AZƏRBAYCAN RESPUBLİKASININ
NƏQLİYYAT, RABİTƏ VƏ YÜKSƏK TEXNOLOGİYALAR NAZİRLİYİ
DÖVLƏT MÜLKİ AVİASİYA AGENTLİYİ

ƏMR

№ 16

Bakı şəhəri "08" may 2019 il

"Məlumat sirkulyarı" Xarici Texniki Xidmət üzrə Personalın şəhadətnamələrinin tanınması" sənədinin qüvvəyə minməsi haqqında

Azərbaycan Respublikasının mülki hava gəmiləri parkında istismar edilən hava gəmilərinə xüsusi bülletenlər üzrə texniki xidmət bəzi hallarda istehsalçının texniki heyəti tərəfindən yerinə yetirilir. Dəvət edilən texniki heyətin şəhadətnamələri vətəndaşları olduqları dövlətlər tərəfindən verildiyinə görə, həmin şəhadətnamələrin Azərbaycan Respublikasında hüquqi qüvvə verilməsi məqsədi ilə tanınması üçün mütəxəssislərimiz tərəfindən "Məlumat sirkulyarı" Xarici Texniki Xidmət üzrə Personalın şəhadətnamələrinin tanınması" ("Advisory Circular" Validation of Foreign Aircraft Maintenance Licence") sənədi hazırlanmışdır. Hava gəmilərinə texniki xidmət göstərən əcnəbi aviasiya personalının səhadətnamələrinin tanınmasının qaydaya salınması məqsədi ilə "Azərbaycan Respublikasının Nəqliyyat, Rabitə və Yüksək Texnologiyalar Nazirliyi yanında Dövlət Mülki Aviasiya Agentliyi haqqında Əsasnamə"nin 5.6.6-cı bəndini rəhbər tutaraq, **əmr edirəm:**

1. 08.05.2019-cu il tarixindən "Məlumat sirkulyarı" Xarici Texniki Xidmət üzrə Personalın şəhadətnamələrinin tanınması" ("Advisory Circular" Validation of Foreign Aircraft Maintenance Licence") sənədi müvəqqəti olaraq qüvvəyə minmiş hesab edilsin.

2. Dövlət Mülki Aviasiya Agentliyinin (DMAA) tabeliyində "Mülki Aviasiyada Uçuşların Təhlükəsizliyi üzrə Dövlət Müfəttişliyi"nin Şəhadətnamələrin rəsmiləşdirilməsi (PEL) şöbəsi hava gəmilərinə texniki xidmət göstərən əcnəbi aviasiya personalının səhadətnamələrinin tanınması üzrə həmin sənədin müddəalarını rəhbər tutsun.

3. Sənəd DMAA-nın rəsmi elektron saytında yerləşdirilsin.

4. Sənədin tələblərinin yerinə yetirilməsinə nəzarət Direktorun müavini Hacıağa Əliyevə həvalə edilsin.

Direktor **Arif Məmmədov**

Advisory Circular

Validation of Foreign Aircraft Maintenance Licences

Date: 08 May, 2019
AC №: AC-PEL-001

1. General

The State Civil Aviation Agency of the Republic of Azerbaijan (SCAA) may issue a validation for a holder of a foreign aircraft maintenance licence issue in accordance with ICAO Annex I.

2. Purpose

This advisory circular (AC) provides guidance to a person who is holding a foreign aircraft maintenance licence (AML) and intends to work for a maintenance organisation located in the Republic of Azerbaijan.

3. Scope and Applicability

This AC is applicable to a person who is holding an AML that is issued by foreign civil aviation authority (CAA) in accordance with ICAO Annex I and intends to work for a maintenance organisation located in the Republic of Azerbaijan.

4. Effective date

This AC is effective on 08.05.2019.

5. Acceptable licences

5.1. For the purpose of issuing a validation for a foreign AML, the SCAA generally accepts an AML that issued by the following authorities:

(a) CAA of a European Aviation Safety Agency (EASA) Member State;
(b) Directorate General of Civil Aviation (DGCA), Republic of Turkey;
(c) Federal Agency for Air Transport (Rosaviatsiya), Russian Federation.

5.2. Holders of an AML that is issued by a CAA that is not contained in paragraph 5.1, would need to obtain an AAR-66 AML in accordance with AAR-66.

6. Prerequisites

To qualify for the validation, the applicant must:

(a) hold a valid foreign AML that is issued by a CAA as contained in paragraph 5.1;

(b) an applicant has to pass the AAR-66 basic examinations as indicated in Table 1:

Table 1: AAR-66 Basic Examination that is required for validation

CAA	Category	AAR-66 validation applied for	Required basic examination
CAA of an EASA Member State	EASA Part-66 Category B or C	Category B or C	(a) Aviation Legislation (M10)
DGCA	SHY-66 Category B or C	Category B or C	
Rosaviatsiya	Category B or C	Category B or C	

7. Interview

7.1. The SCAA may interview the applicant to assess his/her knowledge of the relevant legislation and regulations, and technical matters relevant to the licence and type rating(s) sought.

7.2. The applicant shall present the originals of the documents as contained in paragraph 8.1 to the SCAA during the interview.

8. Application process

8.1. The applicant shall provide the following:

(a) a duly completed application form (Appendix I);

(b) a supporting/recommendation letter from the Quality Department of an AAR-145 maintenance organisation which would:

- demonstrate the need for the applicant to obtain the validation;
- declare the applicant has been pre-assessed and deemed that he/she is technically competent;
- indicate the duration for which the validation is requested;

(c) a letter of authorisation or equivalent to authorise the foreign CAA to release the applicant's licence information to the SCAA;

(d) copy of the applicant's foreign AML, including the description of limitations, if applicable;

(e) copy of the applicant's passport;

(f) copy of the personal authorization certificate(s) from the former employer(s);

(g) copy of the ATA 104 Level III aircraft type training Certificates of Recognition;

(h) AAR-66 basic examination result(s) on the relevant module(s) listed in paragraph 6 Table 1;

(i) aircraft maintenance experience logbook for the past two years;

(j) payment for the validation.

8.2. In case of successful application, the validation letter containing a validation number shall be issued to the applicant for up to 1 (one) year.

9. SCAA Procedure

The Airworthiness Department (AID) is responsible for the evaluation of the applications for validation of foreign aircraft maintenance licences. The airworthiness inspector assigned by the Head of AID evaluates the application in accordance with the Foreign Aircraft Maintenance Licence Checklist (F-AIR-007) which can be accessed through the file server and provides it to the Personnel Licensing Department (PLD). The PLD is responsible for the liaison with the Contracting State which issued the licence which needs to be validated. In case the Contracting States confirms that the licence is valid, the PLD issues the validation.

10 Revocation, suspension or limitation of the validation

10.1. The SCAA may apply limitation(s) to the issued validation based on the evaluation of received application.

10.2. The SCAA shall suspend, revoke or apply further limitation to the issued validation where it has identified a safety issue or if it has clear evidence that the person has carried out or been involved in one or more of the following activities indicated in point 66.60 of AAR-66.

10.3. The validation depends upon the continued validity of a person's AML. In case of revocation, suspension or limitation of his/her AML the validation holder shall notify the SCAA within 72 hours.

Appendix I

Application for Aircraft Maintenance Licence Validation - SCAA Form 155

1. Applicant's details	
First / Given Name:	
Last / Family Name:	
Address:	
Nationality:	
Date and Place of Birth:	
Tel.:	
Email:	
2. Details of previous validation (if applicable):	
Validation No.:	
3. AML Details	
State of Issue:	
Type of Licence:	
Licence No.:	

4. Application for (tick relevant boxes)

Validation ☐ Amendment of validation ☐

Rating	B1	B2	C
Aeroplane Turbine	☐		
Aeroplane Piston	☐		
Helicopter Turbine	☐		
Helicopter Piston	☐		
Avionics		☐	
Complex motor-powered aircraft			☐

Type endorsements

……

5. Declaration

I hereby confirm that the information contained in this form was correct at the time of application.

Signed: ……..... **Date**: ……

SCAA Form 155 Issue 1 *Page 1 of 1*