристики для взлета, захода и посадки должны быть рассчитаны кандидатом в соответствии с РПП или РЛЭ используемого самолета и должны быть согласованы с экзаменатором. Относительная / абсолютная высота принятия решения и минимальная относительная / абсолютная высота снижения, а также точка ухода на второй круг должны быть определены предварительно и согласованы с экзаменатором. Тем не менее, если тест выполняется без использования сценария LOFT, может быть невозможно или нецелесообразно указывать вид захода или даже аэропорт окончательного назначения. В этом случае должна быть задана исходная информация для определения минимума.

(b) При проведении проверки на тренажере использование чек-листов и настройка навигационного и связного оборудования могут быть выполнены в комнате для брифинга с применением учебных средств. Это даст возможность сэкономить значительное количество времени непосредственно на тренажере, а также разобрать возникшие вопросы по встроенному тесту оборудования. Тем не менее, некоторые экзаменаторы могут потребовать выполнение этого пункта непосредственно на тренажере. В этом случае не следует забывать, что это является оцениваемым пунктом и что необходимо внимательно контролировать работу экипажа.

(c) Кандидат должен выполнить процедуру нормального запуска двигателей и/или действия при каких-либо отказах.

На тренажере отказы на запуске двигателей могут быть отработаны без затруднений. На воздушном судне такие отказы не могут быть введены. В этом случае экзаменатор должен проверить знания кандидата путем проведения тренажа в кабине, а также с помощью вопросника.

ПУНКТ 1.6 – Предполетные проверки

(a) Проведите все предполетные проверки. Должны быть приняты меры для того, чтобы проверки, выполняемые перед первым полетом дня, а также переходные проверки чередовались таким образом, чтобы гарантировать выполнение всех проверок.

ПУНКТ 2.5 – Взлет с отказами двигателя

(a) Отказы двигателя могут быть совмещены с выполнением процедур вылета (смотри п.п. 3.9.1).

(b) На воздушном судне это должно выполняться после достижения V2 на безопасной высоте с помощью полного закрытия дросселя двигателя или перевода РУД в

положение автофлюгирования / нулевой тяги применительно к типу ВС. Проверка выключения двигателя должна выполняться с помощью тренажа в кабине.

(c) При использовании тренажера помните, что вы выполняете функции диспетчера УВД и поэтому вы не должны “знать”, что у экипажа есть проблемы, связанные с отказом двигателя, до момента передачи сигнала PAN/MAYDAY. Обязанностью экипажа является взаимодействие с вами. И ответственностью исключительно экипажа является уменьшение воздушной скорости, запрос на увеличение времени захода или увеличение конечного этапа захода на посадку при необходимости получения дополнительного времени для выполнения чек-листов и т.п.

ПУНКТ 2.5.4 – Прерванный взлет

(a) Прерванный взлет следует выполнять до полного его завершения. Необходимо обратить внимание на следующее: следует ли после этого зарулить на стоянку, охлаждены ли тормоза, предусматривается ли после этого покидание ВС или можно выполнить взлет.

(b) Если вы распределили обязанности при выполнении прерванного взлета между пилотами и упражнение выполнено неправильно, то необходимо обеспечить правильную оценку с учетом того, один или оба пилота допустили ошибку.

(c) Прерванный взлет не должен выполняться на ВС, кроме проведения статического тренажа в кабине.

(d) На некоторых ВС второй пилот никогда не принимает участия в прерванном взлете. В этих случаях необходимо создать причину, при которой второй пилот должен самостоятельно остановить ВС, например, недееспособность капитана, в результате чего были заблокированы органы управления. Этот сценарий должен отрабатываться по крайней мере один раз в три года.

(e) На тренажере кандидат никогда не должен предупреждаться о моменте выполнения прерванного взлета.

ПУНКТ 3.9.1 – Процедуры отправления и прибытия

(a) Этот пункт может быть совмещен с нестандартными и аварийными процедурами.

(b) Разрешается использование систем автоматического управления и навигации в горизонтальной плоскости (если ВС оборудовано соответствующими системами). Поощряется проявление экзаменатором гибкости для получения максимальной пользы из выполнения этого пункта теста. Например, при использовании навигационных систем в горизонтальной плоскости вылет с немедленным отворотом может потребовать выдерживание скорости или изменение разрешения УВД, которое может потребовать выполнение некоторого перепрограммирования FMS.

(c) В тест должны быть включены варианты использования палеток для вылета и/или прибытия. При использовании ВС в аэропорту, который не имеет опубликованных схем вылета и прибытия по приборам, должно быть получено разрешение от экзаменатора или службы УВД, которое включает выдерживание высоты / разворота на

заданный курс / путевого угла. Не должен использоваться вылет, который состоит только из векторения по локатору.

(d) Набор / снижение при переходе с одного эшелона / высоты полета на другой должен выполняться с правильным выполнением процедур установки высотомера.

(e) Управление полетом должно осуществляться с заполнением бортового журнала, контролем топливной и других систем, включая выполнение противообледенительных процедур при необходимости.

(f) Кандидат должен выполнять процедуры прибытия и вписывания в схему полета.

(g) Если процедура прибытия включает полет в зоне ожидания, это должно быть оценено. Должны использоваться системы автоматического управления и поэтому параметры должны быть получены в последнюю минуту перед выполнением полета в зоне ожидания или, в случае, когда FMS подготовлена, непосредственно на выходе из зоны ожидания, чтобы оценить умение работать с FMS.

ПУНКТ 3.9.3.4 – Заход на посадку с использованием ILS в ручном режиме с одним неработающим двигателем

(a) Кандидат должен выполнить безопасный заход на посадку с использованием ILS в ручном режиме в асимметричной конфигурации до DA/DH, установленной в компании, продолженный уходом на второй круг. С целью полной оценки способности кандидата выполнять полет с использованием ILS, вы должны обеспечить, чтобы тест выполнялся на аэродроме, на котором минимум компании позволяет выполнять заход до относительной высоты принятия решения не более 450 футов над уровнем аэродрома. Автопилот должен быть отключен перед вписыванием в посадочный курс, а также перед выпуском механизации в посадочную конфигурацию, чтобы можно было оценить умение кандидата управлять ВС при изменении балансировки, связанном с выпуском закрылков. Имитация отказа двигателя также должна быть выполнена до этого этапа.

ПУНКТ 3.9.4 – Заход на посадку по неточным системам

(a) Это может быть выполнено как в автоматическом, так и в ручном режиме. Заход должен выполняться до установленного минимума, но не до минимума визуального захода на посадку, за исключением случая, когда они совпадают.

ПУНКТ 3.9.5 – Визуальный заход на посадку

(a) Кандидат должен выполнить схему полета по кругу и остаться в пределах зоны маневрирования с использованием стандартных процедур выполнения полетов компании.

(b) Визуальный полет должен выполняться с захода по приборам до минимума визуального захода на посадку. Не допускается выполнять полет до более низкого минимума с последующим набором до абсолютной / относительной высоты круга.

(c) На некоторых тренажерах визуализация в горизонтальной плоскости является таковой, что изображение летного поля может быть утеряно при полете от 2-го к 3-му

развороту. В этой ситуации наиболее приемлемым для экзаменатора является информирование кандидата о моменте прохождения траверза порога ВПП. В таких случаях важным элементом является короткий опрос кандидата во время проведения предполетного брифинга по требованиям, применяемым к видимости при выполнении визуального маневрирования, и объяснение того, что это является недостатком тренажера.

(d) Упражнение визуального захода не обязательно должно выполняться до посадки. Большая польза может быть получена при выполнении ухода на второй круг в любой момент, особенно между 3-м и 4-м разворотами или с посадочной прямой.

(e) Некоторыми из обычно допускаемых ошибок являются:

• Снижение ниже минимума визуального захода. Минимум визуального захода и контакт с визуальными ориентирами должны быть сохранены во время визуального маневрирования. Снижение ниже минимума визуального захода не должно быть начато до установления визуального контакта с порогом ВПП и должно выполняться, если может быть сохранена минимальная высота пролета препятствий и пилот в состоянии выполнить непрерывное снижение на посадку.

• Неправильная конфигурация ВС при заходе по приборам перед выполнением визуального маневрирования и упущения при выполнении или невыполнение предпосадочных проверок.

• Небрежность при выполнении стандартных процедур выполнения полетов.

• Превышение ограничений по углу крена при выполнении разворотов на малых высотах.

• Неправильный уход на второй круг.

(f) На воздушном судне. Должно быть принято во внимание взаимодействие со службой УВД, а также выполнение процедур уменьшения шума.

ПУНКТ 4.3 – Уход на второй круг с захода на посадку по приборам

(a) Кандидат должен выполнить безопасный уход на второй круг с опубликованного минимума захода на посадку по приборам.

(b) Заход на посадку по приборам выполняется в асимметричной конфигурации. Экзаменаторы должны обеспечить, чтобы уходы на второй круг варьировались. Предпочтительно использовать опубликованную или измененную в соответствии с указаниями службы УВД процедуру ухода на второй круг.

ПУНКТ 5.5 – Посадка с одним неработающим двигателем

(a) Необходимо сохранять путевое управление и использовать тормоза и другие устройства для обеспечения безопасного пробега и торможения.

(b) Кандидат должен выполнить безопасную посадку с режима установившегося захода по требуемой глиссаде.

(c) Необходимо уделить внимание погодным условиям, поверхности приземления и препятствиям.

НЕДЕЕСПОСОБНОСТЬ ПИЛОТА

(a) Эта процедура должна быть выполнена до её полного завершения. Это необходимо для того, чтобы проверить, сможет ли второй пилот без использования носового колеса управлять ВС на рулении и в какой степени? Если он запросил помощь скорой помощи, каким образом он выполнил это? Использовал ли он какие-либо системы автоматического управления?

(b) Экзаменатор должен подумать о том, каким образом сымитировать недееспособность. Когда и каким образом должна случиться недееспособность. Скрытая недееспособность создает наибольшие трудности для распознания и проверки правильного выполнения стандартных эксплуатационных процедур компании.

ОТКАЗЫ НАДДУВА КАБИНЫ / ЗАДЫМЛЕНИЕ (если применимо)

(a) Использование кислородной маски является важной частью аварийного снижения при отработке действий при отказах наддува, а также задымлении кабины. Способность экипажа устанавливать связь между собой, со службой УВД, кабинным экипажем и т.д. должна оцениваться только при использовании кислородных масок.

(b) При отработке на ВС необходимо уделить внимание тому, чтобы не допустить разгерметизацию кабины и обеспечить безопасность ВС при использовании кислородных масок.

ДОПОЛНЕНИЕ 2 (к Руководству для TRE(A)) - КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ КАНДИДАТА

Кандидат должен продемонстрировать способность:

(a) Эксплуатировать самолет в пределах его ограничений.

(b) Выполнять все маневры спокойно и точно.

(c) Принимать правильные решения и демонстрировать летное мастерство.

(d) Применять знания аэронавигационных процедур и правил в соответствии с обстоятельствами.

(e) Сохранять управление самолетом в любое время таким образом, чтобы успешный исход процедуры или маневра никогда не вызывал серьезного сомнения. Летное астерство кандидата должно оцениваться в каждом упражнении и должно включать осмотрительность, проверки, организацию работы в кабине, радиотелефонную связь и взаимодействие со службой УВД, контроль за расходом топлива, выполнение противообледенительных процедур, планирование полета, использование воздушного пространства и т.п.

(f) Применять процедуры по координации и недееспособности (при необходимости) членов экипажа.

(g) Эффективно взаимодействовать с другими членами экипажа.

(h) Демонстрировать знание аварийного оборудования и процедур, необходимых для обеспечения безопасности пассажиров.

Если кандидат претендует на получение ATPL(A) или квалификационного допуска типа многопилотного самолета с правами PIC, то в ходе теста/проверки он, независимо от того, выполняет ли он функции PF или PNF, должен быть специально проверен по следующим задачам:

(a) Организация взаимодействия и управление экипажем.

(b) Сохранение общего управления полетом с помощью постоянного контроля.

(c) Выбор приоритетов и принятие решений, принимая во внимание в первую очередь аспекты безопасности и правила, применимые к эксплуатационной ситуации, включая аварийные ситуации.

Следующие ограничения даны для общего руководства. Экзаменатор должен дать допуски с учетом турбулентности атмосферы, мастерства кандидата и характеристик самолета по точности выдерживания следующих параметров:

Высоты

обычный полет ±100 футов

полет с имитацией отказа двигателя ±100 футов

начало ухода на второй круг с высоты принятия решения +50/-0 футов

минимальная абсолютная/относительная высота снижения +50/-0футов

Линии пути

заход по неточным системам ± 5°

заход по точным системам отклонение не более половины шкалы прибора по курсу и глиссаде.

Курса

все двигатели работают ± 5°

с имитацией отказа двигателя ± 10°

Скорости

все двигатели работают ±5 узлов

с имитацией отказа двигателя +10/- 5 узлов, но не менее V2

Дополнительные указания

1. Точность выдерживания высоты.

Кандидату не должна засчитываться несдача в случае, если выход за допуск по высоте +100 футов произошел 2-3 раза. Тем не менее, экзаменатор должен серьезно рассмотреть возможность не сдачи отдельного пункта теста, если:

(a) Произошла ошибка в выдерживании высоты, превысившая 200 футов.

(b) Ошибка в выдерживании высоты в 100 футов и более не была устранена в течении необоснованного отрезка времени.

2. Соблюдение минимума захода на посадку

(a) При заходе на посадку по неточным системам, когда снижение выполняется по постоянному профилю, необходимо обратить внимание на то, чтобы не произошло снижение ниже минимальной абсолютной/относительной высоты снижения, если выполняется уход на второй круг.

(b) Необходимо обратить внимание на ошибки, допущенные при определении соответствия RVR минимуму для данного аэродрома до начала выполнения захода на посадку.

3. Точность выдерживания линии пути

(a) Если во время теста/проверки требуется выдерживание линии пути и обнаружена неспособность кандидата выдерживать её в пределах +5. от заданной линии пути или правильно устранить ошибку, а также не устранение ошибки в течении необоснованного отрезка времени, такое выполнение теста/проверки засчитывается как несдача.

4. Точность выдерживания скорости

Допуск по выдерживанию скорости в 5 узлов в крейсерском наборе высоты и заходе на посадку следует увеличить до 10 узлов в случае реактивного ВС.

Примечание: *При выполнении оценки необходимо обратить внимание на качество управления воздушным судном.*

Если тест/проверка проводится на ВС, экзаменатор должен сделать допуски с учетом турбулентности атмосферы.

ДОПОЛНЕНИЕ 3 (к Руководству для TRE(A)) - БРИФИНГ И ПОСЛЕПОЛЕТНЫЙ РАЗБОР

Брифинг кандидата

Кандидату должно быть предоставлено время и средства для подготовки к проверочному полету. Брифинг должен включать следующее:

(a) Полностью подготовленные средства для проведения брифинга.

(b) Указание цели полета.

(c) Возможность рассмотрения вопросов кандидата.

(d) Проверка свидетельства кандидата при необходимости.

(e) Эксплуатационные процедуры, которые предстоит выполнить. (например, руководство эксплуатанта / стандартные процедуры выполнения полетов, чек-листы).

(f) Распределение функций и роли, выполняемые кандидатом, непилотирующим пилотом и экзаменатором.

(g) Процедуры радиотелефонной связи, взаимодействия с УВД, погодные условия.

(h) Радионавигационные средства, которые должны быть определены кандидатом.

(i) Содержание упражнения, которое предстоит выполнить / изучение используемых карт / определение места начала упражнения.

(j) Согласование скоростей и выдерживаемых параметров. (например, приборные скорости, углы крена, система директорного управления, системы автоматического управления, FMS/TCAS, автомат тяги).

(k) Отличительные особенности тренажера и его работоспособность.

(l) Административные процедуры. (например, получение данных о погодных условиях, представление плана полета, какие-либо ограничения по времени вылета).

(m) Действия в случае незапланированных аварийных ситуаций.

(n) Понимание кандидатом вопросов, рассмотренных на брифинге.

Экзаменатору необходимо поддерживать необходимый уровень взаимодействия с кандидатом. Экзаменатор должен обратить внимание на следующее:

(a) Вовлеченность экзаменатора в обстановку многопилотного экипажа.

(b) Необходимость точных указаний кандидату.

(c) Ответственность экзаменатора за безопасное выполнение полета.

(d) Вмешательство экзаменатора при необходимости.

(e) Использование шторок.

(f) Взаимодействие со службой УВД и необходимость кратких и легко понимаемых указаний.

(g) Подсказка кандидату относительно требуемой последовательности упражнений (например, уход на второй круг).

(h) Ведение кратких, фактических и незаметных кандидату примечаний.

Примечание: *Копии всех соответствующих публикаций и указаний ГАГА, РПП компании, РЛЭ, свежий метеопрогноз, а также соответствующие маршрутные и аэродромные карты должны быть доступны кандидату до и во время брифинга.*

Послеполетный разбор с кандидатом

Экзаменатор должен провести ясный и объективный послеполетный разбор с кандидатом, основанный на обнаруженном фактическом материале. При этом необходимо сохранить баланс между дружескими отношениями и непоколебимостью.

Послеполетный разбор должен включать:

- Вопросы экзаменатора, которые могут повлиять на результат.

- Объявление результатов теста.

- Объяснение причин не сдачи, начиная с самой важной.

- В случае несдачи объяснение кандидату невозможности использования прав квалификационного допуска.

- Требования к дополнительной подготовке.

- Требования к повторному тесту.

Следующие вопросы могут быть обсуждены с кандидатом по усмотрению экзаменатора:

(a) Рекомендации по предотвращению и исправлению ошибок.

(b) Обсуждение каких-либо других отмеченных замечаний.

(c) Какие-либо другие полезные рекомендации, но с исключением чрезмерного критицизма.

ДОПОЛНЕНИЕ 4 (к Руководству для TRE(A)) - ОБЩИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТРЕНАЖЕРА

1. До начала любого теста экзаменатор должен убедиться, что тренажер имеет квалификационный сертификат и действительное разрешение пользователя тренажера. Необходимо обратить внимание на проверку того, что отсутствуют ограничения, связанные с ухудшением технических характеристик тренажера.

2. До начала теста / проверки необходимо проверить технический журнал тренажера на наличие неисправностей, а также произвести визуальный осмотр места расположения тренажера.

3. Со всеми кандидатами до начала теста должен быть проведен брифинг по аварийно-спасательному оборудованию и использованию аварийных канатов и т.п.

4. Все лица должны быть полностью пристегнуты перед включением системы движения.

5. Тест следует выполнять в режиме реального времени в той степени, насколько это возможно. Тем не менее, разумное использование режима немедленной остановки, является приемлемым при условии, что кандидат знает об этом факте и что этот режим не используется для помощи экипажу в случае, когда он не успевает выполнить какие-либо функции (например, проверки в соответствии с чек-листом) или не имеет представления о своем местоположении и т.д.

6. Необходимо подумать о том, каким образом симитировать задымление в кабине при выполнении посадки, чтобы оценить умение экипажа справляться с ограниченной видимостью. Если создать реальное задымление кабины невозможно, следует использовать некоторые виды затемненных очков или другие приемлемые методы.

ДОПОЛНЕНИЕ 5 (к Руководству для TRE(A)) - МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ТЕСТИРОВАНИИ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ

1. Предполагается, что экзаменатор будет проявлять здравомыслие при имитации каких-либо аварийных или нестандартных ситуаций с учетом местных условий и безопасности воздушного судна.

2. Летный тест / проверка потенциально имеет больше опасностей, чем выполнение обычного полета, которые могут усугубляться стремлением кандидата показать хороший результат, а также экзаменатором, предоставляющим кандидату слишком большую свободу в этом стремлении. Все ситуации не могут быть предусмотрены в перечне пунктов, содержащихся в форме теста на мастерство / профессиональной проверки, кроме того, разделы вышеуказанной формы, содержащие нестандартные и аварийные процедуры, являются слишком обширными, чтобы в них можно было подробно описать все детали. Поэтому некоторые общие указания приведены ниже.

(a) Сваливание должно отрабатываться на безопасной высоте. Необходимо обратить внимание на то, чтобы не превысить температуру / крутящий момент двигателя при выводе.

(b) Системы ВС не должны эксплуатироваться вне ограничений РЛЭ.

(c) Своевременное определение отказа компаса и авиагоризонтов не должно выполняться на самолете (только на средствах тренажерной подготовки).

(d) Своевременное определение неверных показаний курсоглиссадного маяка не должно выполняться на самолете.

(e) Имитация отказа двигателя после взлета на самолете должна выполняться на безопасной высоте.

(f) Выход из нестандартных положений после отказа главного компаса и авиагоризонтов:

• Если самолет оборудован резервным авиагоризонтам / резервным компасом, то они должны быть использованы.

• Если самолет оборудован РМИ, то должен быть сымитирован его отказ.

• Правильной является такая техника пилотирования при выходе, которая не требует выполнения экстремальных маневров.

• Экзаменатор должен своевременно вмешаться, если техника выхода является неправильной или выход осуществляется слишком медленно.

• Все упражнение должно выполняться в визуальных метеоусловиях.

(g) Выключения двигателя должны выполняться на безопасной высоте над препятствиями

ПРИЛОЖЕНИЕ 15 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ ПРИЗНАНИЯ ИЛИ ЗАМЕНЫ СВИДЕТЕЛЬСТВ

РАЗДЕЛ - 1

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ПРИЗНАНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА АВИАЦИОННОГО СПЕЦИАЛИСТА И (ИЛИ) КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА

РАЗДЕЛ - 2

ФОРМА ВКЛАДЫША О ПРИЗНАНИИ

РАЗДЕЛ - 3

БЛАНК НЕОБХОДИМОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ЗАМЕНЫ СВИДЕТЕЛЬСТВА

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 15

Раздел 1 ЗАЯВЛЕНИЕ НА ПРИЗНАНИЕ СВИДЕТЕЛЬСТВА АВИАЦИОННОГО СПЕЦИАЛИСТА И (ИЛИ) КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА

APPLICATION OF LICENSE CONFIRMATION OF AERONAUTICAL SPECIALIST AND / OR RATING			
Last Name		Name	
Date and place of birth		Nationality	
Residential address in another country			
Arrival address			
Name of air enterprise			
Note: *Persons, who are being confirmed the license, should take into consideration that the Director of the State Civil Aviation Agency is to be notified of any changes of address. It is needed to attach certificate or certificates, which are subject to confirmation.*			
(Pre) supposed period of residence (stay)			

Filled out by officer:		
STATE OF ISSUE OF LICENCE:		
IS THE STATE OF ISSUE ICAO MEMBER STATE:	**YES**	**NO**
	If YES continue	If NO stop aplication
VERIFY STATE EFOD SYSTEM IN TERMS TO ICAO ANNEX 1 REQUIREMENTS		
VERIFY THE LICENCE FOR COMPLIANCE TO AAR-FCL 1 075		
DESCRIBE DIFFERENCES IF ANY		

License	Number	Valid till	Makers and etc.
Rating(s)			

As an aeronautical specialist (I know that) I have only the rights, which my license is granted and may be restricted by Director of the State Civil Aviation Agency of the Republic of Azerbaijan.

Signature of applicant		Date:	

Only officials file in up			
License or rating	Requirements	Date	Note

ПРИЛОЖЕНИЕ 15
Раздел 2 ФОРМА ВКЛАДЫША О ПРИЗНАНИИ

Certificate Validation for Aviation personnel of the United Kingdom.

1. State Civil Aviation Agency of the Republic of Azerbaijan hereby certifies the validity of aviation personnel certificates issued by Civil Aviation Authority of the United Kingdom in accordance with Part-FCL (EASA Form 141 Issue I) and para 1.2.2.1, Annex 1 of the Chicago Convention and allows using of radiotelephone equipment on board.
2. Aviation personnel of the United Kingdom engaged in flight operations may be used as flight crew member for aircraft registered in the Republic of Azerbaijan or leased by Azerbaijan AOC holder from other states under ICAO 83-bis agreement.
3. This Certificate of validation becomes invalid with respect to any Certificate, which it is applied to, in case of expiration of validity period indicated in para. 5 hereof.
4. Each aviation personnel should hold a copy of Certificate of validation during of flight on aircraft registered in the Republic of Azerbaijan or leased by Azerbaijan AOC holder under 83 bis agreement from other states.
5. This Certificate of validation is effective till **28/Feb/2017**.
6. This Certificate of validation may be suspended or revoked in case of any failure or violations of aircraft operation regulations by aviation personnel of the United Kingdom and revealed by the Azerbaijan SCAA's inspector under para. 3 hereof.
7. This Certificate of validation is issued to aviation personnel **NAME SURNAME** and valid subject to attachment to License **GBR. FCL.AT.XXXXXX C.A ATPL(A) 29.02.2016**

Name Surname
Deputy Director
17.01.2017

Fax: (99412) 598-49-47
E-mail: nsurname@caa.gov.az
Executor: Name Surname
Tel. (99412) 598-42-09

ПРИЛОЖЕНИЕ 15
Раздел 3 БЛАНК НЕОБХОДИМОЙ ИНФОРМАЦИИ ДЛЯ ЗАМЕНЫ СВИДЕТЕЛЬСТВА

ITEM	ICAO ANNEX 1	DESCRIPTION		
1	I	**State of licence issue**	Azerbaijan	
2	II	**Title of licence**		
3	III	**Serial number of licence**		
4	IV	**Full name of holder**		
5	IV a	**Date of birth (**dd/mm/yyyy**)**		
6	V	**Address of holder**	N/A	
7	VI	**Nationality of holder**		
8	VIII	**Issuing Authority**	State Civil Aviation Agency	
9	X	**Date of issue**		
10	IX	**Licence validity**		
11	XII	**Valid Rating held**	**Rating**	**Valid until**
12	XIII	**Remarks, limitations and endorsements**		
13	XIV	**Other details**		
14		**Past or pending enforcement action**	**NO**	
		Medical detail, Class I	**Limitation**	**Valid until**

Confirmation the applicant's Theoretical Knowledge standard:	The applicant has successfully completed AAR-FCL-ATPL Theory examination.

Remarks: The applicant has not involved in accidents or serious incidents according to the files of the State Aviation Agency of Azerbaijan Republic. The licence has neither been revoked or suspended.

CERTIFICATION

I (Officer name), an official of SCAA, Personal Licensing Group, Certify that the details given above on any additional pages included are true and correct.

Signature and stamp of licensing office	

Phone/Fax : +99412 5984209; email: plg@caa.gov.az

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 16 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ, КАСАЮЩЕЙСЯ РЕГИСТРАЦИИ, СЕРТИФИКАЦИИ, ОДОБРЕНИЯ ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ И ИНСПЕКЦИИ УЧЕБНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

РАЗДЕЛ 1

ФОРМА СЕРТИФИКАТА УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

РАЗДЕЛ - 2

ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О РЕГИСТРАЦИИ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

РАЗДЕЛ - 3

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СЕРТИФИКАЦИЮ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

РАЗДЕЛ - 4

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

РАЗДЕЛ - 5

ЗАЯВЛЕНИЕ НА РЕГИСТРАЦИЮ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, ПРЕДЛАГАЮЩЕЙ ПОДГОТОВКУ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ PPL

РАЗДЕЛ - 6

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ОДОБРЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ

РАЗДЕЛ - 7

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ОДОБРЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА/КЛАССА

РАЗДЕЛ - 8

ОТЧЕТ О ИНСПЕКЦИИ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ГАГА

РАЗДЕЛ - 9

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СЕРТИФИКАТ УЧЕБН**ОЙ** ОРГАНИЗАЦИИ

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
Раздел 1 ФОРМА СЕРТИФИКАТА УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

STATE CIVIL AVIATION AGENCY OF THE REPUBLIC OF AZERBAIJAN

СЕРТИФИКАТ
APPROVAL CERTIFICATE

№:
Выдан:
Issued to:
Юридический адрес:
Business address:

Данный сертификат удостоверяет, что вышеуказанная организация соответствует во всех отношениях требованиям АПА-ВСП, относящимся к учреждению учебной организации и имеет право проводить подготовку в качестве одобренной

_____

This is to certify that above mentioned organization complies in all respects with AAR-FCL requirements relating to establishment of Training Organization and is empowered to operate an approved

_____

по следующим курсам:
for the following courses:

Данный сертификат, за исключением случаев его аннулирования или приостановки действия, остается действительным до
This certificate, unless cancelled, suspended, or revoked, shall continue in effect until _____

Дата выдачи: _____ **Подпись:** _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
Раздел 2 ФОРМА СВИДЕТЕЛЬСТВА О РЕГИСТРАЦИИ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

СВИДЕТЕЛЬСТВО

№:

Выдано:

Юридический адрес:

Данное свидетельство удостоверяет, что вышеуказанная организация соответствует во всех отношениях требованиям АПА-ВСП и имеет право проводить подготовку в качестве зарегистрированной

_____

_____

по следующим курсам:

Данное свидетельство, за исключением случаев его аннулирования или приостановки действия, остается действительным до _____

Дата выдачи: _____ Подпись: _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

Раздел 3 ЗАЯВЛЕНИЕ НА СЕРТИФИКАЦИЮ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СЕРТИФИКАЦИЮ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
APPLICATION FOR APPROVAL OF TRAINING ORGANIZATION

№	**Содержание вопроса** Question	**Дополнительная информация** Supplementary information
1.	**Наименование и вид организации, под чьей ответственностью будет осуществляться деятельность.** Name and type of organization under which the activity is to take place.	**адрес, номер факса, электронная почта, Интернет URL** address, fax number, Email, Internet URL
2.	**Предлагаемые курсы обучения** Training courses offered	**теоретическое и/или летное обучение** theory and/or flight training
3.	**Ф.И.О. руководителя обучения** Name of Head of Training	**вид и номер свидетельства полное/неполное рабочее время** type and number of licence full/part time
4.	**Ф.И.О. старшего летного инструктора** Name of Chief Flight Instructor	**как в п.п.(3)** as (3)
5.	**Ф.И.О. старшего наземного инструктора** Name of Chief Ground Instructor	**как в п.п.(3)** as (3)
6.	**Ф.И.О. летных инструкторов, если применимо** Name of flight instructor(s), where applicable	**как в п.п.(3)** as (3)
7.	**Используемый аэродром(аэродромы)** Aerodrome(s) to be used	**заходы по ППП** IFR approaches **ночные полеты** night flying **управление воздушным движением** air traffic control
8.	**Помещения для летной эксплуатации** Flight operations accommodation	**местоположение, количество и размеры комнат** location, number and size of rooms
9.	**Оборудование для теоретического обучения** Theoretical training facilities	**местоположение, количество и размеры комнат** location, number and size of rooms
10	**Описание учебных средств (если применимо)** Description of training devices	**летные тренажеры, FNPT I и II** flight simulators, FNPT I and II **процедурные тренажеры** flight training devices **другие** other
№	**Содержание вопроса** Question	**Дополнительная информация** Supplementary information

11	**Описание ВС** Description of aircraft	**тип ВС** type of aircraft **регистрационный номер** registration of aircraft **оборудование для полетов по ППП** IFR equipped
12	**Предлагаемые административные материалы и Руководства (представляются вместе с заявлением)** Proposed administration and Manuals: (submit with application)	**(a) программы курсов** course programmes **(b) учетные записи по обучению** training records **(c) руководство по производству полетов** operations manual **(d) руководство по обучению** training manual
13	**Данные предлагаемой системы контроля качества/система качества** Details of proposed quality control system/quality system	

Примечание: Если ответ на любой из вышеуказанных вопросов является неполным, то заявитель должен предоставить полные данные по альтернативным мероприятиям отдельно.

Note: If answer to any of above questions are incomplete, the applicant shall provide full details of alternative arrangements separately.

Я, _____ , от имени _____ удостоверяю, что все вышеназванные лица соответствуют требованиям АПА-ВСП, и что вся вышеуказанная информация является достоверной и полной.

I, _____ , on behalf of _____ certify that all the above named persons are in compliance with AAR-FCL and that all the above information given is complete and correct.

Дата Date _____ **Подпись** Signature _____

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
Раздел 4 ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ

Настоящим удостоверяю, что подготовка, проводимая *(наименование учебной организации),* её руководства и учебные программы соответствуют требованиям АПА-ВСП, AAR-FCL и другим применимым национальным требованиям.

Все изменения в TOC/RC *(наименование учебной организации)*, а также её руководства и учебные программы будут выполняться в соответствии с установленной процедурой, за исключением случаев, когда ГАГА Азербайджанской Республики признает в специальном порядке, что определенный вид поправок может быть включён без их предварительного утверждения.

Политика качества и безопасности полётов *(наименование учебной организации)* будет последовательной, а её планирование, контроль и обеспечение будут являться способами выполнения действующих требований для всех структур организации.

Государственное Агентство Гражданской Авиации Азербайджанской Республики будет иметь постоянный доступ ко всем видам деятельности, для того чтобы убедиться что, соблюдаются действующие правила. Руководства и программы *(наименование учебной организации)* не заменяют действующие правила и инструкции ГАГА Азербайджанской Республики. В случае, когда отдельные положения руководств и программ противоречат действующим правилам ГАГА Азербайджанской Республики, последние имеют преимущество и соответствующие противоречия будут устранены таким образом, чтобы отвечать требованиям ГАГА Азербайджанской Республики.

Для персонала *(наименование учебной организации)* эта декларация является Приказом о введении в действие всех положений, инструкций и ограничений, содержащихся в Руководстве по обучению.

_____*20____ года.*

Директор «_____»
(наименование учебной организации)

Ф.И.О. _____

подпись _____

.

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

Раздел 5 ЗАЯВЛЕНИЕ НА РЕГИСТРАЦИЮ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ, ПРЕДЛАГАЮЩЕЙ ПОДГОТОВКУ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ PPL

ЗАЯВЛЕНИЕ НА РЕГИСТРАЦИЮ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
(подготовка для PPL)
Application form for registration for PPL instruction

a	**Название и адрес, по которому предприятие функционирует** Name and address under which the facility operates
b	**Фамилия (название) владельца (владельцев)** Name of Owner(s)
c	**Дата планируемого начала деятельности** Date of intended commencement of operations
d	**Имена, адреса, номера телефонов летных инструкторов и их квалификация** Name, address and telephone number of FI's and qualifications
e	**(i) Название и адрес аэродрома, если применимо, на котором планируется проведение подготовки** Name and address of aerodrome, if applicable, from which training operations are to be conducted **(ii) Название эксплуатанта аэродрома** Name of aerodrome operator
f	**Перечень используемых самолетов (вертолетов), включая любые средства тренажерной подготовки (если применяются) с указанием:** List of aircraft to be used, including any means of synthetic flight instruction (if applicable) to be used by the facility, stating: **типа самолетов (вертолетов), регистрации, зарегистрированного владельца (владельцев) и категорий сертификатов летной годности** Class/Type of aeroplanes, registration(s), Registered Owner(s), C of A Categories
g	**Виды подготовки, которые будут проводиться учебной организацией:** Type of training to be conducted by the facility: **Теоретическая подготовка для PPL(A)/(H)** / Theoretical instruction for PPL(A)/(H) **Летная подготовка для PPL(A) (PPL(H))** / Flight instruction for PPL(A)/(H) **Квалификационный допуск класса SE SPA** / SE SPA Class rating **Ночная подготовка** / Night qualification **Другие (указать)(смотри АПА-ВСП 1.115 или 2.115)**/others (specify)
h	**Информация о страховании воздушных судов** Details of aircraft insurance held
i	**Информация о том, будет ли организация работать полное или неполное рабочее время**
j	**Какая либо дополнительная информация, которую может потребовать ГАГА** Any additional information the Authority may require
k	**Заявление кандидата о том, что информация, содержащаяся в п.п.(a)-(j) выше, является правильной и что подготовка будет проведена в соответствии с АПА-ВСП.** A declaration below by the applicant that the information provided in (a) to (j) above is correct and that training will be conducted in accordance with AAR-FCL.
Дата: Date:	
Подпись: Signature:	

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
Раздел 6 ЗАЯВЛЕНИЕ НА ОДОБРЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ОДОБРЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ

PPL	CPL	I	самолет	вертолет	ATPL комплексн	ATPL модульный	MCC модул	FI	TRI	CRI	IRI	SFI

Ненужное зачеркнуть

ЧАСТЬ А	**ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЗАЯВИТЕЛЕМ (ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ)**
	ЗАЯВИТЕЛЬ: FTO / TRTO Ненужное зачеркнуть
	НАИМЕНОВАНИЕ:
	АДРЕС:
	Тел: Факс:
	ГОСУДАРСТВО:
	СЕРТИФИКАТ №(учебная организация)
1.	ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЕМЫХ
2.	СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ КУРСОВ
	НАЗЕМНОЕ ОБУЧЕНИЕ (часов) ПРОВЕРКА (часов) МЕСТО
	ОТВЕТСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИЯ ИЛИ ИНСТРУКТОР
	ОБУЧЕНИЕ НА ТРЕНАЖЕРЕ (часов) ПРОВЕРКА (часов) МЕСТО
	ОТВЕТСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИЯ ИЛИ ИНСТРУКТОР
	ЛЕТНОЕ ОБУЧЕНИЕ НА ВС (……часов) ПРОВЕРКА (часов) АЭРОПОРТ
	ОТВЕТСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИЯ ИЛИ ИНСТРУКТОР
3.	ТИП ТРЕНАЖЕРА: ПРОИЗВОДИТЕЛЬ:
	ЭКСПЛУАТАНТ: ДАТА ОДОБРЕНИЯ/ПРОДЛЕНИЯ:
4.	ТИП ВС: РЕГИСТРАЦИОННЫЙ №: ЭКСПЛУАТАНТ:
5.	СРЕДСТ. ОБУЧ. ПРЕДОСТАВЛЕНЫ ОРГАНИЗАЦИЯ

Я удостоверяю, что курс обучения для получения _____указанного выше, будет проводиться под мою ответственность в соответствии с требованиями к программе обучения, указанной в данном заявлении.

Дата: _____ Подпись заявителя:_____

ЧАСТЬ В	**СЕРТИФИКАТ, ЗАПОЛНЯЕМЫЙ ОТВЕТСТВЕННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ ГАГА**
Настоящим удостоверяется, что вышеуказанная программа обучения для получения одобрена для проведения под ответственность вышеуказанного заявителя.	
Замечания (если применимо)	
Дата разрешения и №	
Дата продления и №	
Дата и место:	
Подпись печать:	

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

Раздел 7 ЗАЯВЛЕНИЕ НА ОДОБРЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА/КЛАССА

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ОДОБРЕНИЕ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА/КЛАССА
APPLICATION FORM FOR APPROVAL OF A TYPE/CLASS RATING TRAINING PROGRAMME

Многопилот-ный Multi-pilot	**Однопилот-ный** Single-pilot	**Самолет** Aeroplane	**Вертолет** Helicopter	**ПВП** VFR	**ППП** IFR	**Квап. доп. класса** Class rating	**Квап. доп. типа** Type rating

Ненужное зачеркнуть /Delete as applica

ЧАСТЬ А PART A	**ЗАПОЛНЯЕТСЯ ЗАЯВИТЕЛЕМ (ПЕЧАТНЫМИ БУКВАМИ)** TO BE COMPLETED BY THE APPLICANT (IN CAPITAL LETTERS)

ЗАЯВИТЕЛЬ:FTO/TRTO/ЭКСПЛУАТАНТ/ПРОИЗВОДИТЕЛЬ/СУБКОНТРАКТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ/ОТДЕЛЬНЫЙ TRI
APPLICANT: FTO / TRTO / OPERATOR / MANUFACTURER / SUBCONTRACTED FACILITY / INDIVIDUAL TRI

Ненужное зачеркнуть /Delete as applicable
НАИМЕНОВАНИЕ:
NAME
АДРЕС:
ADDRESS:
Ten/Tel:..... Факс/Fax:.....
ГОСУДАРСТВО:
STATE: ……
СВИДЕТЕЛЬСТВА И КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ДОПУСКИ (только для отдельного TRI):.....

LICENCES AND RATINGS HELD (For individual TRI only):.....
СЕРТИФИКАТ№ (учебная организация)
СВИДЕТЕЛЬСТВО №: (flnaTRI)
APPROVAL№.....(FTO/TRTO)……
LICENCE № ..... (forTRI)……..……
1. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЕМЫХ
SUMMARY OF TRAINEES pre-requisite entry conditions.....
2. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНЫХ КУРСОВ
CONTENT OF TRAINING COURSES……
НАЗЕМНОЕ ОБУЧЕНИЕ/ GROUND TRAINING (.....ч / hrs) **ПРОВЕРКА** / CHECK (.....ч / hrs) **МЕСТО**/LOCATION……
ОТВЕТСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИЯ ИЛИ ИНСТРУКТОР/ORGANISATION OR INSTRUCTOR RESPONSIBLE.....
ОБУЧЕНИЕ НА ТРЕНАЖЕРЕ/STD TRAINING (.....ч / hrs) **ПРОВЕРКА** / CHECK (.....ч / hrs) **МЕСТО**/LOCATION……
ОТВЕТСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИЯ ИЛИ ИНСТРУКТОР ORGANISATION OR INSTRUCTOR RESPONSIBLE.....
ЛЕТНОЕ ОБУЧЕНИЕ НА ВС/AIRCRAFT FLYING TRAINING (.....ч/hrs)
ПРОВЕРКА/CHECK (.....ч/hrs)

АЭРОПОРТ/AIRPORT.....
ОТВЕТСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИЯ ИЛИ ИНСТРУКТОР/ORGANISATION OR INSTRUCTOR RESPONSIBLE ..
3. ТИП ТРЕНАЖЕРА/STD TYPE:.....
ПРОИЗВОДИТЕЛЬ/MANUFACTURER.....
ЭКСПЛУАТАНТ/OPERATOR: ..... **ДАТА ОДОБРЕНИЯ/ПРОДЛЕНИЯ**/APPROVAL/RENEWAL DATE:
4. ТИП ВС/AIRCRAFT TYPE:.....**РЕГИСТРАЦИОННЫЙ** N8/REGISTRATION №:.....**.ЭКСПЛУАТАНТ**/OPERATOR:.....
5. СРЕДСТ. ОБУЧ./FACILITIES.....**ПРЕДОСТАВЛ./**PROVIDED BY.....(**ОРГАНИЗАЦИЯ/**ORGANISATION)
Я удостоверяю, что курс обучения для получения квалификационного допуска класса/типа....., **указанного выше, будет проводиться под мою ответственность в соответствии с требованиями к программе обучения, указанной в данном заявлении.**
I further certify that the.....class/type rating training course defined above shell be conducted under my responsibilityaccording to the requirements contained in the training programme registered by application form referenced.....

Дата/Date……

Подпись заявителя/Signature of Applicant:……..……

ЧАСТЬ В СЕРТИФИКАТ, ЗАПОЛНЯЕМЫЙ ОТВЕТСТВЕННЫМ СПЕЦИАЛИСТОМ ГАГА
PART B CERTIFICATE OF APPROVAL OF THE AUTHORITY
Настоящим удостоверяется, что вышеуказанная программа обучения для получения квалификационного допуска класса/типа.....**одобрена для проведения под ответственность вышеуказанного заявителя.**
This is to certify that above specified .....Class/type rating training programme has been approved for the conduct under the responsibility of above referred applicant.
Замечания (если npHMeHHMo)/Observations (if applicable)…….
.....
Дата одобрения и №/Approval date and №.....
Дата продления м №/ Renewal date and №.....
Дата и место/Date and Location:……..……..

Подпись/печать ГАГА /Signature/Seal of issuing Authority:……..……

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
Раздел 8 ОТЧЕТ О ИНСПЕКЦИИ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ГАГА

ОТЧЕТ О ИНСПЕКЦИИ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ГАГА
TRAINING ORGANISATION INSPECTION REPORT BY NAA

Дата инспекции Date of inspection		**Старший инспекции** Inspection Leader	
Наименование FTO / TRTO субконтрактной организации FTO/TRTO/sub-contracted • facility name		**Остальные инспекторы** Add. Inspectors	
		Другие учебные организации Other training organizations	
Местоположение Location		**Запасной базовый аэродром** Alternative base aerodrome	
TO **Ref.** №			

1 ИНСПЕКЦИЯ ПО ОДОБРЕННЫМ КУРСАМ (Отметьте соответствующие)
APPROVED COURSE(S) INSPECTION FOR (Tick those relevant)

	НАИМЕНОВАНИЕ КУРСА COURSE TITLE	
МОДУЛЬНЫЙ MODULAR		**КОМПЛЕКСНЫЙ** INTEGRATED
	ATP	
	CPL/IR(A)/(H)	
	CPL(A)/(H)	
	IR	
	PPL(A)/(H)	
	F/EL	
	F/NL	
	F/A	
	F/OL	
	TR	
	CR	
	FI	
	CRI	
	IRI	
	TRI	
	MCC	
	SFI	

ИНСПЕКТОРСКИЙ ОТЧЕТ / INSPECTOR'S REPORT
(Заполняется в соответствии с требованиями АПА-ВСП, Руководства по деятельности Отдела освидетельствования авиационного персонала (если применимо), относящимися к заявленным курсам)
(To be completed in conjunction with the AAR-FCL, Personnel Licensing Section Manual (if applicable) relevant to the course(s) applied for)

2. ПЕРСОНАЛ ДЛЯ ЛЕТНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ОДОБРЕННОМУ КУРСУ
APPROVED COURSE FLIGHT STAFFING

AAR-FCL 1.055/2.055 App.1a para 10-18 and App. 2 para 11-15.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

3. ПЕРСОНАЛ ДЛЯ НАЗЕМНОГО ОБУЧЕНИЯ ПО ОДОБРЕННОМУ КУРСУ
APPROVED COURSE GROUND STAFFING

AAR-FCL 1.055/2.055 App.ia para 19-20 and App. 2 para 16.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

4 АЭРОДРОМ(Ы) /
AERODROME(S)

AAR-FCL 1.055/2.055 App.ia para 27.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

5. ДОКУМЕНТАЦИЯ И ПУБЛИКАЦИИ / ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ИНФОРМАЦИЯ
DOCUMENTATION & PUBLICATION / OPERATIONS INFORMATION

AAR-FCL 1.055/2.055 App.1a para 31-33 and App. 2 para 25-27.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

6. УЧЕТНЫЕ ЗАПИСИ ПО ОБУЧЕНИЮ И ЛЕТНЫЕ КНИЖКИ
TRAINING RECORDS AND LOG BOOKS

AAR-FCL 1.055/2.055 App.ia para 21-23 and App. 2 para 18-20.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

7. ВЫБОРОЧНЫЙ КОНТРОЛЬ УЧЕТНЫХ ЗАПИСЕЙ
SAMPLING CROSS REFERENCE OF RECORDS

Задания на полет, заявки курсантов, учетные записи по подготовке и текущим тестам, летные книжки курсантов и инструкторов и документация ВС (смотри № 17 и 18)

Cross refer Flight Authorisation Sheets, Student applications, training Records & Progress reports, Student and Instructor Log books and aircraft documentation (see No. 17 & 18)

Курс Course	**Дата** Date	**Тип ВС/ Тренажер** A/C Type/ Sim	**Рег. № ВС** A/C Reg	**Взлет** T/O	**Посадка** Land	**Курсант** Student	**Инструктор** Instructor	**Удов.** Satis.	**Неуд.** Unsatis.

8 СТАНДАРТЫ ОБУЧЕНИЯ /
INSTRUCTIONAL STANDARDS

AAR-FCL 1.055/2.055 App.ia para 31-33 and App. 2 para 16.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

9 КУРСОВОЙ МАТЕРИАЛ /
COURSE MATERIAL

AAR-FCL 1.055/2.055 App.ia para 31-33 and App. 2 para 21 and 25 to 27.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

10 ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ /
TRAINING PROGRAME

AAR-FCL 1.055/2.055 App.ia para 24 and App. 2 para 21.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

11 ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ /
GROUND SCHOOL ACCOMODATION

AAR-FCL 1.055/2.055 App.ia para 29	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

12 АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ /
AGENCY

AAR-FCL 1.055/2.055 App.ia para 3 and 10 and para 21-23, and App. 2 para 11 and para 18-20.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

13 ВС ДЛЯ ОДОБРЕННОГО КУРСА ОБУЧЕНИЯ /
APPROVED COURSE AIRCRAFT

ТИП/TYPE	**КОЛИЧЕСТВО/** NUMBER	**ТИП/**TYPE	**КОЛИЧЕСТВО/** NUMBER

14. ВС ДЛЯ ВЫБОРОЧНОГО КОНТРОЛЯ (проверка включает документацию)
AIRCRAFT SAMPLED (check to include documentation)

ВС рег.№: A/C Reg: **было проверено согласно инспекторского контрольного перечня в соответствии с требованиями** have been checked in accordance with the inspection check list and the requirements in AAR-FCL 1.055/2.055 App.ia para 25 and 26 and App. 2 para 22.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

15. ПОМЕЩЕНИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ /
OPERATIONAL ACCOMODATION

AAR-FCL 1.055/2.055 App.1a para 28 and App. 2 para 23.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

16. УЧЕБНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ /
TRAINING EQUIPMENT

AAR-FCL 1.055/2.055 App.1a para 25 and App. 2 para 22.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

17. РУКОВОДСТВО ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ /
OPERATIONS MANUAL

AAR-FCL 1.055/2.055 App.1a para 31 and 33 and App. 2 para 25 and 27.	**Удовлетвори-тельно** Satisfactory	**Неудовлетвори-тельно** Unsatisfactory

18. РУКОВОДСТВО ПО ОБУЧЕНИЮ /
TRAINING MANUAL

AAR-FCL 1.055/2.055 App.1a para 31 and 32 and App. 2 para 25 and 26.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

19. ТРЕНАЖЕРЫ (включая классификацию, разрешение и обслуживание)
STD (including qualification, approval & maintenance)

AAR-FCL 1.055/2.055(a)(4) and AAR-STD.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

20. СИСТЕМА КАЧЕСТВА /
QUALITY SYSTEM

AAR-FCL 1.055/2.055 App.1a para 3 and App. 2 para 3.	**Удовлетворительно** Satisfactory	**Неудовлетворительно** Unsatisfactory

Примечание 1) Если невозможно выполнить проверку по какому-либо пункту, то необходимо указать причину.
Примечание 2) Любой пункт (пункты), отмеченный неудовлетворительно, должен иметь приложение с пояснениями.
Примечание 3) Заполненный отчет хранится в Государственного Агентства Гражданской Авиации.

Note 1) Where it has not been possible to carry out a check item, this shell be stated with reasons.
Note 2) Any item(s) marked unsatisfactory shall have an explanation attached to this report.
Note 3) The report, when completed, shall be retained by the NAA.

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
Раздел 9 ЗАЯВЛЕНИЕ НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СЕРТИФИКАТ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

ЗАЯВЛЕНИЕ НА ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В СЕРТИФИКАТ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Я, _____, от имени _____прошу

рассмотреть вопрос о внесении изменений в её ТОС, которые касаются следующего:

№ п/п	Что изменяется	Предлагаемый вариант изменения
1		
2		
3		
4		

Я, _____ от имени _____
удостоверяю,
что все вышеуказанные изменения соответствуют требованиям АПА-ВСП, и что вся вышеуказанная информация является достоверной и полной

Дата _____ Подпись _____

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 17 – ОБРАЗЦЫ ДОКУМЕНТАЦИИ КАСАЮЩЕЙСЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА И/ИЛИ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ БОРТРАДИСТОВ. РУКОВОДСТВА И ПРОЦЕДУРЫ

РАЗДЕЛ - 1

ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ FROL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА

РАЗДЕЛ - 2

СОДЕРЖАНИЕ ПОДГОТОВКИ / ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ FROL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА

РАЗДЕЛ - 3

ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ

РАЗДЕЛ - 4

РУКОВОДСТВО ПО ОДОБРЕНИЮ КУРСА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА ДЛЯ БОРТРАДИСТА

РАЗДЕЛ - 5

ФОРМА ЗАЯВКИ И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ TRI(FROL) и SFI(FROL)

В ГОСУДАРСТВЕННОЕ АГЕНТСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

НАМЕРЕННО НЕЗАПОЛНЕННАЯ СТРАНИЦА

ПРИЛОЖЕНИЕ 17

Раздел 1 ПРОЦЕДУРА ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ FROL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА

1. Кандидат должен пройти требуемую подготовку в соответствии с программой, указанной в Приложении 18 раздел 2 к АПА-ВСП-1 0845 (2).

2. Разделы, которые должен выполнить кандидат в ходе теста на мастерство / профессиональной проверки, приведены в Приложении 18 раздел 2 к АПА-ВСП-1 0845 (2). С одобрения Государственного Агентства Гражданской Авиации может быть разработано несколько вариантов прохождения теста на мастерство/профессиональной проверки, включающих полеты по маршруту. Экзаменатор может выбрать один из этих вариантов. Могут использоваться летные тренажеры, и другие одобренные учебные средства при наличии такой возможности.

3. Кандидат должен выполнить все разделы теста на мастерство/профессиональной проверки. Невыполнение кандидатом более одного раздела требует от него повторного прохождения теста на мастерство/профессиональной проверки в полном объеме. Кандидат, не выполнивший только один раздел должен сдать этот раздел повторно. При невыполнении любого раздела при повторном тесте на мастерство/профессиональной проверке, включая разделы, успешно пройденные в предыдущей попытке, необходимо выполнить тест на мастерство/профессиональную проверку в полном объеме снова.

4. После неудачного прохождения теста на мастерство/профессиональной проверки может потребоваться дополнительная подготовка. Невыполнение всех разделов в двух попытках требует дополнительной подготовки кандидата в порядке, определенном экзаменатором. Количество попыток прохождения тестов на мастерство/профессиональных проверок не ограниченно.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО/ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

5. Государственное Агентство гражданской авиации должно обеспечить экзаменатора рекомендациями по безопасному проведению теста на мастерство/профессиональной проверки.

6. Если кандидат решит прекратить выполнение теста на мастерство/профессиональной проверки по причинам, которые экзаменатор сочтет недостаточными, то кандидат должен будет выполнить тест на мастерство/профессиональную проверку повторно в полном объеме. Если тест на мастерство/профессиональная проверка прерваны по причинам, которые экзаменатор сочтет достаточными, то кандидату необходимо будет сдать в следующем полете только те разделы теста на мастерство/профессиональной проверки, которые не были завершены.

7. По усмотрению экзаменатора, любая процедура теста на мастерство/профессиональной проверки может быть повторена кандидатом. Экзаменатор может остановить тест на мастерство/профессиональную проверку на

любом этапе, если сочтет, что уровень летного мастерства, демонстрируемый кандидатом, требует выполнение повторного теста на мастерство/профессиональной проверки.

8. Проверки и процедуры должны выполняться в соответствии с одобренным листом контрольных проверок ВС, на котором выполняется тест на мастерство/профессиональная проверка и, если применимо, с учетом концепции МСС. Эксплуатационные данные для взлета, захода и посадки должны быть рассчитаны кандидатом в соответствии с РПП или РЛЭ используемого ВС.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ТЕСТУ НА МАСТЕРСТВО/ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКЕ

9. Тест на мастерство/профессиональная проверка выполняются в составе экипажа.

10. Тест на мастерство/профессиональная проверка должны включать в себя полет по маршруту.

ПРИЕМЛИМЫЙ УРОВЕНЬ ВЫПОЛНЕНИЯ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО/ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ

11. Кандидат должен продемонстрировать способность:

(a) эксплуатировать системы самолета в пределах их ограничений;

(b) принимать правильные решения;

(c) применять аэронавигационные знания;

(d) понимать и применять процедуры по координации и взаимозаменяемости(при недееспособности) членов экипажа, если применимо; и

(e) эффективно взаимодействовать с другими членами экипажа.

ПРИЛОЖЕНИЕ 17

Раздел 2 СОДЕРЖАНИЕ ПОДГОТОВКИ/ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО/ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ FROL, ПОЛУЧЕНИЯ И ПРОДЛЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ ДОПУСКОВ ТИПА

1. Следующие символы означают:

FRO – подготовлен для получения квалификационного допуска типа

X – для выполнения этого упражнения должны быть использованы летные тренажеры при наличии такой возможности, в противном случае должно быть использовано ВС, за исключением случаев, когда указано другое.

2. Практическая подготовка должна быть проведена на учебном оборудовании, имеющем уровень не ниже того, в котором указан символ (FRO), или может проводиться на оборудовании более высокого уровня, указанном стрелкой

Следующие сокращения используются для указания используемого учебного оборудования:

AC – Воздушное судно (ВС)

FS – Летный тренажер

FTD – средство летной подготовки

OTD – другие средства подготовки

3. Пункты, против которых есть буква «M» в колонке теста/проверки, должны, выполнятся обязательно.

4. Для практической подготовки должен использоваться летный тренажер, если тренажерная подготовка составляет часть одобренного курса подготовки для получения квалификационного допуска типа. Следующие вопросы подлежат рассмотрению при одобрении курса:

(a) требования к летному тренажеру;

(b) квалификация инструктора и экзаменатора;

(c) объем тренажерной подготовки, привязанной к эксплуатируемым воздушным линиям;

(d) квалификация и предшествующий опыт полетов обучаемого бортрадиста на эксплуатируемых линиях.

	ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА					**Тест/Проверка для FROLКвал. Доп. типа**	
Маневры/процедуры, включая МСС	OTD	FTD	FS	AC	ФИО инструктора после выполнения подготовки	Про-верк FS AC	ФИО экзаменатора после выполнения теста
РАЗДЕЛ 1 Предполетная подготовка							
1.2 Знание аэронавигационной, метеорологической обстановки, требований руководящих документов и инструкций.	FRO						
1.2 Знание правил ведения радиосвязи и способов восстановления ориентирования на различных этапах полета.	FRO						
1.3 Выполнение предварительного расчета полета (контроль АСШР) с заполнением необходимых полетных документов.	FRO						
1.4 Наружный осмотр ВС				FRO		M Только ВС	
1.5 Осмотр кабины. Использование листа контрольных проверок. Проверка и подготовка радио и навигационного о борудования. Установка радиочастот (навигация и связь).	FRO					M	
РАЗДЕЛ 2 Расчет элементов взлета и выполнение маневра выхода	FRO						
Расчет максимально допустимой взлетной массы для фактических метеорологических условий.	FRO						
Расчет длины сбалансированной взлетной дистанции (если это предусмотрено РЛЭ) и	FRO						

скоростей.							
Выполнение технологии работы при взлете и наборе высоты.			FRO			M	
2.4 Выполнение SID.			FRO			M	
РАЗДЕЛ 3 Процедуры в полете				FRO			
3.1 Нормальная эксплуатация систем ВС и контроль пультов управления.							
3.2 Нормальное и нестандартное функционирование следующих систем:				Мин. 3 пункта действий внестандартных ситуацияхиз 3.2-3.2.5 должны бытьотобраны для проверки. M			
3.2.0 Система полного/статического давления.				FRO			
3.2.1. Система электроснабжения.				FRO			
3.2.2. Радиооборудование				FRO			
3.2.3. Навигационное оборудование.				FRO			
3.2.4. Курсовые приборы				FRO			
3.2.5. Радиолокатор							
РАЗДЕЛ 4 Комплексное использование навигационных средств				FRO			
4.1 Знание методов воздушной навигации, способов применения и особенностей эксплуатации навигационных средств (систем) в полете.							
4.2. Умение выбирать в конкретной обстановке основные и вспомогательные методы и средства навигации, которые в сложившихся условиях полета обеспечат наибольшею точность, надежность и безопасность самолетовождения.							
4.3 Практическое применение в полете навигационно-пилотажного комплекса (НПК):							
4.3.1 Своевременность и правильность выбора режима работы НПК.					M		
4.3.2. Своевременность и правильность установки исходных данных.					M		
4.3.3. Выбор оптимальных интервалов коррекции счисленных координат и выполнение коррекций (автоматической и ручной).					M		
4.4. Практическое применение в полете навигационной автономной системы (НАС):							
4.4.1. Своевременность и правильность выбора режима работы (ДИСС-АНУ).							
4.4.2. Своевременность и правильность установки исходных данных.							
4.4.3. Выбор оптимальных интервалов, способов коррекции счисленных координат и выполнение коррекции.							

4.5. Практическое применение в полете курсовых (магнитных, гиромагнитных, гироскопических, астрономических) приборов, бортовой РЛС, АРК, РСБН, инерциальных систем, авиасекстантов, наземных технических средств самолетовождения и ОВД для контроля пути.		M
4.6. Своевременность обнаружения с помощью технических средств опасных метеорологических явлений и выполнение маневра для их обхода.		
Раздел 5 **Определение навигационных элементов полета**		
5.1 Знание способов определения навигационных элементов с помощью бортовых и наземных технических средств самолетовождения.	FRO	M
5.2 Выбор наиболее точных и оперативных способов определения навигационных элементов в конкретных условиях полета.		
5.3 Точность и оперативность определения навигационных элементов:		
5.3.1. С помощью технических средств.		
5.3.2. Визуально.		
5.3.3. Умение производить расчеты в уме.		
5.3.4 Ведение визуальной ориентировки, навигаторский глазомер.		
Раздел 6 **Нестандартные и аварийные процедуры.**		Мин. 3 пункта из п.п. 6.1-6.8 должны бытьотобраны для проверки. M
6.1 Отработка действий при пожаре двигателя, в салонах, кабине экипажа, багажных отделениях, электрического оборудования, включая процедуры по эвакуации.		FRO
6.2 Обнаружение и устранение дыма.		FRO
6.3. Действия при отказе двигателя и его повторном запуске.		FRO
6.4 Имитация отказа системы наддува/аварийное снижение.		FRO
6.5 Своевременность обнаружения неисправностей в работе НПК.		FRO
6.6 Порядок действий при отказе НПК.		FRO
6.7. Своевременность и правильность обнаружения отказов в работе навигационных средств, обоснованность и правильность действий при отказах.		FRO
6.8 Другие аварийные процедуры согласно РЛЭ соответствующего самолета.		FRO
Раздел 7 **Расчет элементов и выполнение маневра снижения и захода на посадку**		
7.1 Своевременность и правильность выполнения расчета элементов вертикального маневра и контроль за выдерживанием параметров снижения.		
7.2. Своевременность и правильность выполнения расчета элементов захода на посадку и контроль за их выдерживанием.		

7.3 Выполнение требований технологии работы и РЛЭ при снижении и заходе на посадку.			
7.4 Выдерживание STAR и схемы захода на посадку.			
7.5 Заход на посадку по ILS.			
7.6 Заход на посадку по VOR.			
7.7 Заход на посадку по NDB.			
7.8. Визуальный заход на посадку.			
7.9 Уход на второй круг.			
7.9.1. Вписывание и полет в зоне ожидания.			
7.9.2. Распределение внимания на всех этапах полета, ведение осмотрительности (радио осмотрительности) и взаимодействие с членами экипажа.			

Раздел 8
Дополнительное разрешение для выполнения заходов по приборам до высоты принятия решения менее 60м (200 футов)
CAT I/II

Выполнение следующих маневров и процедур является минимальным требованием для получения разрешения на заходы по приборам до высоты принятия решения менее 60м (200фт).

В ходе следующих заходов по приборам и процедур ухода на второй круг должно использоваться все оборудование ВС, необходимое для сертификации типа для заходов по приборам до высоты принятия решения менее 60м (200фт).

8.1 Прерванный взлет при минимальной разрешенной видимости на ВПП (RVR)		X Самолет не исп-ся.	M
8.2 Заходы по ILS в имитируемых приборных условиях полета до применимой DH с использованием системы автоматического управления. Должны быть соблюдены стандартные процедуры взаимодействия в экипаже (распределение задач, процедуры ведения переговоров в экипаже, взаимный контроль, обмен информацией).			M
8.3 Уход на второй круг после достижения DH после выполнения заходов указанных в п.п. 6.2. Подготовка также должна включать уход на второй круг в условиях (имитируемых) недостаточной RVR, сдвига ветра, выхода ВС за предельные значения параметров захода, отказа наземного/бортового оборудования до достижения DH и уход на второй круг с имитацией отказа бортового оборудования. Особое внимание должно быть уделено процедурам ухода на второй круг в ручном или автоматическом режиме.			M
8.4 Посадки с установкой визуального контакта с наземными ориентирами на DH после захода по приборам. В зависимости от конкретной системы управления полетом должна быть выполнена автоматическая посадка.			M

ПРИЛОЖЕНИЕ 17

Раздел 3 ЗАЯВКА И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ТЕСТА НА МАСТЕРСТВО / ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПРОВЕРКИ

FROL (A) /TYPE RATING/TRAINING/SKILL TEST AND LICENCE PROFICIENCY CHECK APPLICATION AND REPORT FORM			
Applicant's last name:		First name:	
Type of license:		Number:	
State:		Signature of applicant:	

MEA		Licence Proficiency check:	
Training record:		Type rating:	
Skill test:		FNL(A)/(H)	

Satisfactory completion of Type rating – training according to requirements is certified below:

1	Theoretical training for the issue of a type rating performed during period				
from:	to:	at:			
mark obtained: %	(Pass mark 75%):				
Name in capital letters:		Signature of instructor:			
2	Simulator :		Three or more axes:	YES*	NO*
Sim. manufacture:		Ready for service and used motion system:		YES*	NO*
Sim. operator:		Visual aid:		YES*	NO*
Total training time at the controls:					
Instrument approaches at aerodromes:					
to a decision altitude/height of:					
Location/date/time:		Name in capital letters TRE/SFE :			
Type and number of licenseTRE/SFE :		Signature of TRE/SFE :			

3	Flight training:						
Type of (airplane/helicopter):		Registration:		Flight time at the controls:			
Take-offs:		Landings:		Training aerodromes:			
Location and date:				Name in capital letters TRE/SFE :			
Type and number of license TRE/SFE :				Signature of TRE/SFE :			

4	Skill test/Licence Proficiency Check	*Passed**	*Failed**	SIM/Aircraft Reg:	
Remark: if the applicant failed the examiner shall indicate the reasons why					
Location and date		Name in capital letters TRE/SFE :			
Type and number of license TRE/SFE :		Signature of TRE/SFE :			

**delete as necessary*

ПРИЛОЖЕНИЕ 17
Раздел 4 РУКОВОДСТВО ПО ОДОБРЕНИЮ КУРСА ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИОННОГО ДОПУСКА ТИПА ДЛЯ БОРТРАДИСТА

УЧЕБНАЯ ПРОГРАММА

(1) Тип

Для одобрения курса необходимо, насколько это возможно, обеспечить для комплексной подготовки наземные средства, летный тренажер и летную подготовку, чтобы предоставить курсанту возможность выполнять полеты безопасно и квалифицировано в степени, необходимой для предоставления квалификационного допуска типа. Курс должен быть привязан к типу ВС, но в случаях, когда существует несколько вариантов, вся летная и наземная подготовка, составляющая основу одобренного курса, должна привязываться к единственному варианту.

(2) Подготовка на ВС и STD

Учебная программа должна точно определять объемы летной подготовки на ВС и STD (летных тренажерах, FTD или других учебных средствах) по согласованию с Государственным Агентством Гражданской Авиации (смотри ПРИЛОЖЕНИЕ 17 раздел 2 к АПА-ВСП-1 0845 (2)). Если подходящий тренажер географически удален от обычной учебной базы, ГАГА может согласиться с тем, чтобы в программу были включены некоторые дополнительные виды подготовки для выполнения на удаленных средствах подготовки.

(3) Тест на мастерство

Содержание программы летной подготовки должно быть привязано к тесту на мастерство для данного типа. Практическая подготовка, приведенная в Приложении 18 раздел 2 к АПА-ВСП-1 0845 (2), может при необходимости быть изменена. Тест на мастерство может выполняться на ВС или летном тренажере или по частям на ВС и на летном тренажере. При использовании STD для выполнения теста на мастерство необходимо руководствоваться разрешающей способностью тренажера и предыдущим опытом кандидата. Если летный тренажер недоступен, действия при нестандартной работе систем не должны отрабатываться на ВС кроме тех, которые разрешены в бланке теста на мастерство для типа. В этом случае проводиться тренаж в кабине.

(4) Поэтапные проверки и заключительный экзамен по теоретической подготовке до заключительного экзамена по теоретической подготовке, охватывающего всю программу, в ходе программы теоретической подготовки должны выполняться поэтапные проверки успеваемости. Поэтапные проверки должны оценивать знания кандидата по завершении каждого этапа учебной программы.

(5) Средства наземной подготовки

TRTO должна обеспечить как минимум средства для занятий в классе. Дополнительные средства и оборудование для занятий в классе, включая, если необходимо, компьютеры, должны отображать содержание курса и структуру ВС. Для ВС, сертифицированных для

выполнения полетов в составе многопилотного экипажа, минимальный уровень средств наземной подготовки, необходимый для одобрения, должен включать оборудование, которое отображает реальную рабочую среду кабины. Анализ задач и последние достижения в области визуальных технологий подготовки могут оказать помощь и должны быть включены, если возможно, в качестве учебных средств. Средства для самостоятельного и контрольного тестирования должны быть доступны курсанту.

(6) Средства летной подготовки

Средства летной подготовки или другие средства подготовки могут быть предоставлены в дополнение к классным занятиям, чтобы дать курсантам возможность практической отработки и закрепления теоретических знаний. Если подходящего оборудования нет в наличии или оно не соответствует программе обучения, то должно быть в наличии ВС или летный тренажер соответствующего варианта. Если FTD отображает различные варианты одного и того же типа ВС, для которого курсант проходит подготовку, то в этом случае необходимо выполнение подготовки по различиям или ознакомительной подготовки.

(7) Подготовка с использованием компьютера (CBT)

Если средства CBT используются в качестве инструмента подготовки, организация должна обеспечить наличие соответственно подготовленного наземного инструктора на все время использования оборудования курсантами. Занятия с использованием CBT должны сопровождаться вводным инструктажем, а также итоговым разбором, выполняемым квалифицированным наземным инструктором.

(8) Теоретическая подготовка

Занятия по теоретической подготовке должны отвечать следующим общим целям:

(a) давать курсанту полные знания по конструкции ВС, силовой установки и систем и их ограничениям;

(b) давать курсанту информацию о расположении и работе органов управления и индикаторов ВС и его систем, расположенных в кабине;

(c) давать курсанту понимание отказов систем, их влияния на эксплуатацию ВС и взаимосвязи с другими системами;

(d) давать курсанту понимание нормальных, нестандартных и аварийных процедур.

Объем времени и содержание теоретической подготовки зависит от сложности типа ВС и, в некоторой степени, от предыдущего опыта курсанта.

(9) Летная подготовка

9.1 Тренажерные средства подготовки (STD):

а) тренажерная подготовка на комплексном тренажере – 8 полетов не менее 2 часов; или

9.2 Воздушное судно (с летным тренажером):

Бортрадист с налетом менее 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или менее 3000 часов общего налета - 6 полетов по маршруту не менее 12 часов. Бортрадис с налетом более 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или более 3000 часов общего налета - 2 полета по маршруту не менее 4 часов.

9.3 Воздушное судно (без летного тренажера)

Бортрадис с налетом менее 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или менее 3000 часов общего налета - 8 полетов по маршруту, но не менее 16 часов. Бортрадис с налетом более 1000 часов на ВС с подобным навигационным оборудованием или более 3000 часов общего налета - 4 полета по маршруту, но не менее 8 часов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 17

Раздел 5 ФОРМА ЗАЯВКИ И ОТЧЕТ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОДГОТОВКИ И ПРАКТИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКИ TRI(FROL) и SFI(FROL)

TRI/TRE(FROL) and SFI/SFE(FROL) Training and Proficiency Check Application and Report			
Applicant's last name:		First name:	
Position		Company	
Type of license:		Number:	
Tel.(mob.)		Email:	

1	Flight Details				
Date		Type of A/C		Type of sim.	
From		To		Block Time	
From		To		Block Time	

SCAA Inspector or SCAA Authorized TRE/TRI Official Use Only

2	Line Check Details	
SCAA Inspector:		
Briefing		**Grade**
1	Lesson tie-in	
2	Objectives	
3	Purpose	
4	Use of manuals	
5	Use of briefing guide	
6	Completeness, accuracy,effectiveness	
7	Understandability and general briefing technique	
8	Questions and answers	
9	Technical knowledge	
10	Use of examples, illustration	
11	Applicant participation	
Simulator/training device		**Grade**
12	Briefing sessions	
13	Operation of simulator/training device	
14	Use of lesson plan	
15	Adherence to syllabus/standardization (SOP)	
16	Relevance, completeness and quality of instruction	

17	Atc clearances and completeness	
18	Ability to determine and correct trainee's problems	
19	Timing/sequence/place	
Airplane/helicopter		**Grade**
20	Walk around / safety practices	
21	Adherence to syllabus / standardization (SOP)	
22	Adherence to clearances	
23	Adherence to ops manual and training manual procedures	
24	Relevance and quality of instruction	
25	Vigilance and awareness of other air traffic	
26	Knowledge and adherence to SOP	
27	Guarding of controls	
28	Evaluate proper procedures and techniques	
29	Ability to determine / correct trainee's problems	
30	Judgment - teach crew resource management	
Debrifing		**Grade**
31	Applicant communications	
32	Critique was objective , specific , comprehensive	
33	Critique covered strengths as well as weaknesses	
34	Critique was well organized	
35	Use of objectives in critique	
36	Use of additional debriefing tools	

Grading: **S – Satisfactory** **SB – Satisfactory Brief**
SR – Satisfactory Repeat **U – Unsatisfactory**

3	Check Remarks
Remarks	

Checked airman by the applicant:	
Position:	

4	Overall Grade
Pass ☐	**Failed** ☐ (Additional Training Required)
The applicant approved to act as:	TRI(FROL) ☐/TRE(FROL)☐/SFI(FROL) ☐ / SFE(FROL) ☐
To conduct:	OPC Checks ☐ / Type Rating Checks ☐ / Line Checks ☐
On	☐ / Aircraft and Simulators ☐ / Simulator Only ☐ Aircraft Only ☐
	Renewal ☐

Applicant name:		Signature of applicant:	
Examiner name :		Signature of examiner :	
Date:			

ПРИЛОЖЕНИЕ 18 – УДОСТОВЕРЯЮЩАЯ ЗАПИСЬ, ВНОСИМАЯ В СВИДЕТЕЛЬСТВА, СИЛА КОТОРЫМ ПРИДАНА АВТОМАТИЧЕСКИ

В настоящем приложении приводится пример вносимой в свидетельство удостоверяющей записи, необходимой для тех свидетельств, сила которым была придана автоматически в соответствии с параграфом АПА-ВСП 0 0556. В нем также приводится пример дополнения XXX к свидетельству, в котором содержатся необходимые сведения, где XXX будет означать номер или отметку.

1. Пример удостоверяющей записи

1.1 Приводимая ниже удостоверяющая запись должна вноситься во все свидетельства, сила которым придана автоматически в соответствии с официальным соглашением между государствами: "Придана сила в соответствии с дополнением XXX".

1.2 Дополнение XXX к свидетельству должно быть доступно (в любом формате, например, в электронной или печатной форме) при осуществлении прав, предусмотренных данным свидетельством, и использовании свидетельства, сила которому была придана автоматически.

1.3 Дополнение XXX публикуется государством, выдающим свидетельство, или региональной организацией по контролю за обеспечением безопасности полетов, осуществляющей ведение свода правил выдачи свидетельств, от имени государств – сторон официального соглашения, и может быть одинаковым для всех выдаваемых свидетельств.

1.4 В тех случаях, когда региональная организация по контролю за обеспечением безопасности полетов публикует дополнение XXX, она должна внести в дополнение XXX список государств

1.5 Дополнение XXX выпускается на английском языке.

2. Пример дополнения XXX *

	Государство *или региональная организация по контролю за обеспечением безопасности полетов* **Дополнение XXX к свидетельствам, сила которым придана автоматически**	*
1. Все государства, перечисленные в п. 2, автоматически придали силу данному свидетельству в соответствии с соглашением, зарегистрированным в ИКАО. **Регистрационный номер ИКАО**: _ _.		
1. Договаривающимися государствами ИКАО, автоматически придавшими силу данному свидетельству, являются:		
(Подпись или печать)		
**		

* Для использования государством, выдавшим свидетельство, или региональной организацией по контролю за обеспечением безопасности полетов.

** Если дополнение XXX публикуется региональной организацией по контролю за обеспечением безопасности полетов, в этот раздел вносится следующее: "Государствами – членами региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов являются: [список государств – членов региональной организации по контролю за обеспечением безопасности полетов]